

Lausunto Raision uusi seisake -ratasuunnitelmasta (VÄYLÄ/4064/04.01.01/2023)

Infralautakunta 13.05.2025

144/10.03.01.00/2023

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Raision uusi seisake, ratasuunnitelma: Raisio. Väylävirasto pyytää lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta (ratalaki 22 a §).

Ratasuunnitelma oli nähtävillä 6.3.2025–7.4.2025. Suunnitelmasta on tehty 4 kpl muistutuksia. Lausunnon määräaika on jatkettu 16.5.2025 asti.

Hanke on Väyläviraston ja Raision kaupungin yhteishanke, jossa laaditaan samanaikaisesti kaksi erillistä lakisääteistä suunnitelmaa. Junaliikenteen uudesta seisakkeesta laaditaan ratasuunnitelma, jolla hyväksytään rautatiealueelle sijoittuvat rakenteet. Seisakkeen liityntäpysäköintialueesta ja rautatiealueen ulkopuolisista kulkuyhteyksistä laaditaan aluesuunnitelma, jolla hyväksytään rautatiealueen ulkopuolelle sijoittuvat rakenteet.

Ratasuunnitelman toimenpiteinä Nuorikkalaan rakennetaan uusi matkustajaliikenteen seisake. Hanke sisältää uuden laiturin, liityntäpysäköintialueen ja kulkuyhteydet laiturin, liityntäpysäköintialueen ja katuverkon välille. Ratasuunnitelmalla hyväksytään rata- ja laiturirakenteet, kulkuyhteydet ja pysäköintialueet hyväksytään erillisellä Raision kaupungin aluesuunnitelmalla.

Ratasuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen kokonaiskustannusarvio on 4,7 miljoonaa euroa, joka sisältää myös aluesuunnitelman kustannukset (0,6 milj. euroa). Raision kaupungin osuudeksi kustannuksista esitetään 2,17 miljoonaa euroa.

Vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin ovat liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta toteaa lausuntonaan, että sillä ei ole huomautettavaa Raision uusi seisake -ratasuunnitelmasta. Lautakunta antaa vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Päätös