

Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen vahvistaminen

Infralautakunta 10.12.2024 § 119

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisioon on Nuorikkalan alueelle suunniteltu rataseisake, joka mahdollistaa henkilöjunaliikenteen Turun ja Raision välillä. Nuorikkalasta on ratayhteys sekä Naantalin että Uudenkaupungin suuntaan. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Ratasuunnittelun yhteydessä on laadittu suunnitelma sekä kauko- että taajamajunaliikennettä palvelevasta seisakkeesta ja seisakkeen pysäköintialueesta. Nuorikkalan rataseisakkeen pysäköintialueelle on suunniteltu kaksi tonttiliittymää Ystävyydenkadulta, toinen sisäänajoon, toinen poistumiseen alueelta. Liikenne pysäköintialueella on yksisuuntaista. Kulku on suunniteltu niin, että linja-auto mahtuu tarvittaessa kääntymään alueella. Alueelle on suunniteltu 34 pysäköintipaikkaa henkilöautoille, 2 esteetöntä pysäköintipaikkaa, 2 takseille tarkoitettua paikkaa ja 4 sähkölatauspaikkaa. Lisäksi on suunniteltu saattoparkki sekä pysäköintialue moottoripyörille ja mopoille ja katettu polkupyöräpysäköinti. Pysäköintialueelta on sekä portaat että esteetön kulkuyhteys laiturille. Nuorikkalan seisakkeen pysäköintialueen suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Alustava kustannusarvio liityntäpysäköintialueen rakentamiselle on 500.000 euroa (alv. 0 %). Koko hankkeen kustannusarvio (seisake turvalaitteineen + liityntäpysäköintialue) on 4.500.000 euroa. Kustannusten jakautuminen kaupungin ja Väyläviraston kanssa sovitaan ennen toteutusta.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti, että asia palautetaan valmisteluun seuraavia tarkennuksia varten: Ystävyydenkadun suojateiden sijainnit sekä tontin 680-9-910-6 ja pysäköintialueen välisen viherkaistaleen mahdollistaminen. Venla Käyhkö ja Satu Arsalo kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko palautusehdotus hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen puheenjohtaja totesi, että asia palautetaan valmisteluun em. tarkennuksia varten.

Infralautakunta 21.01.2025 § 4

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Aluesuunnitelmaehdotuksen asemapiirrookseen on lisätty nykyinen suojatie Ystävyydenkadulle, pysäköintialueen tonttiliittymiin suojatiet nykyiselle jalkakäytävälle sekä tontin 680-9-910-6 ja pysäköintialueen viherkaistalle

istutuksia. Ystävyyskadun ylittämiseen pysäköintialueen ulosajon kohdalle ei ole lisätty suojatietä, koska suojatie sijoittuisi vaaralliseen paikkaan Ystävyyskadun kaarteessa. Turvallinen Ystävyyskadun ylityspaikka on nykyinen, korotettu suojatie Alhaistentien kohdalla. Nuorikkalan seisakkeen pysäköintialueen päivitetty suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 13.05.2025
144/10.03.01.00/2023

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelma on sähköisesti nähtävänä osoitteessa <https://raisio.fi/fi/nuorikkalan-rataseisakkeen-pysakointialueen-suunnitelma>.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä 19.3. – 2.4.2025 välisen ajan. Nähtävilläoloaikana tuli kaksi muistutusta.

Raision Vuokra-asunnot Oy pyytää muistutuksessaan, että suunnittelussa huomioitaisiin Ystävyyskadun ja Nesteentien risteys. Risteys koetaan jo nyt ruuhkaiseksi ja rataseisakkeen aiheuttaman liikenteen takia pitäisi liittymän toimivuutta tarkastella.

Vastine:

Nesteentien ja Ystävyyskadun liittymä ei kuulu suunnittelualueeseen. E18 Kehätien parantamishankkeen yhteydessä kyseinen liittymä tulee poistumaan ja liikennejärjestelyt muuttuvat alueella merkittävästi.

Turun polkupyöräilijät ry kehuu suunnitelman katettua pyöräpysäköintiä ja pyytää huomioimaan pyöräpaikkojen lisäämismahdollisuuden tulevaisuudessa. Lisäksi he kommentoivat, että skuuteille olisi hyvä osoittaa erillinen pysäköintipaikka samoin kuin voisi miettiä mahdollisen kaupunkipyöräaseman sijaintia seisakkeen pysäköintialueella. Lisäksi muistutuksessa toivotaan jkp-väylää Ystävyyskadulta mopo- ja moottoripyöräpysäköintipaikkojen editse. Lisäksi pyydetään vielä harkitsemaan Ystävyyskadun ylittävää suojatietä seisakkeen pohjoisosaan.

Vastine:

Turun polkupyöräilijät ry:n huomioiden mukaisesti liikennemerkkien asentamissuunta ja värit on päivitetty asemapiirrokseen. Samoin jkp-väylä on lisätty mopo- ja moottoripyöräparkin editse. Päivitetty asemapiirros on oheismateriaalina. Ystävyyskadun ylittävän suojatien lisäämistä seisakkeen ulosajon kohdalla tutkitaan uudestaan seisakkeen rakentamisen yhteydessä.

Aluesuunnitelman toteuttamisen tarkistettu kustannusarvio on 0,6 miljoonaa euroa. Koko seisakkeen toteuttamisen kustannusarvio on n. 4,7 miljoonaa euroa (sis. aluesuunnitelma).

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta antaa muistutuksiin yllä esitetyt vastineet sekä vahvistaa Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelman ja hyväksyy rakentamisen kustannusarvion.

Päätös