

Raision uusi seisake; Ratasuunnitelma
Vastaukset Väyläviraston kysymyksiin

Raision uusi seisake, ratasuunnitelma: Raisio

Viite: Lausuntopyyntö VÄYLÄ/4064/04.01.01/2023

Kaupungin toimesta tehty vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat).

Suunnittelun aloituskuulutus on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 7.12.2023-8.1.2024.
Kuulutus suunnitelman nähtävillä olosta on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 6.3.-7.4.2025.

Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kaupungin alueella?

Kyllä. Seudullisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kolme pääteemaa ovat:

Kestävä ja vähäpäästöinen

- vähäpäästöinen ja kestävä liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, jota toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueille sekä eri asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla.

Raideliikenne on lähtökohtaisesti vähäpäästöinen sekä energiatehokas liikennemuoto.

Kilpailukykyinen ja vetovoimainen

- toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteysväillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden.

Henkilöliikenteen mahdollistaminen Raisiosta Turun kautta Helsinkiin ja Tampereelle parantaa saavutettavuutta sekä on toteutuessaan ympäristöystävällinen kulkumuoto.

Turvallinen ja terveellinen

- liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin.

Seisakkeen saavutettavuus kävellen tai pyörällä on huomioitu suunnitelmassa. Junaliikenne itsessään on turvallista.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen. LJ-suunnitelma on hyväksytty Raision kaupunginhallituksen kokouksessa 30.11.2020.

Kaupungin lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksyttyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Ratasuunnitelman alueella on voimassa oleva Järämäentien asemakaava (18.11.1980) sekä Nuorikkala 1 -asemakaava (22.4.1992).

Sisällyttääkö kaupunki ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan?

Kyllä, tarvittaessa.

Osallistuuko kaupunki rautatien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa olevassa kustannusten jakoehdotuksessa esitetyllä tavalla?

Koko seisakkeen kustannusarvio on noin 4,70 miljoonaa euroa, joka sisältää myös aluesuunnitelman kustannukset (0,6 miljoonaa euroa). Koko seisakkeen kustannuksista esitetään kaupungin osuudeksi 2,17 miljoonaa euroa. Ratasuunnitelman mukaisen laajuuden kustannukset on arvioitu 4,10 miljoonaksi euroksi (MAKU 145,0 (2020=100)), josta kaupungin osuudeksi esitetään 1,75 miljoonaa euroa.

Kyllä, kaupunki osallistuu seisakkeen ja aluesuunnitelman rakentamiskustannuksiin ratasuunnitelmassa esitetyllä kustannusjaolla.

Toteuttaako kaupunki rata- ja aluesuunnitelmassa esitetyt katu-, kunnallistekniikka- ja pysäköintijärjestelyt jne. samanaikaisesti ratatöiden kanssa.

Kyllä, kaupunki on varautunut em. järjestelyiden toteuttamiseen esitetyssä laajuudessa.

Ottaako kaupunki vastatakseen rata- ja aluesuunnitelmassa esitettyjen jalankulku- ja pyöräteiden, pysäköintialueen ja melusteiden länsipuoleisten osien kunnossapidon?

Kyllä.

Suostuuko kaupunki vastaamaan rautatiealueelle tulevien nurmetuksen ja istutusten kunnossapidosta sen jälkeen, kun seisake on rakentamistyön valmistuttua otettu käyttöön?

Kyllä.

Ottaako kaupunki vastatakseen hankkeessa rakennettavan valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun rautatie on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön pois lukien laiturialueen valaistus?

Kyllä.

Onko kaupungilla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin melusteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista ao. rakenteisiin.

Onko kaupungilla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava- alueella oleviin laskuoihin ja -johtoihin?

Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista ao. rakenteisiin.

Viite: Lausuntopyyntö VÄYLÄ/4064/04.01.01/2023

Muistutus 1: kiinteistön arvo, liikenne, näkymä, turvallisuus

Vastine:

Rataseisakkeen ja matkustajaliikenteen alkaminen ei laske kiinteistön arvoa; toimiva joukkoliikennematkaisu parantaa liikkumisen mahdollisuuksia alueelta ja mahdollisesti nostaa kiinteistön arvoa. Pysäköintialueen liikenne ei vaaranna turvallisuutta nykytilanteeseen verrattuna.

Muistutus 2: Tärinävaikutukset

Vastine:

Muistuttaja on mitannut tärinävaikutuksia nykyisellä tavaraliikenteellä. Mahdollinen tuleva matkustajajunaliikenne ei lisää tärinävaikutusta esitetyllä kohdalla, johtuen matkustajajunien telipyörästöjen rakenteesta verrattuna tavarajuniin.

Muistutus 3 (useita henkilöitä): pääkohdat liikenteen ruuhkautuminen, koulurakennusten vaikutus liikenteeseen, tiesuunnitelman aiheuttamat haitat, onnettomuuksien riskin kasvu, hankkeen kannattavuus, meluhaitat, muistutusten jättämisen aikataulu

Vastine:

Yritys- ja koululaisliikenne eivät vaikuta Nuorikkalan alueen liikennemäärien lisääntymiseen. Alhaistenojankatua voidaan jatkaa voimassa olevan asemakaavan ja katusuunnitelman mukaisesti Kaislatien suuntaan, jolloin alueelta olisi vaihtoehtoinen reitti Nesteentien suuntaan. E18 Kehätien toteuttaminen (hankeosa Naantali-Raisio) parantaa edelleen liikenneturvallisuutta Nuorikkalan alueella.

Joukkoliikenteen kehittäminen on yksi Raision kaupungin strategisista tavoitteista. Junaliikenteen mahdollistaminen Raisioon edellyttää investointeja, joihin kaupunki on varautunut taloussuunnittelussa.

Rataseisakkeen ja matkustajaliikenteen alkaminen ei laske kiinteistön arvoa; toimiva joukkoliikennematkaisu parantaa liikkumisen mahdollisuuksia alueelta ja mahdollisesti nostaa kiinteistön arvoa.

Nykyinen tavarajunaliikenne aiheuttaa enemmän melua kuin tuleva matkustajajunaliikenne; johtuen matkustajajunien telipyörästöjen rakenteesta verrattuna tavarajuniin. Suunnitelmassa on kuitenkin esitetty melueste asuintalojen suuntaan.

Hankkeen kuulutukset ja nähtävilläoloajat on tehty voimassaolevien lakien ja asetusten mukaisesti.