



Infralautakunta

Aika 27.05.2025 klo 16:30 - 17:46

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja Kokoustauko klo 17.03–17.22

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 67	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 68	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 69	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 70	Yksityisteiden avustamisen periaatteet	6
§ 71	Viranhaltijapäätökset 27.5.2025	11
§ 72	Infralautakunnan ilmoitusasiat 27.5.2025	12
§ 73	Infralautakunnan muut asiat 27.5.2025	13

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne	puheenjohtaja	
	Dahlgren Niko	1. varapuheenjohtaja	
	Efe Pirita	2. varapuheenjohtaja	
	Arsalo Satu	jäsen	
	Käyhkö Venla	jäsen	
	Monnonen Mikko	jäsen	
	Myllymäki Kalle	jäsen	
	Äikäs Niina	jäsen	
	Tyyskänen Eveliina	varajäsen	Rihkon varajäsen
Poissa	Rihko Leena		
Muu	Koivisto Mika	kh:n edustaja	
	Rantasalo Matias	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kunttu Mikko	esittelijä	
	Salminen Marja	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Janne Aso
puheenjohtajaMarja Salminen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

67 - 73 §:t

Pöytäkirjan tarkastus

Niko Dahlgren
pöytäkirjantarkastajaSatu Arsalo
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 02.06.2025.

Infralautakunta

§ 67

27.05.2025

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 27.05.2025 § 67

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Puheenjohtaja totesi, että kokouksessa esittelijänä toimii kaupungininsinööri Mikko Kunttu.

Infralautakunta

§ 68

27.05.2025

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 27.05.2025 § 68

Päätösehdotus	Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niko Dahlgren ja Satu Arsalo.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 69

27.05.2025

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 27.05.2025 § 69

Päätösehdotus Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi päätettiin käsitellä viimeisenä asiana ”Infralautakunnan muut asiat 27.5.2025”.

Infralautakunta

§ 70

27.05.2025

Yksityisteiden avustamisen periaatteet

Infralautakunta 27.05.2025 § 70
306/10.03.01.00/2025

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Selostus asiasta

Raision infralautakunta on päättänyt yksityisteiden hoitovastuun siirtämisestä takaisin tiekunnille 12.9.2023 § 85 (infralautakunta on hylännyt asiaan kohdistuneet oikaisuvaatimukset ja pitänyt 12.9.2023 tehdyn päätöksen voimassa 12.12.2023). Päätöksen valmistelutekstiin on kirjattu, että avustamisperiaatteet tuodaan infralautakunnan vahvistettavaksi erillisen valmistelun kautta. Myös infralautakunnan aloitevastauksessa 12.12.2023 otetaan kantaa avustamisperiaatepäätökseen. Vuoden 2025 talousarvioesitykseen sisältyy 60 000 € varaus tiekuntien kunnossapitoavustuksiin. Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuu alkoi 1.5.2024.

Kaupunginhallituksen vuoden 2025 talousarviokäsittelyn yhteydessä 28.10.2024 § 326 Emma Lindqvist esitti Mika Koiviston kannattamana s. 65 kohtaan 5.3. Käyttötalous: Infralautakunta, viimeinen tekstikappale korvataan seuraavalla virkkeellä: Kaupunki jatkaa yksityisteiden kunnossapitoa talvikaudella 2024–2025. Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti. Lisäksi kaupunginhallitus päätti yksimielisesti muuttaa yksityisteiden avustuksiin varattavaa summaa niin, että se on 30.000 euroa vuonna 2025.

Kaupunginhallituksen päätöksen vuoksi Infralautakunta päätti kokouksessaan 29.10.2024 § 104 seuraavasti: Infralautakunta keskusteli yksityisteiden hoidosta. Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti, että kaupunginhallituksen 28.10.2024 tekemän yksityisteitä koskevan talousarviopäätöksen johdosta infralautakunta perustaa yksityisteiden periaatteita valmistelevan työryhmän, johon kuuluu lautakunnan puheenjohtajisto; Janne Aso (varajäseneksi Venla Käyhkö), Niko Dahlgren (varajäseneksi Kalle Myllymäki) ja Pirita Efe (varajäseneksi Sari Suominen) sekä tekninen johtaja ja kaupungininsinööri.

Työryhmä kokoontui 3 kertaa (26.11.2024, 10.12.2024 ja 21.1.2025). Ensimmäisessä kokouksessa käytiin läpi asiaan liittyvät vanhat päätökset, yksityisteihin liittyvä asemakaavoitustilanne sekä määrätietoja yksityisteihin liittyen. Lisäksi tarkennettiin seuraavaan kokoukseen selvitettäviä asioita, joita olivat avustaminen ja yksityisteiden sitouttaminen talvihoidon kilpailutukseen. Kaupunki ei kuitenkaan voi velvoittaa urakoitsijaa antamaan tarjousta / tekemään sopimusta kolmannen osapuolen kanssa. Näin ollen esitetty vaihtoehto, jossa kaupunki kilpailuttaisi talvihoidon yksityisteiden puolesta, ei ole mahdollinen.

Kolmannessa kokouksessa esitettiin vaihtoehtoisesti malli, jossa talvihoito jäisi kaupungin vastuulle, mutta kesähoidosta ja peruskorjauksista vastaisivat yksityistiet itsenäisesti. Talvihoidolla tässä yhteydessä tarkoitetaan aurausta/sohjon poistoa, liukkauden torjuntaa, pinnan tasausta (polanteen poisto), lumen poistoa ja siirtoa (liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit) ja hiekoitushiekan poistoa. Talvihoidon toteuttaminen kaupungin toimesta on yksi avustuksen muoto. Näin ollen rahallisesta avustamisesta luovuttaisiin, koska kustannuksista suuri osa jäisi kaupungille (talvihoito + katuvalaistus). Tiekunnan olisi kuitenkin mahdollista hakea avustusta suurempiin investointeihin ELY-keskukselta. Talvikunnossapidon toteuttaminen kuitenkin edellyttää sopimista tiekuntien ja kaupungin välillä. Järjestäytymättömien yksityisteiden (ns. sopimus- ja kiinteistökohtaiset tiet) osalta tarvitaan henkilö, joka edustaa yksityistietä (esim. valtakirja) neuvoteltaessa asioista. Järjestäytyneiden tiekuntien osalta tiekuntien puheenjohtajat edustaisivat tiekuntia.

Asian käsittelyn yhteydessä 11.3.2025 tehtiin kaksi äänestystä mutta esittelijän alkuperäinen ehdotus muodostui infralautakunnan päätökseksi. Kaupunki hoitaa jatkossakin talvikunnossapidon ja katuvalaistuksen. Tiekunnat ja yksityistiet hoitavat itsenäisesti kesähoidon. Tienhoidon ottaminen kunnan vastuulle on yksi avustamisen muodoista. Kaupunki siis avustaa kunnossapitoa suorittamalla talvikunnossapidon kustannuksellaan. Koska kunnossapitoa jo avustetaan, rahallinen avustaminen kohdistetaan perusparannuksiin. Jotta yksityistie voi saada avustusta, pitää yksityistielain mukaan tietä koskevien asioiden hoitamista varten olla perustettu tiekunta. Lisäksi tiekuntaa ja yksityistietä koskevien tietojen pitää olla ajantasaisia yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä. Muita vaatimuksia avustuskelpoisuudelle on ollut

- Vakituinen asutus
- Kerättävä yksikkömaksuja
- Asutetun tien pituus vähintään 200–500 m
- Kaupungin järjestämä palveluliikenne ja koululaiskuljetukset on sallittava ilman käyttömaksua, mikäli yksityistie saa kaupungin avustusta (jos kaupunki on tiekunnan jäsen, kaupungilla on automaattisesti yksiköitä ja on siis maksamassa tiekunnan kustannuksia).

Vertailu muihin kuntiin

Yksityisteiden avustamiskäytäntöjä selvitettiin akselilla Paimio–Pori (Paimio, Lieto, Kaarina, Turku, Naantali, Masku, Nousiainen Mynämäki, Laitila, Rauma ja Pori). Raision ympäristössä tiekuntia avustetaan rahallisesti. Viidessä kunnassa avustusmekanismi muodostuu prosentuaalisena osuutena toteutuneista kustannuksista. Avustusprosentteissa on eroja pienten ja suurten perusparannushankkeiden välillä. Jos valtio avustaa perusparannushanketta, on avustusprosentti usein pienempi. Pienissä perusparannushankkeissa tarkastelukuntien keskiarvo on 32 % (maksimi). Suurten hankkeiden osalta keskiarvo on 26 % (maksimi). Porissa leikkuri on pienissä hankkeissa 5 000 € ja valtion avustamisessa hankkeissa 10 000 €.

Infralautakunta

§ 70

27.05.2025

Kunnossapitoavustukset haetaan yleensä takautuvasti eli edellisen vuoden tilinpäätökseen perustuen. Perusparannusavustuksien osalta käytäntö vaihtelee ja erilaisia tapoja on monenlaisia. Perusparannusavustus saatetaan myöntää suunnitelmien ja kustannusarvioiden perusteella tai toteutuneiden kulujen perusteella.

Ehdotus Raision avustusmekanismiksi

Tarkastelun perusteella esitetään pienten perusparannushankkeiden avustusprosentiksi 30 (maksimi) ja suurten perusparannushankkeiden avustusprosentiksi 20 (maksimi). Tulevaisuudessa on syytä tarkastella, tarvitaanko mekanismiin leikkuria. Perusparannushankkeiden koko määrittelee tulevaisuudessa leikkurin tarpeen.

Perusparannustoimenpiteitä ovat mm. tien tasauksen ja linjauksen parantaminen, uusien sivu- ja laskuojien sekä rumpujen rakentaminen, tien leventäminen, maakivien poisto, siltojen uusiminen sekä muut sellaiset perusparannustyöt, joiden tarkoitus on parantaa tien rakennetta ja kuntoa. Perusparannustöistä tulee esittää erillinen suunnitelma ja kustannusarvio.

Avustusta myönnetään talousarviossa varattujen määrärahojen rajoissa. Avustuksia varten laaditaan valmis lomake, joka liitteineen toimii määrämuotoisena avustushakemuksena. Yksityistieavustukset on haettava vuosittain 30.4 mennessä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää yksityisteiden perusparannusten avustusprosentteiksi:

- Valtion avustamissa yksityisteiden perusparannushankkeissa avustusprosentti on maksimissaan 20.

- Pienissä perusparannushankkeissa avustusprosentti on maksimissaan 30.

Lisäksi infralautakunta päättää avustuskelpoisuuden kriteereiksi seuraavat asiat:

- Yksityistielain avustuskelpoisuuden määritelmä (perustettu tiekunta ja ilmoitettu tiedot kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad) sekä yksityistierekisteriin).

- Oltava vakituista asutusta.

- Kerättävä yksikkömaksuja.

- Asutetun tien pituus vähintään 200 m.

- Laadittava erillinen suunnitelma, kustannusarvio, aikataulu ja

Infralautakunta

§ 70

27.05.2025

rahoitusmalli (selvitettävä valtion avustumahdollisuus).

Lisäksi infralautakunta päättää, että vuoden 2025 osalta avustuksiin varattu määräraha käytetään kaupungin toimesta yksityisteiden sorastuksiin; ajankohtana syksy.

Päätös

Kokouksessa esittelijänä toimi kaupungininsinööri Mikko Kunttu.

Asian käsittelyn aikana pidettiin kokoustauko klo 17.03-17.22.

Kokoustauon jälkeen puheenjohtaja Janne Aso teki Niko Dahlgrenin ja Satu Arsalon kannattamana seuraavan ehdotuksen:

"Infralautakunta päättää yksityisteiden avustamisen periaatteiksi seuraavaa:

a) Avustuksia myönnetään talousarviossa varattujen määrärahojen rajoissa.

b) Perusparannusavustuksiin käytetään 50 % vuosittaisista yksityisteiden avustusmäärärahoista.

c) Perusparannusten avustusprosentit ovat:

- Valtion avustamisissa yksityisteiden perusparannushankkeissa avustusprosentti on maksimissaan 30.

- Pienissä perusparannushankkeissa avustusprosentti on maksimissaan 40.

d) Kunnossapitoavustuksiin käytetään 50 % vuosittaisista yksityisteiden avustusmäärärahoista

e) Avustuskelpoisuuden kriteereinä ovat seuraavat asiat:

- Yksityistielain avustuskelpoisuuden määritelmä (perustettu tiekunta ja ilmoitettu tiedot kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad) sekä yksityistierekisteriin).

- Oltava vakituista asutusta.

- Kerättävä yksikkömaksuja.

- Asutetun tien pituus vähintään 200 m.

- Laadittava erillinen suunnitelma, kustannusarvio, aikataulu ja rahoitusmalli (selvitettävä valtion avustumahdollisuus).

Lisäksi infralautakunta päättää, että vuoden 2025 osalta avustuksiin varattu määräraha käytetään kaupungin toimesta yksityisteiden sorastuksiin; ajankohtana syksy."

Infralautakunta

§ 70

27.05.2025

Infralautakunta hyväksyi puheenjohtaja Janne Ason tekemän ehdotuksen yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 71

27.05.2025

Viranhaltijapäätökset 27.5.2025

Infralautakunta 27.05.2025 § 71

5/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan edellisen kokouksen jälkeen ja ennen tämän kokouksen esityslistan lähettämistä ei ole tehty viranhaltijapäätöksiä.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Kokouksessa esittelijänä toimi kaupungininsinööri Mikko Kunttu.

Todettiin, että esityslistan lähettämisen jälkeen oli tehty kolme viranhaltijapäätöstä, jotka oli lisätty oheismateriaaliin.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaan merkittiin, että jäsen Mikko Monnonen pyysi toimittamaan kiinteistöpäällikön viranhaltijapäätökseen 7.5.2025 § 6 liittyvät liitteet tiedonsaantioikeudella nähtäväkseen.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 14.5.-27.5.2025

Infralautakunta

§ 72

27.05.2025

Infralautakunnan ilmoitusasiat 27.5.2025

Infralautakunta 27.05.2025 § 72

6/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 3 / 15.5.2025
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 6 / 14.5.2025
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Kokouksessa esittelijän toimi kaupungininsinööri Mikko Kunttu.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 73

27.05.2025

Infralautakunnan muut asiat 27.5.2025

Infralautakunta 27.05.2025 § 73
7/00.01.02.01/2025

Päätös

Infralautakunta keskusteli seuraavista asioista:

- Infralautakunnassa 11.2.2025 valmisteluun palautetun asian eteneminen. Asia koski Leinikki-polun ja Jäkälä-polun jkpp-väylän suunnitelmien vahvistamista.
- Valokuitukaapeli-kaivutyöt ja jälkien ennallistaminen.
- Kääntöpaikkojen huomioiminen katujen päissä kunnallisteknisessä suunnittelussa ja jo kaavoituksen yhteydessä.
- Asukasbudjetilla toteutettavien kohteiden ylläpito.

Edellä mainitut asiat merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 67, § 68, § 69, § 71, § 72, § 73**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 70

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.