

Väylävirasto pyytää Raision kaupunkia:

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Väylävirasto pyytää, että Raision kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

Kunnan toimesta tehtyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat).

Suunnittelun aloituskuulutus on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 20.4.-27.5.2022.

Ilmoitus Väyläviraston kuulutuksesta (ratasuunnitelman nähtävilläolo) on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 24.4.-26.5.2025.

Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

Kyllä, seudullisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kolme pääteemaa ovat:

Kestävä ja vähäpäästöinen

- vähäpäästöinen ja kestävä liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, jota toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueille sekä eri asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla. Raideliikenne on lähtökohtaisesti vähäpäästöinen sekä energiatehokas liikennemuoto.

Kilpailukykyinen ja vetovoimainen

- toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteysväleillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden. Henkilöliikenteen mahdollistaminen Raisiosta Turun kautta Helsinkiin ja Tampereelle parantaa saavutettavuutta sekä on toteutuessaan ympäristöystävällinen kulkumuoto.

Turvallinen ja terveellinen

- liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin. Seisakkeen saavutettavuus kävellen tai pyörällä on huomioitu suunnitelmassa. Junaliikenne itsessään on turvallista.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen. LJ-suunnitelma on hyväksytty Raision kaupunginhallituksen kokouksessa 30.11.2020.

Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksyttyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on

tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Ratasuunnitelman Raision alueella on voimassa asemakaavoja sekä yleiskaava. Kaavat ovat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa.

Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.

Kyllä, tarvittaessa.

Osallistuuko kunta rautatien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa olevassa kustannusten jakoehdotuksessa esitetyllä tavalla. Hankkeen kokonaiskustannusarvio (MAKU 145 (2010=100) on noin 20,8 miljoonaa euroa, josta kaupungin osuudeksi esitetään noin 1,1 miljoonaa euroa.

Ei, kaupunki ei osallistu Leinikkikujan klv:n rakentamiseen. Muilta osin kustannusjakoehdotus on hyväksyttävissä.

Toteuttaako kunta ratasuunnitelmassa esitetyt katujärjestelyt jne. samanaikaisesti ratatöiden kanssa.

Kyllä.

Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapidon.

Kyllä, yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista ao. rakenteisiin.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava- alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista ao. rakenteisiin.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten ottopaikkoihin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista ao. alueisiin.