

Mikroliikenneluvan lupaehtojen vahvistaminen

Infralautakunta 18.11.2025 § 122
988/08.00.00/2025

Valmistelija: rakennuttajainsinööri Liisa Marela, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö astui voimaan 1.8.2025.
Infralautakunta päätti siirtymäajan käytöstä kokouksessa 26.08.2025 § 89.
Mikroliikennelupa tulee ottaa käyttöön viimeistään 1.1.2026.

Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä.
Liikennepalvelulaissa säädetään kunnan mikroliikenneluvasta. Tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja liikenteen esteettömyyden parantaminen.

1.1.2026 alkaen yhteiskäyttöisten kevyiden mikroliikkumisvälineiden, kuten sähköpotkulautojen, vuokraustoiminta kunnan hallinnoimalla alueella on luvanvaraista. Kaupunki voi mikroliikenneluvalla säädellä sähköpotkulautojen käyttöalueita, ajonopeuksia ja pysäköintipaikkoja.
Lupaehtojen tulee liittyä liikenneturvallisuuteen, esteettömyyteen tai kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapitoon.

Luvan hakemisesta, myöntämisestä, ehdoista, peruuttamisesta ja muutoksenhausta säädetään laissa, mutta kaupunki voi räätälöidä lupaehtoja paikallisten tarpeiden mukaan.

Kaupunki myöntää hakemuksesta mikroliikenneluvan palveluntarjoajalle:
- jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu viimeksi kuluneen vuoden aikana kunnassa,
- joka on toimittanut kunnan lupapäätöstä varten liikennepalvelulain 18 c §:ssä mainitut riittävät tiedot, ja
- jonka toimitusjohtaja tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon.
Kaupungin on myönnettävä lupa hakijalle, joka täyttää em. edellytykset.

Mikroliikennelupa myönnetään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan, ja se olisi voimassa luvan myöntäneen kaupungin hallinnoimalla alueella. Koska mikroliikennepalvelut voivat kehittyä nopeasti, Raision kaupunki myöntää luvan tällä hetkellä enintään kalenterivuodeksi kerrallaan.

Kaupunki saa periä maksun hakemuksen käsittelystä. Kaupungin perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kaupungille aiheutuvia kokonaiskustannuksia.

Mikroliikenneluvan lupaehdot ovat liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää vahvistaa mikroliikenneluvan lupaehdot.

Päätös

Seppo Kalliotie esitti, Kari Kanniston kannattamana, Mikroliikenneluvan lupaehdot muutoksena kohtaan 10. Ajonopeudet: kielletään ajaminen viikonloppuna klo 23-05 välisenä aikana.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotuksesta on tehty poikkeava kannatettu ehdotus ja asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestusehdotuksen: suoritetaan nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Seppo Kalliotien tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 9 jaa-ääntä (Aso Tuija, Dahlgren Niko, Kaisti Mikko, Koivikko Heli, Aakko Janne, Liukas Jukka, Muukkonen Tuula, Nisunen Jasmin ja Ruohonen Minna) ja 2 ei-ääntä (Seppo Kalliotie ja Kari Kannisto).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän päätösehdotus oli tullut infralautakunnan päätökseksi.