

Lausunto FlagshipSEVEN Oy:n e-metanolin tuotantolaitoshanketta koskevasta YVA-ohjelmasta

Kaupunginhallitus 26.05.2025 § 191
565/11.01.00.04/2025

Valmistelijat: kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila ja terveystarkastaja Kirsi Puola, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Lausuntopyyntö

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää kaupunginhallituksen lausuntoa FlagshipSEVEN Oy:n e-metanolin tuotantolaitoshanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma). Lausunto tulee jättää viimeistään 30.5.2025. Arviointiohjelma on luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa www.ymparisto.fi/FlagshipSEVEN-Naantali-YVA.

YVA-ohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma, jossa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehtoista, hankealueen nykytilasta sekä esitys hankkeen todennäköisesti merkittävien ympäristövaikutusten arvioinnista ja YVA-menettelyn toteuttamisesta.

Keskeiset asiat arviointiohjelmasta

YVA-ohjelmaa koskeva hankealue sijoittuu Naantalin sataman tuntumaan, Satama-Tupavuoren kaupunginosan pohjoisosaan. Metanolin tuotantolaitoksen alueen ja hankealueen muiden toimintojen välissä kulkee pääväylä (Viestitie). Hankealueen länsipuolella sijaitsee pieni järvi, Luolalanjärvi. Järven pohjoispuolella, lähimmillään 600 m etäisyydellä kulkee Turun Kehätie (kantatie 40). Naantalin keskusta palveluineen sijoittuu noin 1,5 kilometriä etäisyydelle hankealueelta luoteeseen ja Raision keskusta on linnuntietä matkaa noin 6,5 km. Laitosalueelta on yli kilometri etäisyyttä Raision puolella olevaan lähimpään asuinrakennukseen ja varastoalueelta hieman vajaa kilometri.

Laitoksella on tarkoitus tuottaa maksimissaan 120 000 tonnia metanolia vuodessa. Osa talteen otettavasta hiilidioksidista saatetaan nesteyttää ja varastoida. Prosessin raaka-aineina hyödynnetään biogeenistä hiilidioksidia ja lisäksi käytetään demineralisoitua vettä. Tuotantoprosessi pitää sisällään hiilidioksidin erotuksen voimalaitoksen savukaasuvirrasta amiini-absorbentin avulla, vedyn valmistuksen elektrolyysillä sekä raakametanolin valmistuksen katalyyttisessä prosessissa ja raakametanolin tislauksen lopputuotelaatuun. Lopputuotteet kuljetetaan satamasta laivoilla.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan seuraavia hankkeen vaihtoehtoja:

Vaihtoehto VE0: Hanketta ei toteuteta.

Vaihtoehto VE1: Hanke toteutetaan.

Ohjelmassa on esitetty mm. arvioitavat ympäristövaikutukset, merkittävyyden arviointi, tarkastelualue sekä menetelmät. Huomioon on otettu myös rakentamisen aikaiset vaikutukset.

Ympäristönsuojelun, ympäristöterveyden sekä maankäyttö- ja asumispalveluiden valmistelu lausunnoksi

Arviointiohjelmassa on esitetty riittävän laajasti toiminnan ja rakentamisen aikaisia vaikutuksia. Ohjelma sisältää ympäristöterveyden kannalta keskeisimmät vaikutusten arvioinnit. Esitetty vaikutusten tarkastelualueen laajuus on riittävä.

Ohjelmassa on todettu, että nykyinen Raision Kaanaan tiiviimpi asutus sijoittuu hankealueelta koilliseen yli kahden kilometrin etäisyydelle. Naantalin rajalla on voimassa Raision yleiskaava 2020, jossa on osoitettu rajan tuntumaan muuttuvaa maankäyttöä. Yleiskaavaa tuoreemmassa maakuntakaavojen yhdistelmässä kaupunkien rajan tuntumaan sijoittuu työpaikka-aluevaraus (TP). Alueella on nykyisellään harvaa asutusta. Muuttuvan maankäytön toteutusmahdollisuudet tulee turvata.

Kohdassa ”7.5.2 Luonnonsuojelualueet ja suojelukohteet” on esitetty hankealueen etäisyyksiä suojelualueilta. Taulukossa kohde Raisionlahden pohjukka (YSA022361) on merkitty taulukkoon kahdesti ja toisessa näistä suunnaksi hankealueelta on virheellisesti mainittu ”länteen”, kun sen tulisi olla ”itään”.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa valmistelun mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 19.38.