

Valtuutettu Helinä Aaltosen ym. valtuutettujen aloite Hahdenniemen saavutettavuudesta

Kaupunginvaltuusto 22.04.2024 § 38

Valtuutettu Helinä Aaltonen jätti seuraavan aloitteen:

Raision Hahdenniemi on tullut tunnetuksi kauniista luonnostaan, saunoistaan, uintimahdollisuudestaan mm. ja sen käyttö onkin viime aikoina oleellisesti muuttunut. Viimekesäiset festarit olivat menestys ja näin ollen festarit ovat ohjelmassa taas ensi kesänä ja mahdollisesti muitakin huomattavia tapahtumia.

Kulkuyhteydet Hahdenniemeen eivät ole kuitenkaan ajan tasalla. Föli ajaa tosin ohitse Nesteentietä, mutta pysäkit ovat etäällä Hahdenniemen tienhaarasta. Tärkeää olisi saada Fölin pysäkit aivan Hahdenniemen tienhaaraan.

Parkkipaikkojakaan Hahdenniemessä ei ole riittävästi, kun on isompia tapahtumia. Kaikilla ei ole autoa, eivätkä kaikki pysty ajamaan polkupyörälläkään. Ainoaksi mahdollisuudeksi jää käyttää taksia ja siihen taas ei ole kaikilla varaa.

Esitän, että selvitetäisiin pikaisesti mahdollisuus saada toimivat ja sopivat pysäkit Hahdenniemen kävijöille jo ensi kesän festareitakin ajatellen.

Raisiossa 22.4.2024

Helinä Aaltonen
Muut Keskustan valtuutetut

Kalle Myllymäki
Saila Rintee
Elisa Vuorinen
Jari Pulkkinen
Juha Hellstén
Janne Aso

Aija Salerto
Emma Lindqvist
Jani Suominen
Janne Laulumaa
Ella Mylly
Teija Hurmerinta

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 06.05.2024 § 171

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen kaupunkikehityspalvelujen valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjaosto 25.03.2025 § 17
480/08.01.00/2024

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Aloitteessa toivotaan Hahdenniemen alueen parempaa saavutettavuutta erityisesti joukkoliikenteen keinoin.

Hahdenniemen alueen kehittäminen on edennyt vuosi vuodelta paloittain eteenpäin. Kehitystoimenpiteiden kautta alueella on tätä nykyä ympärivuotisestikin kävijäkuntaa. Kävijämäärät painottuvat kuitenkin merkittävästi enemmän kesäkauteen, jolloin alueen palvelut ovat laaja-alaisimmin auki ja käytettävissä. Tällöin korostuvat myös liikenteelliset haasteet alueella.

Alueella järjestetään kolmatta kertaa musiikkifestarit kesällä 2025. Festivaalit ovat keränneet viikonlopun aikana noin 6000–7000 festarikävijää. Festaritoimija on järjestänyt aikaisempina vuosina non-stop-bussikuljetuksen alueelle, jonka ohella alueella on saavuttu niin polkupyörin, kävellen kuin taksillakin.

Aloitteessa esille nostettu Nesteentie on valtion hallinnoima tie, jolloin muutokset siihen edellyttävät valtion myötävaikuttamista. Tällä hetkellä tulevaa kehätien parannusta suunnitellessa, ei ole nähty pysäkkien kehittämistä nykyisijainneiltaan perustelluksi tai mahdolliseksi. Tulevan E18 Raisio–Naantali -tiehankkeen yhteydessä muodostuva Hahdenniementie on suunniteltu niin, että sataman kohdalle voidaan rakentaa oma linja-autopysäkki. Siihen asti kaupungin mahdollisina vaikuttamiskeinoina ovat joko nykyisten joukkoliikennelinjojen liikennöintiyhteyksien määrän lisääminen tai esimerkiksi sesonkiluonteisen määräaikaisen yhteyden luominen kesäkaudeksi. Ylipäätänsä kaupungin sisäiset joukkoliikennelinjat ovat parhaillaan suunnittelussa, minkälaisia muutoksia sisäisiin linjoihin (R1 ja R2) halutaan tehdä tulevalle sopimuskaudelle, jonka on tarkoitus alkaa vuonna 2028.

Parkkipaikkoja löytyy nykyisellään koko satama-alueelta merkittävästi, mutta ne ovat myös muiden kuin uimarannan käyttäjien käytössä. Paikkoja löytyy eniten satama-alueen ympäristöstä, josta on lyhyt kävelymatka rannalle sekä rannan palveluihin. Parkkipaikkojen riittävyttä tarkastellaan tarvittaessa lyhyemmälläkin aikavälillä, olemassa olevien maa-alueiden ja tilojen puitteissa, mutta myös muut liikkumisvälineet huomioiden.

Alueelle ollaan laatimassa laajempaa kokonaissuunnitelmaa, joka tullaan hyväksymään valtuustossa. Tässä yhteydessä on syytä huomioida myös mahdollisten uusien muodostuvien toimintojen vaikutus alueelle tapahtuvaan liikennöintiin. Osa kokonaissuunnitelmassa esitettävistä muutoksista voidaan toteuttaa hyväksynnän jälkeen ilman kaavaa ja osa vireillä olevan Hahdenniemi 2 -kaavahankkeen yhteydessä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.