



Infralautakunta

Aika 26.08.2025 klo 17:00 - 19:35

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 86	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 87	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 88	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 89	Mikroliikkumisluvan siirtymäajasta päättäminen	6
§ 90	Lausunto Turku-Uusikaupunki, radan perusparantaminen, ratasuunnitelmasta (VÄYLÄ/1841/04.01.01/2022)	7
§ 91	Valtuutettu Mikko Tammelinin ym. valtuutettujen aloite Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamisesta	10
§ 92	Valtuutettu Janne Ason ym. valtuutettujen aloite kevyenliikenteen turvallisuudesta Hahdenniemeen	11
§ 93	Valtuutettu Heikki Suomenen ym. valtuutettujen aloite Kerttulan liikuntakeskuksen suojatien turvallisuuden parantamisesta	14
§ 94	Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 6/2025	16
§ 95	Talousarvion laadintaohjeet ja talousarviokehys vuoden 2026 talousarvioiksi	18
§ 96	Viranhaltijapäätökset 26.8.2025	19
§ 97	Infralautakunnan muut asiat 26.8.2025	20

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Tuija	puheenjohtaja	
	Dahlgren Niko	1. varapuheenjohtaja	
	Kaisti Mikko	2. varapuheenjohtaja	
	Kalliotie Seppo	jäsen	
	Kannisto Kari	jäsen	
	Koivikko Heli	jäsen	
	Käyhkö Venla	jäsen	
	Liukas Jukka	jäsen	
	Muukkonen Tuula	jäsen	
	Nisunen Jasmin	jäsen	
	Ruohonen Minna	jäsen	
Poissa	Salonen Jari		
	Vainio Eero		
Muu	Jokinen Arto	kh:n edustaja	
	Rantasalo Matias	nuorisovaltuuston edustaja	
	Oja Timo	esittelijä	
	Heinonen Mervi	ruokapalvelupäällikkö	
	Jalonen Ari	kiinteistöpäällikkö	
	Koskikallio Sami	talouspäällikkö	
	Kunttu Mikko	kaupungininsinööri	
	Huitti Jaana	pöytäkirjanpitäjä	
	Anni Hakala	hallintojohtaja	

Allekirjoitukset

Tuija Aso
puheenjohtajaJaana Huitti
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

86 - 97 §:t

Pöytäkirjan tarkastus

Kari Kannisto
pöytäkirjantarkastajaJukka Liukas
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen
02.09.2025

Infralautakunta

§ 86

26.08.2025

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 26.08.2025 § 86

Päätösehdotus	Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
---------------	---

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
--------	--

Infralautakunta

§ 87

26.08.2025

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 26.08.2025 § 87

Päätösehdotus	Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kari Kannisto ja Jukka Liukas.
---------------	--

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
--------	--

Infralautakunta

§ 88

26.08.2025

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 26.08.2025 § 88

Päätösehdotus Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 89

26.08.2025

Mikroliikkumisluvan siirtymäajasta päättäminen

Infralautakunta 26.08.2025 § 89

988/08.00.00/2025

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 13.8.2025

Tasavallan presidentti vahvisti 13.6 eduskunnan hyväksymän mikroliikkumisen lainsäädännön. Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö on osa lakipakettia, jolla pyritään parantamaan mikroliikkumisen turvallisuutta. Jo aiemmin tuli voimaan tieliikennelain muutos, joka toi kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajille 15 vuoden ikärajan ja 0,5 promillen promillerajan. Tieliikennelain muutokset koskevat sekä yksityisiä että yhteiskäyttöisiä ajoneuvoja. Tieliikennelain muutokset tulivat voimaan 17.6.2025.

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö astui voimaan 1.8.2025. Kunnan on otettava mikroliikennelupa käyttöön kuukauden kuluttua lain voimaantulosta tai tehtävä virallinen päätös siirtymäajan käytöstä elokuun 2025 aikana. Mikroliikennelupa tulee ottaa käyttöön viimeistään 1.1.2026. Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä. Sähköiset liikkumisvälineet voidaan jakaa jalankulkua avustaviin laitteisiin, kevyihin sähköajoneuvoihin, sähköavusteisiin polkupyöriin ja moottorilla varustettuihin polkupyöriin.

Jatkossa yhteiskäyttöisten kevyiden mikroliikkumisvälineiden, kuten sähköpotkulautojen, vuokraustoiminta kunnan hallinnoimalla alueella on luvanvaraista. Kunta voi mikroliikenneluvalla säädellä sähköpotkulautojen käyttöalueita, ajonopeuksia ja pysäköintipaikkoja. Luvan hakemisesta, myöntämisestä, ehdoista, peruuttamisesta ja muutoksenhausta säädetään laissa, mutta kunta voi räätälöidä lupaehtoja paikallisten tarpeiden mukaan. Luvattomasta toiminnasta seuraa sanktio.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää ottaa siirtymäajan käyttöön ja lykätä mikroliikkumislain käyttöönottoa enintään 1.1.2026 asti. Mikroliikkumislain paikallisesti räätälöidyt lupaehdot tuodaan käyttöönoton yhteydessä vahvistettavaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 90

26.08.2025

Lausunto Turku-Uusikaupunki, radan perusparantaminen, ratasuunnitelmasta (VÄYLÄ/1841/04.01.01/2022)

Infralautakunta 26.08.2025 § 90
540/10.03.01.00/2025

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelman, Raisio. Väylävirasto pyytää lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta (ratalaki 22 a §). Ratasuunnitelma oli nähtävillä 24.4.2025 - 26.5.2025. Suunnitelmasta on tehty 14 kpl muistutuksia. Lausunnon antamisen määräaika on jatkettu 28.8.2025 asti.

Hankkeen päätavoitteena on, että tasoristeykset täyttävät Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen Rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmä (TRAFICOM/490734/03.04.02.00/2023). Tavoitteeseen pyritään riskienhallinnalla, tiejärjestelyillä sekä parantamalla tai poistamalla tasoristeyksiä. Suunnitteluratkaisujen tulee olla kaavan mukaisia tai ne eivät saa estää kaavan toteutumista myöhemmin.

Lisäksi tavoitteina ovat radan perusparantaminen mm. uusimalla radan alus- ja päällysrakennetta sekä parantamalla radan stabiiliteettia eli vakavuutta, joilla varmistetaan radan liikennöitävyys tulevaisuudessa. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa henkilöliikenteen käynnistäminen tavoitenopeudella 100 km/h. Henkilöliikenteen käynnistymisen edellytyksenä on mm. henkilöliikenteen laitureiden ja laiturialueiden suunnittelu ja toteutus, jotka eivät sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Turku-Uusikaupunki perusparantamisen ratasuunnitelma on jaettu seitsemään erilliseen kuntakohtaiseen ratasuunnitelmaan. Tämä ratasuunnitelma sisältää Raision alueen toimenpiteet. Raision kaupungin pituus kyseisellä rataosalla on noin 7,6 km. Tasoristeyksiä osuudella on 13 kpl, joista 4 on varoituslaitteella varustettuja. Stabiiliteettiongelmia tällä välillä on noin kolmen kilometrin matkalla.

Ratasuunnitelmassa Ihalantien, Tahviontien ja Raisiontien tasoristeykset säilyvät nykyisellään (Kustavintien tasoristeys on Maskun kunnan alueella). Parannettavia tasoristeyksiä ovat Raision tehtaiden alueella oleva sekä Sippolan tasoristeys, johon esitetään kevyenliikenteen ylikulkusiltaa (ulkoilureitti). Poistettavia tasoristeyksiä on yhteensä 7 kpl: Leinikkikuja, Kerrola, Vanhatalo, Uurnatie, Laine, Piuhantie, Metsola.

Kerrolan kohdalla on olemassa oleva klv-yhteys Vanhalle Nuorikkalantielle. Vanhatalo ja Uurnatie ovat vanhoja tieyhteyksiä. Uurnatie, Laine ja Metsola ovat maatalousliittymiä. Uurnatien ja Somersojantien välille on suunniteltu uusi radansuuntainen tieyhteys.

Infralautakunta

§ 90

26.08.2025

Leinikkikujan poistaminen edellyttää uuden klv-yhteyden rakentamista. Ratasuunnitelmassa tutkittiin nykyisen ylityskohdan parantamista (ve1), mutta esim. odotustasanteet eivät lisää turvallisuutta huonojen näkymien vuoksi. Asemakaavassa on esitetty 2 vaihtoehtoista reittiä: yhteys Tontinkadulle (ve2) sekä rata-alueen alittava alikulu Peräkujan päähän (ve3).

Ratasuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen kokonaiskustannusarvio Raision alueella on 20,84 miljoonaa euroa, josta rakennusosien kustannusarvio on 14,64 miljoonaa euroa. Raision kaupungin osuudeksi kustannuksista esitetään 1,11 miljoonaa euroa. Esitetyt summat eivät sisällä arvonnalisäveroa.

Raision kaupungin lausunto

Raision kaupunki hyväksyy Ratasuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet pääosin.

Leinikkikujan nykyisen vartioimattoman tasoristeyksen korvaava yhteys Jäkäläpolun ja Tontinkadun kautta on aiheuttanut alueen asukkaissa vastustusta. Nykyinen yhteys palvelee pääosin Leinikkikujan koillispuolista aluetta. Muualta Metsäaron suunnalta tulevat voivat käyttää muita lähistöllä olevia nykyisiä reittejä. Esim. Syreenikadun kautta on yhteys Ihalantielle, jossa on turvalaittein varustettu radan ylitys. Toinen turvallinen kevyen liikenteen reitti kulkee Pernontien vieressä; Konsantiella on alikulku Konsantien reunassa olevalle pyörätielle. Kaupunki esittää, että asemakaavassa olevaa korvaavaa yhteyttä ei esitetä ratasuunnitelmassa.

Ratasuunnitelmassa esitettyjen muiden tasokäytävien osalta ei ole huomautettavaa. Ratasuunnitelman muusta sisällöstä ei ole huomautettavaa.

Vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin ovat liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta toteaa lausuntonaan ratasuunnitelmasta yllä mainitun. Lautakunta antaa vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin liitteiden mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 Vastineet muistutuksiin, Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparannus ratasuunnitelma; Raisio (VÄYLÄ/1841/04.01.01/2022)
- 2 Vastaukset Väyläviraston kysymyksiin, Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen; Ratasuunnitelma, Raisio (VÄYLÄ/1841/04.01.01/2022)

Kaupunginvaltuusto	§ 76	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 278	16.09.2024
Infralautakunta	§ 91	26.08.2025

Valtuutettu Mikko Tammelinin ym. valtuutettujen aloite Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamisesta

Kaupunginvaltuusto 09.09.2024 § 76

Valtuutettu Mikko Tammelin jätti seuraavan aloitteen:

Molemmilla katuosuuksilla, sekä Alhaistentiellä että Särkilahdenkadulla, esiintyy jatkuvasti merkittäviä ylinopeuksia, mikä aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

On vain ajan kysymys, milloin joku jää auton alle ja loukkaantuu vakavasti tai jopa menehtyy.

Esitän, että kaupunki ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi soveltuvien teknisten ratkaisuin esimerkiksi liikennehidastein.

Raisiossa 9.9.2024

Mikko Tammelin	Heikki Suominen
Pirita Efe	Mikko Kangasoja
Mika Koivisto	Evert Grönlom
Jari Pulkkinen	Eveliina Tyyskänen
Kimmo Kosonen	Tarja Tiitta-Nieminen
Niko Dahlgren	Janne Aso
Janne Laulumaa	Alexi Suro
Hans Våg	Jonna Mero
Mirva Salonen	Juha Hellstén

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 16.09.2024 § 278

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 26.08.2025 § 91
932/08.00.00/2024

Kaupunginvaltuusto	§ 76	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 278	16.09.2024
Infralautakunta	§ 91	26.08.2025

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuustoaloitteessa esitetään, että sekä Alhaistentiellä että Särkilahdenkadulla esiintyy huomattavia ylinopeuksia ja toivotaan ratkaisuksi rakenteellisia ratkaisuja, esim. liikennehidasteita.

Särkilahdenkadulle on toteutettu hidaste Ylhäistenkadun kohdalle. Ylhäistenkatu on yksi Raision kevyen liikenteen pääreiteistä. Risteäminen ajoliikenteen kanssa halutaan turvata rakenteellisella ratkaisulla. Särkilahdenkatu on päättävä katu, hidastavaa ratkaisua muulla kohtaa Särkilahdenkatua ei pidetä tarpeellisena.

Alhaistentiellä nopeusmittausten perusteella keskiarvonopeus on 47 km/h, nopeusrajoitus on 40 km/h, ylitystä on siis jonkin verran. Alhaistentiellä ei kuitenkaan ole merkittävästi kadun ylittävää kevyttä liikennettä. Lisäksi Alhaistentie muuttuu päättäväksi kaduksi, kun E18 Naantali-Raisio parantamishanke toteutuu. Näin ollen Alhaistentielle ei nähdä tarpeellisena rakentaa hidasteita.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Mikko Kaisti ehdotti Jasmin Nisusen ja Niko Dahlgrenin kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.
Oheismateriaali	Katuosuuksien vaaralliset paikat kartalla

Kaupunginvaltuusto	§ 92	21.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 374	04.11.2024
Infralautakunta	§ 92	26.08.2025

Valtuutettu Janne Ason ym. valtuutettujen aloite kevyenliikenteen turvallisuudesta Hahdenniemeen

Kaupunginvaltuusto 21.10.2024 § 92

Valtuutettu Janne Aso jätti seuraavan aloitteen:

Nesteentien ylittävä suojatie Hahdenniementien kautta Playa del Raisiolle on todettu vaaralliseksi useamman kerran. Vaikka Nesteentie onkin osa E18 tietä, niin siitä huolimatta liikenneturvallisuuden parantamiselle on tehtävä enemmän.

Suojatien kohdilla on laskettu Nesteentien ajonopeus 50 km/h tasolle, mutta silti ajonopeudet ja suuret liikennemäärät aiheuttavat turvattomuutta kaikenikäisille suojatien käyttäjille. Kuluvan kesän aikana on tapahtunut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti pienten suojatien käyttäjien osalta.

Kaupungin infrapalveluiden mukaan Ely-keskus tuntuu haluttomalta järeämpiin ratkaisuihin kevyenliikenteen turvaamiseksi.

Kaupungin keskustan suunnasta jatkettaessa Naantalia kohden on Nesteentien kevyenliikenteen alitus kohti Viheriäistä, josta löytyy seuraava Nesteentien alittava ns. putkialikulku kohti Kalasvahantietä. Kuitenkin alituksesta Kalasvahantielle johtava kevytväylä on jäänyt hoitamatta ja kasvillisuus on kaventanut väylän ahtaaksi. Tämä olisi turvallinen reitti raisiolaisten virkistyskeitaalle, kunhan väylä olisi asianmukaisessa kunnossa ja paremmin opastettu.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Raision kaupunki selvittää yhdessä Ely-keskuksen kanssa erilaiset vaihtoehdot kevyenliikenteen turvallisiksi vaihtoehdoiksi Hahdenniemen Playa del Raision alueelle kulkemiseksi. Samalla esitämme, että käytännön toimenpiteet tulee suorittaa ennen kesäkautta 2025. Lisäksi esitämme, että kevyenliikenteen väylä Nesteentien ja Kalasvahantien välillä saatetaan asianmukaiseen kuntoon ja opastetaan selkeämmin.

Raisiossa, 21. päivänä lokakuuta 2024
Janne Aso

Janne Laulumaa
Ella Mylly
Saila Rintee
Tanja Parkko
Aleksi Suro
Hans Våg
Teija Hurmerinta
Pirita Efe
Emma Lindqvist

Jani Suominen
Jasmin Nisunen
Mikko Kangasoja
Jukka Rantala
Tuija Aso
Eeva Savola
Sanni Reipas
Terhi Valkeejärvi

Kaupunginvaltuusto	§ 92	21.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 374	04.11.2024
Infralautakunta	§ 92	26.08.2025

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 04.11.2024 § 374

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 26.08.2025 § 92
1083/08.00.00/2024

Valmistelija; suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen, tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuustoaloitteessa esitetään, että selvitetään erilaisia kevyenliikenteen turvallisia vaihtoehtoja Hahdenniemeen Nesteentien yli ja kevyenliikenteen väylä Kalasvahantien kautta kunnostetaan ja opastetaan selkeästi.

Ennen kesäkautta 2025 kunnostettiin radan alittava alikulku ja kevyen liikenteen väylä Nesteentieltä Kalasvahantielle. Opastus suunniteltiin ohjaamaan kevytliikenne (etenkin pyöräilijät) kyseistä reittiä pitkin. Opasteet on tilattu, mutta toimittajan vaikeuksien takia ovat edelleen hankinnassa. Opasteet asennetaan heti, kun ne saapuvat.

Nesteentien nykyinen suojatieylitys Hahdenniemeen on haasteellinen turvallisuuden kannalta; johtuen liikennemääristä ao kohdalla. Suojatien alueella on nopeusrajoitus laskettu 50 km/h, mutta liikennemäärät ja etenkin raskaan liikenteen osuus vaikuttavat turvallisuuden tuntuun tien ylittämässä. Turvallisuusasioista on keskusteltu useasti ELY-keskuksen turvallisuusinsinöörin kanssa. Turvallisempi reitti Hahdenniemeen kulkee Kalasvahantien kautta.

Nesteentien ylityskohta tulee poistumaan E18 Naantali-Raisio parantamishankkeen yhteydessä; hankkeen toteutusajankohdasta ei ole vielä tietoa.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 92	21.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 374	04.11.2024
Infralautakunta	§ 92	26.08.2025

Päätös

Puheenjohtaja ehdotti Niko Dahlgrenin kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.

Kaupunginvaltuusto	§ 97	21.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 379	04.11.2024
Infralautakunta	§ 93	26.08.2025

Valtuutettu Heikki Suominen ym. valtuutettujen aloite Kerttulan liikuntakeskuksen suojatien turvallisuuden parantamisesta

Kaupunginvaltuusto 21.10.2024 § 97

Valtuutettu Heikki Suominen jätti seuraavan aloitteen:

Esitän, että Raision kaupunki ryhtyy pikaisiin toimiin saattamalla Kerttulan liikuntakeskuksen Kisakadun ja Pohjoisraitti -nimisen kevyenliikenteen väylän risteyksessä olevan suojatien ja pyörätien turvallisiksi.

Vakuutusyhtiö LähiTapiola on lanseerannut eri viestimissä VÄLKKY-nimistä varoitinta, joka viestii vilkkuvalolla suojatietä lähestyvää ajoneuvoa, mikäli kevyenliikenteen väylällä on lähestyvää liikennettä.

Heikki Suominen (PS)

Mika Koivisto	Evert Grönblom
Mikko Kangasoja	Mikko Tammelin
Pirita Efe	Jari Pulkkinen
Jonni Moislahti	Hans Våg
Eeva Savola	Tuija Aso
Jani Suominen	Terhi Valkeejärvi
Teija Hurmerinta	Janne Aso
Anneli Kivijärvi	Hannele Lehto-Laurila
Aleksi Suro	Annika Ollila

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 04.11.2024 § 379

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 26.08.2025 § 93
1087/08.00.00/2024

Kaupunginvaltuusto	§ 97	21.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 379	04.11.2024
Infralautakunta	§ 93	26.08.2025

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Kerttulan liikuntakeskuksessa Kisakadun ja Pohjoisraitti-kevyen liikenteen väylän turvallisuutta parannetaan.

Kyseinen suojatie on pyöräilijän ylityspaikka, jossa Kisakatua kulkevat ajoneuvot ovat aina väistämisvelvollisia. Suojatie on korotettu ja varustettu liikennemerkillä B7 "Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa". Lisäksi suojatien vieressä pahana näkemäesteenä ollut Caruna Oy:n muuntamorakennus saatiin viime vuonna siirrettyä, jolloin näkemät suojatien kohdalla paranivat merkittävästi.

LähiTapiola on lahjoittanut VÄLKKEY-varoitin yhteen kohteeseen Raisiossa vuonna 2025. Kohde valikoitui saatujen palautteiden ja liikenneturvallisuusselvityksen perusteella ja on nyt asennettu Kerttulantielle koululaisten runsaasti käyttämälle suojatielle. Kyseinen suojatie on kahden kiertoliittymän välissä, mikä mahdollisesti heikentää autoilijan havainnointia suojatiestä. VÄLKKEY-varoitin sininen valo vilkkuu, kun kävelijä lähestyy suojatietä; tällöin autoilijan on mahdollista paremmin huomioida tietä ylittävä jalankulkija.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Oheismateriaali	Kerttulan liikuntakeskuksen suojatie

Infralautakunta

§ 94

26.08.2025

Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 6/2025

Infralautakunta 26.08.2025 § 94

165/02.02.02/2025

Valmistelija: talouspäälikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimitelmissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma kesäkuun lopulla on 50 %.

Yhteiset palvelut

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat -78.869 euroa ja toteutumaprosentti oli 40,7 %. Kaikki tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Kunnallistekniset palvelut

Kunnallisteknisten palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 1.203.289 euroa ja toteutumaprosentti oli 50,1 %.

Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli puolestaan -4.460.404 euroa toteutumaprosentin ollessa 62,3 %. Kunnallisteknisten palvelujen toteutuma-astetta nostaa palvelujen ostot -tiliryhmän toteutuma (73,1 %). Ajankohtaan nähden korkean toteutuma-asteen selittää Raision Vesi Oy:n laskuttama vuoden 2025 hulevesilasku. Henkilöstökulut jäivät alle laskennallisen talousarvion, samoin aineet, tarvikkeet ja tavarat -tiliryhmä.

Tilapalvelut

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat tammi-kesäkuussa 1.465.278 euroa ja toteutumaprosentti oli 50,5 %. Vuokratuotot ovat kertyneet normaalisti.

Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan -5.367.244 euroa ja toteutumaprosentti oli 48,6 %. Kaikki tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Ruokapalvelut

Infralautakunta

§ 94

26.08.2025

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot kesäkuun lopulla olivat 78.394 euroa ja toteutumaprosentti oli 57,7 %. Myyntituotot ovat kertyneet budjetoidun mukaisesti.

Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan -1.964.998 euroa ja toteutumaprosentti oli 45,1 %. Toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion lukuun ottamatta muut toimintakulut -tiliryhmää (ylitys kuitenkin euromääräisesti pieni).

Infralautakunta yhteensä

Koko infralautakunnan osalta ulkoiset toimintatuotot olivat kesäkuun lopussa 2.746.960 euroa ja toteutumaprosentti oli 50,5 %.

Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli koko lautakunnan osalta -11.871.515 euroa toteutumaprosentin ollessa 52,2 %. Palvelujen ostot -tiliryhmän toteutuma-aste oli 63 %.

Investoinnit

Investointimenojen toteutuma tammi-kesäkuussa oli -12.572.480 euroa ja toteutumaprosentti oli 33,3 %. Hankekohtaiset toteutumatiedot ovat oheismateriaalina.

Raportit talousarvion toteutumisesta 6/2025 seuraavat oheismateriaaleina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee kesäkuun käyttötalouden toteutuman tiedokseen ja lähettää sen tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Tuloslaskelma - Lyhyt kk-raportti - ulkoiset
Tuloslaskelma - Lyhyt kk-raportti - ulkoiset ja sisäiset
Investoinnit 1-6 2025

Infralautakunta

§ 95

26.08.2025

Talousarvion laadintaohjeet ja talousarviokehys vuoden 2026 talousarvioiksi

Infralautakunta 26.08.2025 § 95

966/02.02.00/2025

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginhallitus on käsitellyt otsikossa mainittua asiaa kokouksessaan 23.6.2025 § 252. Kaupunginhallituksen päätös § 252 sekä talousarvio 2026 -laadintaohjeet ovat oheismateriaaleina.

Talousarvion valmistelu palveluyksiköissä on aloitettu jo kesällä. Vuoden 2026 investointikohteiden alustava ehdotus esitellään kokouksessa.

Infralautakunnan vuoden 2026 talousarvio käsitellään 23.9.2025.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee talousarvion laadintaohjeet 2026 sekä infrapalveluiden talousarvion valmistelutilanteen tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Kaupunginhallituksen päätös 23.6.2025 § 252
Talousarvio 2026 -laadintaohjeet

Infralautakunta

§ 96

26.08.2025

Viranhaltijapäätökset 26.8.2025

Infralautakunta 26.08.2025 § 96

5/00.01.02.01/2025

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 18.6.-26.8.2025

Infralautakunta

§ 97

26.08.2025

Infralautakunnan muut asiat 26.8.2025

Infralautakunta 26.08.2025 § 97

7/00.01.02.01/2025

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös Puheenjohtaja Tuija Aso otti esille seuraavat asiat:

- Inkoistenkadun katualueen siistiminen
- Ihalantien liikenneturvallisuus
- Kiinteistön omistajan vastuu ja kaupungin vastuu kiinteistöjen kunnossapidossa
- Tiedonpuistoon siirtyvät vanhat kalusteet

Kari Kannisto otti esille seuraavat asiat:

- Valokuitu ym. kaapelitöiden loppuun saattaminen ja valvonta
- Koirien uintipaikka Hahdeniemeen
- Kuloistenniityn päiväkodin leikkipaikan toimivuus ja tarvittavat toimenpiteet
- Kerttulan betonikatsomon korjaaminen
- Katujen, pyöriteiden yms. pengerten niittotyöt ja pyöriteiden puhdistaminen

Venla Käyhkö otti esille seuraavat asiat:

- Viheralueiden hoitoluokat
- Vaisaaren jätehuolto
- Vaisaaren Mehiläinen
- Kesän keittoruokailu
- Kaupungintalon remonttitilanne

Niko Dahlgren ehdotti Jukka Liukkaan kannattamana, että Kuloistenniityn päiväkodin johtajalta saatu palaute julkaistaan kaupungin nettisivuilla.

Lisäksi sovittiin, että seuraavan kokouksen yhteydessä 23.9.2025 klo 16.30 järjestetään koulutusta talousasioista.

Edellä mainitut asiat merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 86, § 87, § 88, § 89, § 90, § 91, § 92, § 93, § 94, § 95, § 96, § 97

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.