



## Infralautakunta

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Aika             | 11.03.2025 klo 17:00 - 19:00     |
| Paikka           | Kaupunginhallituksen kokoushuone |
| Lisätietoja      | Kokoustauko klo 18.21–18.26      |
| Käsitellyt asiat |                                  |

| §    | Otsikko  | Sivu |
|------|--|------|
| § 30 | Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  | 3    |
| § 31 | Pöytäkirjantarkastajien valitseminen   | 4    |
| § 32 | Esityslistan hyväksyminen  | 5    |
| § 33 | Infralautakunnan tilinpäätös 2024  | 6    |
| § 34 | Orkolantien (Katteluksentien liittymä) katusuunnitelman vahvistaminen                              | 10   |
| § 35 | Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 6.11.2024 § 16                           | 12   |
| § 36 | Yksityisteiden hoitovastuut Raisiossa  | 14   |
| § 37 | Valtuutettu Aarre Lehtosen ym. valtuutettujen aloite koskien yksityisteiden hoitoa                 | 17   |
| § 38 | Valtuutettu Aleksi Suron ym. valtuutettujen aloite koulujen ja päiväkotien pihojen kunnostamisesta | 21   |
| § 39 | Valtuutettu Janne Ason ym. valtuutettujen aloite valokuitujen ja muiden kaapeleiden kaivutöistä    | 25   |
| § 40 | Viranhaltijapäätökset 11.3.2025  | 29   |
| § 41 | Infralautakunnan ilmoitusasiat 11.3.2025   | 30   |
| § 42 | Infralautakunnan muut asiat 11.3.2025  | 31   |

---

**Infralautakunta**

## Osallistujat

|        | Nimi  | Tehtävä  | Lisätiedot     |
|--------|---|--|----------------|
| Läsnä  | Aso Janne<br>Dahlgren Niko<br>Arsalo Satu<br>Käyhkö Venla<br>Monnonen Mikko<br>Myllymäki Kalle<br>Rihko Leena<br>Äikäs Niina<br>Karsikas Eila | puheenjohtaja<br>1. varapuheenjohtaja<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>varajäsen                               | Efen varajäsen |
| Poissa | Efe Pirita  |  |                |
| Muu    | Koivisto Mika<br>Salonen Jari<br>Oja Timo<br>Heinonen Mervi<br>Koskikallio Sami<br>Kunttu Mikko<br>Salminen Marja                             | kh:n edustaja<br>kh:n puheenjohtaja<br>esittelijä<br>ruokapalvelupäällikö<br>talouspäällikö<br>kaupungininsinööri<br>pöytäkirjanpitäjä |                |

## Allekirjoitukset

Janne Aso  
puheenjohtajaMarja Salminen  
pöytäkirjanpitäjä

## Käsitellyt asiat

30 - 42 §:t

## Pöytäkirjan tarkastus

Niina Äikäs  
pöytäkirjantarkastajaKalle Myllymäki  
pöytäkirjantarkastaja

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 14.03.2025.

Infralautakunta

§ 30

11.03.2025

---

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Infralautakunta 11.03.2025 § 30

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 31

11.03.2025

---

**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Infralautakunta 11.03.2025 § 31

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niina Äikäs ja Kalle Myllymäki.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 32

11.03.2025

---

### **Esityslistan hyväksyminen**

Infralautakunta 11.03.2025 § 32

Päätösehdotus                      Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös                                      Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 33

11.03.2025

---

**Infralautakunnan tilinpäätös 2024**

Infralautakunta 11.03.2025 § 33  
167/02.06.01.01/2025

Valmistelija: talouspäällikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

**Tilinpäätös**

Infralautakunnan tilinpäätös 2024 koostuu teknisen johtajan katsauksesta, toimintakertomuksesta, sitovien tavoitteiden toteutumisesta, käyttötalouden toteutumisesta, selonteon listatuista kokonaisuuksista, selonteon sisäisen valvonnan järjestämisestä ja riskienhallinnasta sekä investointien toteutumisesta. Tilinpäätös 2024 seuraa oheismateriaalina.

Tilinpäätös sisältää infralautakunnan yhteiset palvelut, kunnallistekniset palvelut, tilapalvelut ja ruokapalvelut.

**Toiminta**

Vuonna 2024 infralautakunta toteutti sivistystoimialan hyväksytyä palveluverkon uudistusta. Uuden rakentamisen lisäksi muiden kiinteistöjen peruskorjauksia tehtiin 1,2 milj. euron määrärahalta.

Lisäksi infrapalvelut osallistui ratahankkeiden projekti- ja suunnitteluryhmiin. Kävelyä ja pyöräilyä edistettiin useilla toimenpiteillä eri puolilla kaupunkia. Hulevesien hallinnan strategia laadittiin sekä aloitettiin vesihuollon toiminta-alueen päivitystyö. Ruokapalveluiden biojätteen punnitsemisella ja siitä kerätyllä tiedolla vaikutettiin ruokahävikin vähenemiseen.

**Talous***Tilikauden tulos*

Infralautakunnan ulkoiset toimintakulut vuonna 2024 olivat -22.161.406 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintakulut kasvoivat vuoden 2023 tilinpäätökseen verrattuna 2.625.255 euroa.

Infralautakunnan ulkoiset toimintatuotot vuonna 2024 olivat 6.550.137 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintatuotot kasvoivat vuoden 2023 tilinpäätökseen verrattuna 570.376 euroa.

*Talousarvion toteutuminen*

Valtuuston hyväksymän talousarvion mukaisesti infralautakunnan talousarvion sitovuus on toimielintasolla. Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa

Infralautakunta

§ 33

11.03.2025

muutoksia palvelujen välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Infralautakunnan ulkoiset määrärahat vuoden 2024 talousarviossa muutoksineen olivat -22.385.730 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintakulut alittivat muutetun talousarvion määrärahat 224.325 eurolla. Toteutumaprosentti oli 99 %.

Lautakunnan vuoden 2024 talousarvion ulkoiset toimintatuotot muutoksineen olivat 5.369.506 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintatuotot ylittivät tuloarviot 1.180.631 eurolla toteutumaprosentin ollessa 122 %.

### Varastojen inventointi

Hallintosäännön 91 §:n mukaisesti varastot on inventoitava kerran vuodessa.

Materiaalipalvelujen varasto on inventoitu hankintavastaavan toimesta 31.12.2024. Varaston arvo 31.12.2024 oli 198.967,40 euroa. Varaston inventaariossa havaittiin 197,30 euron edestä tarvikkeita, jotka olivat vanhentuneita tai teknisesti käyttökelvottomia. Vanhentunut tavara poistetaan varastokirjanpidosta ja hävitetään ongelmajätesäännöt huomioon ottaen.

### Investoinnit

Infralautakunnan investointihankkeisiin varattiin talousarviossa muutokset huomioiden -30.783.500 euroa ja investointituloja 225.000 euroa. Tilinpäätöksessä investointihankkeiden toteutuma oli -34.022.261 euroa ja investointitulojen toteutuma oli puolestaan 678.354 euroa. Investointihankkeisiin varattu määräraha ylittyi nettona 2.785.408 euroa toteutumaprosentin ollessa 109 %.

### *Talousarviovuoteen sidottujen hankkeiden määrärahasiirrot*

Talousarviovuoteen sidottujen investointien sitovuus on hanketasolla. Valtuuston hyväksymien talousarvion noudattamista koskevien ohjeiden mukaisesti lautakunta hyväksyy talousarviovuoteen sidottujen hankkeidensa väliset siirrot. Seuraavat talousarviovuoteen sidotut hankkeet ylittivät talousarvionsa:

|      |                        |                            |
|------|------------------------|----------------------------|
| 3034 | Isojen ojien kunnostus | 1.618,85 euron ylitys,     |
| 3038 | Yksityistiet           | 3.708,82 euron ylitys,     |
| 3400 | Päällystykset          | 3.098,92 euron ylitys,     |
| 3500 | Viheralueet            | 26.712,16 euron ylitys,    |
| 3550 | Hahdenniemi            | 3.368,62 euron ylitys,     |
| 3563 | Ratahankkeet           | 3.498,67 euron ylitys sekä |
| 3564 | Kesärannan laiturit    | 4.829,57 euron ylitys.     |

Infralautakunta

§ 33

11.03.2025

Infralautakunnalle esitetään, että em. talousarviovuoteen sidottujen hankkeiden ylitykset yhteensä 46.835,61 euroa katetaan hankkeesta 3044 Leilikallio.

Tilapalvelujen hankkeiden osalta hanke 5010 Peruskorjaukset ylittyi noin 350.000 eurolla jäähallien kauppaan liittyvien kirjanpidollisten kirjausten vuoksi. Lisäksi tilapalvelujen monivuotisista hankkeista talousarvionsa ylittivät 4332 Kuloistenniityn uusi päiväkotij ja 4415 Tiedonpuiston koulu.

#### *Monivuotisten hankkeiden vuotuisten määrärahojen käytön vahvistaminen*

Infralautakunnan talousarvio sisältää sekä talousarviovuoteen sidottuja hankkeita että toteuttamisvuosiltaan ja kustannusarvioiltaan useampaan talousarviovuoteen sidottuja monivuotisia hankkeita. Monivuotinen hanke voi käyttää vuosittain kokonaiskustannusarvionsa puitteissa määrärahaa sen mukaan kun hankkeen eteneminen vaatii. Mikäli monivuotisen hankkeen aikana todetaan, että kokonaiskustannusarvio ei riitä hankkeen toteuttamiseen, tulee hankkeelle hakea valtuustolta lisämäärärahaa perusteluineen siinä vaiheessa, kun voidaan todeta, että kokonaiskustannusarvio ei tule riittämään hankkeen toteuttamiseen.

Monivuotisen hankkeen eteneminen ja lopullinen määrärahan käyttö vahvistetaan tilinpäätöksen yhteydessä valtuustossa. Monivuotisten hankkeiden vuotuinen käyttö on esitetty oheismateriaalin kohdassa 8.2.

Infralautakunnan käynnissä olevia monivuotisia hankkeita tilinpäätösvuotta 2024 koskien ovat 3013 Perusparannus, 3027 Kantokangas, 3040 Kuloistenniityt eteläinen, 3202 E18-hanke/Keskusta, 3560 Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, 3562 Suvituulenpuisto, 4332 Kuloistenniityt päiväkotij sekä 4415 Tiedonpuiston koulu.

#### *Työohjelmien toteutumat*

Kunnallistekniikan ja tilapalvelujen vuoden 2024 työohjelmien toteutumat on esitetty oheismateriaalin kohdassa 8.3.

#### **Sitovien tavoitteiden toteutuminen**

Sitovien tavoitteiden toteutuminen (strategia) sisältyy oheismateriaaliin Tilinpäätös 2024.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta

1. hyväksyy oheismateriaalin mukaisen tilinpäätöksen ja esittää sen kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston hyväksyttäväksi,

2. merkitsee infralautakunnan hankkeiden toteutumat selvityksineen ja työohjelmien toteutumineen tietoonsa saatetuksi,



Infralautakunta

§ 33

11.03.2025

3. hyväksyy hankkeiden 3034 Isojen ojien kunnostus, 3038 Yksityistiet, 3400 Päälystykset, 3500 Viheralueet, 3550 Hahdenniemi, 3563 Ratahankkeet ja 3564 Kesärannan laiturit määrärahaylitykset yhteensä 46.835,61 euroa katettavaksi hankkeesta 3044 Leilikallio,

4. merkitsee materiaalivaraston inventaarin tietoonsa saatetuksi ja poistaa varastokirjanpidosta vanhentunutta tavaraa 197,30 eurolla.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Infralautakunnan tilinpäätös 2024

|                 |      |            |
|-----------------|------|------------|
| Infralautakunta | § 5  | 21.01.2025 |
| Infralautakunta | § 34 | 11.03.2025 |

---

## Orkolantien (Katteluksentien liittymä) katusuunnitelman vahvistaminen

Infralautakunta 21.01.2025 § 5

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Orkolantien ja Katteluksentien liittymässä Kaanaassa Orkolantieltä puuttuu kevyen liikenteen turvallinen yhteys. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Orkolantielle on suunniteltu jkpp-väylä Katteluksentien liittymän yhteyteen. Katteluksentien ylitykseen on suunniteltu suojatie. Orkolantiella katualuetta ei ole tarvetta leventää, Orkolantielle on suunniteltu ajoradan kavennus ilman kohtaamismahdollisuutta. Ajonopeuksia hillitsemällä tällä rakenteellisella ratkaisulla saadaan parannettua liikenneturvallisuutta liittymässä. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Orkolantien liikennejärjestelyjen toteuttamisen alustava kustannusarvio on 24 400 euroa.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta hyväksyy Orkolantien (Katteluksentien liittymässä) katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 11.03.2025 § 34  
1249/10.03.01.00/2024

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti Orkolantien (Katteluksentien liittymä) katusuunnitelma K XIV 157 – K XIV 158 on ollut julkisesti nähtävänä 5.–19.2.2025 välisen ajan. Katusuunnitelma on sähköisesti nähtävänä osoitteessa <https://raisio.fi/fi/orkolantien-katusuunnitelma>. Nähtävilläoloaikana tuli yksi muistutus.

Turun polkupyöräilijät ry huomautti muistutuksessaan, että Katteluksentielle lännen suunnasta kääntyvien kaarretta voisi tiukentaa nopeuksien hillitsemiseksi. Kavennuksen kohdalla liittymän itäisellä puolella ehdotettiin jkpp-väylän suoristamista.

|                 |      |            |
|-----------------|------|------------|
| Infralautakunta | § 5  | 21.01.2025 |
| Infralautakunta | § 34 | 11.03.2025 |

---

Vastine:

Liittymää on hieman kavennettu muistutuksen mukaisesti ja jkpp-väylän linjausta suoristettu. Muutettu asemapiirros on liitteenä.

|               |   |
|---------------|---|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja   |
| Päätösehdotus | Infralautakunta vahvistaa Orkolantien (Katteluksentien liittymä) katusuunnitelman ja hyväksyy rakentamisen kustannusarvion. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.  |
| Liitteet      | 1 Orkolantie_Asemapiirros päivitetty  |

Infralautakunta

§ 35

11.03.2025

**Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 6.11.2024 § 16**

Infralautakunta 11.03.2025 § 35

751/03.06.02/2024

Valmistelija: kaupunginlakimies Timo Lankinen, tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupunkia on lähestytty korvausvaatimuksella, joka on aiheutunut kaatumisesta 23.11.2023 Raision kaupungin Nuorikkalan alueella osoitteessa Kotirannankatu. Korvausta on haettu yhteensä 10 400 euroa.

Asianosainen on katsonut, ettei liukkaudentorjunta ole tässä tapauksessa ollut riittävää Kotirannankadulla. Asianosainen on hakenut 26.2.2024 päivätyllä kirjeellä Raision kaupungilta vahingonkorvausta kärsimänsä vahingon seurauksena. Tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellään 6.11.2024 § 16/2024 päättänyt hylätä vahingonkorvausvaatimuksen.

Asianosainen on 20.11.2024 hakenut oikaisua teknisen johtajan viranhaltijapäätökseen. Asianosainen on esittänyt, että päätös on tehty puutteellisiin selvityksiin perustuen eikä päätöksessä ole esitetty riittävällä tavalla perusteita kaupungille esitetyn vahingonkorvausvaatimuksen hylkäämiseksi. Lisäksi asianosainen vaatii päätöksen oikaisua siten, että kaupungin katsotaan laiminlyöneen kunnossapitovastuullaan olevan kulkuväylän liukkaudentorjunnan ja kaupungille katsotaan syntyvän korvausvastuu asianosaiselle aiheutuneesta henkilövahingosta.

Viranhaltijapäätöksessä oli selostettu kevyenliikenteenväylien kunnossapitoluokat sekä kaupungin toimintaohjeet lumen poistossa ja liukkauden torjunnassa. Lisäksi oli selostettu kunnossapitotöiden ja tarkastusten aikajana välillä 21.11.2023 klo 19.34 - 23.11.2023 klo 22.46.

Viranhaltijapäätöksessä selostetun mukaisesti liukkaudentorjunta Kotirannankadulla on ollut riittävää, eikä kaupunki ole laiminlyönyt kadun kunnossapitoa vahingon tapahtumisaikana. Tämän perusteella kaupunki ei ole velvollinen korvaamaan asianosaiselle aiheutunutta vahinkoa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen koskien teknisen johtajan viranhaltijapäätöstä 6.11.2024 § 16/2024.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

2 Oikaisuvaatimus (osittain salainen, JulKL 24.1 § 25)

Oheismateriaali

Teknisen johtajan viranhaltijapäätös § 16/2024 (osittain salainen, JulKL 24.1 § 25)

Infralautakunta

§ 36

11.03.2025

---

## Yksityisteiden hoitovastuut Raisiossa

Infralautakunta 11.03.2025 § 36  
306/10.03.01.00/2025

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginhallitus on 5.4.1993 § 275 päättänyt, että yksityistiet otetaan kaupungin hoitovastuulle vuoden 1994 alusta lukien. Teknisen viraston tehtäväksi annettiin määrittää sellaiset kriteerit, jotka täyttävät yksityistiet voidaan ottaa kaupungin haltuun. Lisäksi piti esittää, missä järjestyksessä tiet otetaan haltuun ja mitä ovat kustannukset (huomioitava talousarviossa). Tekninen lautakunta esitti, että yksityistiet siirtyvät kaupungin ylläpitoon asemakaavan vahvistumisesta seuraavan vuoden alusta lukien. Muiden yksityisteiden hoitoon otosta päätetään talousarviokäsittelyn yhteydessä edellytyksenä, että tiekunta on korjannut (korjaustarpeen arviointi -selvitys) tien kyseisen vuoden kesäkuun loppuun mennessä. Siirtymisen ehtona oli määräraha talousarvioon lisääntyneen kunnossapidon takia. Yksitystieverkosto on kokonaan kaupungin hoidossa 31.12.1996 (yhteensä 7,887 km). Korjaustarpeen arviointi -selvityksessä arvioitiin yhteispituudeltaan n. 50,5 km yksityisteitä. Kaupunginhallituksen päätökseen oli kirjattu termi *hoito*. Hoidolla tarkoitetaan toimenpiteitä, jotka liittyvät päivittäiseen käytettävyyteen. Kunnossapito on hieman laajempi käsite, joka pitää sisällään pieniä investointeja. Ero ei ole suuri, mutta suuremmat investoinnit eivät ole koskaan kuuluneet päätöksen piiriin.

Raision kaupungin tekninen lautakunta on 1.10.2013 pitämässään kokouksessa päättänyt suorittaa alueelliset yksityistietoimitukset, jossa luodaan alueelliset yksityistiet ja niille tiekunnat (tekninen lautakunta § 151 1.10.2013). Maanmittauslaitos on suorittanut vuoden 2014 aikana alueelliset yksityistietoimitukset. Toimitusten jälkeen Raision kaupungin alueelle tuli kaksikymmentä tiekuntaa, joiden tulevat hoito- ja avustuskäytännöt oli tuotava teknisen lautakunnan päätettäväksi.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 13.2.2018 päättänyt aloittaa yksityisteiden hoidon siirtämisen kaupungilta tiekunnille. Hankkeeseen kiinnitettiin avustava konsultti tarjouskilpailun kautta. Hankkeen vaiheet ovat olleet seuraavat:

1. Perustietojen keruu
2. Infotilaisuudet
3. Alustavien tieyksikkölaskelmien tekeminen
4. Yksitysteiden kuntotutkimukset
5. Tiekiintien perustamiskokoukset ja hoitokuntien muodostaminen
6. Hoitokuntien ja toimitsijamiesten koulutus
7. Korjaustoimenpiteet

Yksityisteiden sijainti- ja perustietoaineistoa päivitettiin liittämällä aineistoon kiinteistö-, maanomistus- ja kaavoitustiedot sekä julkiset palvelut. Infotilaisuuskutsun yhteydessä lähetettiin kiinteistönomistajille perustietolomake, joka toimi osana perustietojen laajentamista. Kutsu lähetettiin 13.3.2018. Projektin infotilaisuudet järjestettiin Martinsalissa 26.–27.3.2018 ja niihin osallistui arviolta n. 400 henkilöä.

Paikkatietoanalyysin ja palautettujen perustietolomakkeiden avulla jokaiselle yksityistielle suoritettiin alustavat tieyksikkölaskelmat, pois lukien Tahviontie, Syrjätie ja Marjasmäentie. Kyseisillä yksityisteillä oli olemassa tieyksikkölaskelma ja ne toimivat yksityistielain mukaisin edellytyksin. Alustavia yksikkölaskelmia täydennettiin tiekunnan kokouksien yhteydessä saatujen lisätietojen perusteella, jonka jälkeen laskelmat luovutettiin tiekuntien käyttöön. Tieyksikkölaskelmat perustuivat Maanmittauslaitoksen julkaisuun nro 92 vuodelta 2015.

Yksityistiet videokuvattiin ja tutkittiin maastokalla 17.–18.4.2018. Maastokaus liitettiin kuntokartoituksen osaksi. Tutkimukseen liittyvät maastotyöt toteutettiin 29.5.–31.5.2018 välisenä aikana. Maastotöihin sisältyi kuntokartoituksen laadinta ja tierumpuinventointi. Tekninen lautakunta on saanut yksityisteiden tilannekatsauksen kokouksessaan 12.6.2018. Lisäksi kuntokartoituksen tuloksia on käsitelty kokouksessa 11.9.2018.

Tiekuntien perustamiskokoukset järjestettiin 1.11.–13.12.2018. Tavoitteena oli saada tiekunnat lainmukaisesti päätöskelpoisiksi toiminnan uudelleen käynnistämisen ja koulutuksen kautta. Järjestetyissä tiekunnan kokouksissa 13 yksityistiekuntaa aktivoituivat ja tiekunnille valittiin kokouksessa hoitokunnan jäsenet. Tiekuunnista 3 jäivät nukkuviksi ja hoitokunta jäi valitsematta. Toiminnaltaan aktiivisia tiekuntia oli neljä. Hoitokuntien ja toimitsijamiesten koulutus järjestettiin 12.12.2018. Koulutukseen kutsuttiin 60 henkilöä. Koulutukseen osallistui 38 henkilöä.

Yksityisteiden kunnostukset aloitettiin vuonna 2019. Kunnostukset jatkuivat vuoteen 2022 saakka. Raisionjoen ennallistamistyöt keskeyttivät yksityisteiden kunnostukset. Mahittulan ja Petterinpellon tiekuntien kunnostukset toteutettiin Raisionjoen ennallistamisprojektin valmistumisen jälkeen vuoden 2024 aikana.

Raision infralautakunta on päättänyt yksityisteiden hoitovastuun siirtämisestä takaisin tiekunnille 12.9.2023 § 85 (infralautakunta on hylännyt asiaan kohdistuneet oikaisuvaatimukset ja pitänyt 12.9.2023 tehdyn päätöksen voimassa 12.12.2023). Päätöksen valmistelutekstiin on kirjattu, että avustamisperiaatteet tuodaan infralautakunnan vahvistettavaksi erillisen valmistelun kautta. Myös infralautakunnan aloitevastauksessa 12.12.2023 otetaan kantaa avustusperiaatepäätökseen. Lisäksi luvattiin järjestää informaatiotilaisuus Suomen Tieyhdistys ry:n kanssa. Informaatiotilaisuus järjestettiin 8.2.2024 klo 17–19.30 Martinsalissa. Vuoden 2025 talousarvioesitykseen sisältyi 60.000 € varaus tiekuntien kunnossapitoavustuksiin. Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuu alkoi 1.5.2024.

Infralautakunta

§ 36

11.03.2025

Kaupunginhallituksen vuoden 2025 talousarviokäsittelyn yhteydessä 28.10.2024 § 326 Emma Lindqvist esitti Mika Koiviston kannattamana s. 65 kohtaan 5.3. Käyttötalous: *Infralautakunta, viimeinen tekstikappale korvataan seuraavalla virkkeellä: Kaupunki jatkaa yksityisteiden kunnossapitoa talvikaudella 2024–2025. Kaupunginhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti.* Lisäksi kaupunginhallitus päätti yksimielisesti muuttaa yksityisteiden avustuksiin varattavaa summaa niin, että se on 30.000 euroa vuonna 2025.

Kaupunginhallituksen päätöksen vuoksi Infralautakunta päätti kokouksessaan 29.10.2024 § 104 seuraavasti: *Infralautakunta keskusteli yksityisteiden hoidosta. Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti, että kaupunginhallituksen 28.10.2024 tekemän yksityisteitä koskevan talousarviopäätöksen johdosta infralautakunta perustaa yksityisteiden periaatteita valmistelevan työryhmän, johon kuuluu lautakunnan puheenjohtajisto; Janne Aso (varajäseneksi Venla Käyhkö), Niko Dahlgren (varajäseneksi Kalle Myllymäki) ja Pirita Efe (varajäseneksi Sari Suominen) sekä tekninen johtaja ja kaupungininsinööri.*

Työryhmä kokoontui 3 kertaa (26.11.2024, 10.12.2024 ja 21.1.2025). Ensimmäisessä kokouksessa käytiin läpi asiaan liittyvät vanhat päätökset, yksityisteihin liittyvä asemakaavoitustilanne sekä määrätietoja yksityisteihin liittyen. Lisäksi tarkennettiin seuraavaan kokoukseen selvitettäviä asioita, joita olivat avustaminen ja yksityisteiden sitouttaminen talvihoidon kilpailutukseen. Kaupunki ei kuitenkaan voi velvoittaa urakoitsijaa antamaan tarjousta / tekemään sopimusta kolmannen osapuolen kanssa. Näin ollen esitetty vaihtoehto, jossa kaupunki kilpailuttaisi talvihoidon yksityisteiden puolesta, ei ole mahdollinen.

Kolmannessa kokouksessa esitettiin vaihtoehtoisesti malli, jossa talvihoito jäisi kaupungin vastuulle, mutta kesähoidosta ja peruskorjauksista vastaisivat yksityistiet itsenäisesti. Talvihoidolla tässä yhteydessä tarkoitetaan aurausta/sohjon poistoa, liukkauden torjuntaa, pinnan tasausta (polanteen poisto), lumen poistoa ja siirtoa (liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit) ja hiekoitushiekan poistoa. Talvihoidon toteuttaminen kaupungin toimesta on yksi avustuksen muoto. Näin ollen rahallisesta avustamisesta luovuttaisiin, koska kustannuksista suuri osa jäisi kaupungille (talvihoito + katuvalaistus). Tiekunnan olisi kuitenkin mahdollista hakea avustusta suurempiin investointeihin ELY-keskukselta. Talvikunnossapidon toteuttaminen kuitenkin edellyttää sopimista tiekuntien ja kaupungin välillä. Järjestäytymättömien yksityisteiden (ns. sopimus- ja kiinteistökohtaiset tiet) osalta tarvitaan henkilö, joka edustaa yksityistietä (esim. valtakirja) neuvoteltaessa asioista. Järjestäytyneiden tiekuntien osalta tiekuntien puheenjohtajat edustaisivat tiekuntia.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää, että yksityisteiden talvihoito säilyy kaupungilla ja tiekunnat/yksityistiet vastaavat kesähoidosta ja peruskorjauksista itsenäisesti.

Infralautakunta

§ 36

11.03.2025

---

Infralautakunta edellyttää tiekuntien/yksityisteiden ja kaupungin välistä sopimusta talvihoidon toteuttamisesta.

Päätös

Leena Rihko ehdotti Kalle Myllymäen kannattamana, että Raisiossa olevat yksityistiet otetaan kaupungin hoitovastuulle vuoden 2026 alusta lukien. Tarvittava määräraha varataan vuoden 2026 talousarvioon.

Mikko Monnonen ehdotti Eila Karsikkaan kannattamana, että talousarvioesityksessä ollut 30.000 euroa palautetaan yksityisteiden haettavaksi avustukseksi.

Pidettiin kokoustauko tämän asian aikana klo 18.21–18.26.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty kaksi esittelijän pohjaehdotuksesta poikkeavaa kannatettua ehdotusta, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti seuraavaa äänestysjärjestä: ensin asetetaan vastakkain esittelijän ehdotus ja Mikko Monnosen tekemä ehdotus. Näistä voittanut ehdotus asetetaan vastakkain Leena Rihkon tekemän ehdotuksen kanssa. Äänestysjärjestys hyväksyttiin.

Äänestys 1

Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestyselhdotuksen: suoritetaan nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Mikko Monnosen tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Äänestyksessä annettiin 5 jaa-ääntä (Arsalo, Aso, Dahlgren, Käyhkö ja Äikäs) ja 4 ei-ääntä (Karsikas, Monnonen, Myllymäki ja Rihko). Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus voitti äänestyksen.

Äänestys 2

Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestyselhdotuksen: suoritetaan nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Leena Rihkon tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Äänestyksessä annettiin 5 jaa-ääntä (Arsalo, Aso, Dahlgren, Käyhkö ja Äikäs) ja 4 ei-ääntä (Karsikas, Monnonen, Myllymäki ja Rihko).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus oli tullut infralautakunnan päätökseksi.



|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 24  | 18.03.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 112 | 25.03.2024 |
| Infralautakunta    | § 37  | 11.03.2025 |

---

## Valtuutettu Aarre Lehtosen ym. valtuutettujen aloite koskien yksityisteiden hoitoa

Kaupunginvaltuusto 18.03.2024 § 24

Valtuutettu Aarre Lehtonen jätti seuraavan aloitteen:

Raision kaupunginvaltuusto on päättänyt 13.12.1993 toimintasuunnitelman ja talousarvion sitovat tulostavoitteet.

Päämäärä:

Asuntoalueiden viihtyvyyteen, toiminnalliseen monipuolisuuteen ja turvallisuuteen panostamalla luodaan edellytyksiä vakaalle väetönkehitykselle ja tasapainoiselle taloudelle.

Tämän alla toinen päämäärä:

Haja-asutusalueiden liikenteellistä asemaa parannetaan.

Ja tämän tulostavoitteet:

Yksityisteiden kunnossapidon kaupungin hoitoonottamisprosessi käynnistetään. Yksityistieverkosto kaupungin hoidossa 31.12.1996.

Näitä päämääriä ja tavoitteita valtuusto ei ole muuttanut, vaan vuosien 2022 - 2025 strategiassa painotetaan asuntoalueiden eriytymisen ehkäisyä.

Tähän perustuen me allekirjoittaneet esitämme, että Raision kaupungin talousarviossa 2025 otetaan huomioon, että kaupunki hoitaa jäljellä olevien yksityisteiden hoidon, kuten se on hoitanut niitä jo 1993 alkaen.

Raisiossa 18.3.2024

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Aarre Lehtonen     | Emma Lindqvist  |
| Eveliina Tyyskänen | Sari Suominen   |
| Mika Koivisto      | Jari Pulkkinen  |
| Heikki Suominen    | Kalle Myllymäki |
| Sanni Repo         |                 |

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 25.03.2024 § 112

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 24  | 18.03.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 112 | 25.03.2024 |
| Infralautakunta    | § 37  | 11.03.2025 |

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 11.03.2025 § 37  
355/10.03.01.00/2024

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Aarre Lehtonen ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien yksityisteiden kunnossapitoa. Aloitteessa esitetään, että Raision kaupunki jatkaa edelleen voimassa olevaa käytäntöä ja ylläpitää katujen ohella yksityistiet.

#### Strateginen näkökulma

Strategiassa todettu tavoite *Asuinalueiden eriytymisen ehkäisy* liittyy pitkälti maankäyttöön ja kaavoitukselliseen näkökulmaan. Asuinalueiden eriytymisen ja hajanaisuuden ehkäisyssä tulee panostaa kaikkien alueiden saavutettavuuteen, viihtyisyyteen ja turvallisuuteen. Palveluverkosto ja lähipalveluiden saavutettavuus ovat tärkeitä alueiden eriytymisen ehkäisyssä. Asemakaavoituksella voidaan tukea monipuolista kaupunki- ja palvelurakennetta sekoittaen eri toimintoja.

#### Yksityistie-prosessi

Raision kaupungin tekninen lautakunta päätti 1.10.2013 suorittaa alueellisen yksityistietoimituksen, koska olemassa oleva tilanne yksityisteillä koettiin ongelmallisena. Yksityisteiden tiekunnat nukkuivat ja tosiasiallisesti tiekuntien hallinto kuului tiekunnille. Osa yksityisteistä oli sellaisessa kunnossa, että kunnossapito muodostuisi tulevaisuudessa mahdottomaksi. Kaupunki oli ottanut tiekuntien yksityistiet kunnossapidon piiriin vuonna 1993 (vuoden 1995 määrätieto 7,887 km), mikä aiheutti tiekuntien toiminnan taantumisen. Suuri osa tiekunnista ei ollut enää toimintakykyisiä. Vuonna 2018 tekninen lautakunta päätti aloittaa yksityistiehankkeen, jonka tavoite oli saada tiekunnat avustuskelpoisiksi ja laillisesti toimintakelpoisiksi.

#### Vastuu yksityisteistä

Yksityisteiden rakentamisesta ja kunnossapidosta huolehtivat tieosakkaat. Jos tietä tarvitaan useamman kiinteistön hyväksi, kaikki tiestä hyötyvät kiinteistöt voidaan velvoittaa osallistumaan tien kunnossapitoon. Osakkaat voivat muodostaa tiekunnan, joka vastaa tien hoitoon liittyvistä asioista. Yksityistielaki 48§: *“Yksittäistä tai useampaa yksityistietä hallinnoi tienpidosta vastaten tiekunta tai, jos sellaista ei ole perustettu, tieosakkaat keskenään sopimallaan tavalla. Tieosakkaat voivat myös niin halutessaan valtuuttaa muun toimijan huolehtimaan yksityistien tienpidosta.”*

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 24  | 18.03.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 112 | 25.03.2024 |
| Infralautakunta    | § 37  | 11.03.2025 |

---

### Kunnossapito

Kunnossapito pitää sisällään hoidon sekä pieniä kunnossapitotöitä, joita ovat esimerkiksi sorastus sekä yksittäisten rumpujen ja ojien kunnostukset. Hoito voidaan jakaa kuuteen suurempaan kokonaisuuteen, joita ovat talvi- ja kesähoito, puhtaanapito, varusteiden ja laitteiden hoito, kuivatusjärjestelmien hoito sekä viheralueiden hoito. Kesähoito voidaan jakaa asfalttipäällysteiden paikkauksiin, sorapäällysteisten väylien hoitoon ja siltarakenteiden hoitoon. Varusteiden ja laitteiden hoitoa ovat kalusteiden ja varusteiden hoito, tiemerkitöjen kunnossapito ja liikenteenohjauslaitteiden hoito, rakenteiden hoito sekä kuivatusjärjestelmien hoito.

Yksityisteillä tyypillisimpiä hoitotoimenpiteitä ovat talvihoito, sorateiden hoito, asfalttipäällysteiden paikkaus, kuivatusjärjestelmien hoito sekä piennarniitot ja vesakoiden raivaus. Järeämmät toimenpiteet kuten teiden uudelleen päällystäminen, rungon vahvistaminen ja siltojen kunnostaminen ovat investointeja, jotka eivät sisälly kunnossapitoon. Tiekunnat vastaavat itsenäisesti investoinneista.

### Avustukset

Kunnat voivat halutessaan avustaa yksityisteitä yksityistielain 84 §:n nojalla. Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.

Voimassa olevan lain mukaan avustusten myöntäminen on kunnan vapaasti päätettävissä, eikä laissa ole säädetty avustuksen kohteista, myöntämisen perusteista, ehdoista tai valvonnasta vaan ne ovat jääneet kunnan päätöksen varaan. Kunnan avustus voi olla rahallista avustusta tiekunnalle. Tien kunnossapidon ottamisessa kunnan suoritettavaksi kokonaan tai osittain on katsottava olevan kyse myös kunnan avustuksesta. Kunnan avustuksesta on katsottava olevan kyse myös sellaisissa tilanteissa, joissa kunta antaa tiekunnan käyttöön esim. kalustoa. Avustuskriteerit, ottaen huomioon myös säännöksen tavoitteet, koskevat kaikkia kunnan avustusmuotoja.

Tiekunnan osakkaat vastaavat yksityistien kustannuksista. Jos kaupungilla on hallinnassa kiinteistöjä yksityisteiden varsilla, on kaupungilla automaattisesti osuus yksityistien kustannuksista. Kiinteistön käyttötarkoitus määrittelee yksikköjen määrän. Maanmittauslaitoksen julkaisu nro. 119 (2023) Yksityistien tieyksiköinti ohjaa tieyksiköinnin tekemistä. Tiekunta voidaan perustaa yksityistietoimituksessa tai tieosakkaat voivat perustaa sen itse kokouksessaan. Tiekunnan

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 24  | 18.03.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 112 | 25.03.2024 |
| Infralautakunta    | § 37  | 11.03.2025 |

---

perustamisen edellytyksenä on, että kohteena olevaan tiehen kohdistuu pysyvä tieoikeus.

Nykyinen yksityistielaki on tullut voimaan 1.1.2019. Hankkeeseen ryhdyttiin lakimuutoksen vuoksi. Tiekuuntien toiminta oli taantunut vuoden 1993 järjestelyiden vuoksi eikä suuri osa tiekunnista ollut enää toimintakykyisiä. Tiekuunnat tuli saada lainmukaisesti päätöskelpoisiksi toiminnan uudelleen käynnistämisen ja koulutuksen kautta. Voimassa olevan yksityistielain mukaan kunta tai valtio ei voi enää myöntää avustusta järjestäytymättömälle tiekunnalle. Tiekuuntien toiminta tulevaisuudessa varmistetaan ainoastaan sillä, että tiekuunnilla on rooli yksityisteiden päivittäisessä käytettävyydessä.

#### Yksityisteiden hoito

Infralautakunta päätti kokouksessaan 11.3.2025, että yksityisteiden talvihoito säilyy kaupungilla ja tiekuunnat/yksityistiet vastaavat kesähoidosta ja peruskorjauksista itsenäisesti. Lisäksi infralautakunta edellytti tiekuuntien/yksityisteiden ja kaupungin välistä sopimusta talvihoidon toteuttamisesta. Lautakunnan päätös ei ole vielä lainvoimainen.

|               |   |
|---------------|---|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja   |
| Päätösehdotus | Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.                            |

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 83  | 05.06.2023 |
| Kaupunginhallitus  | § 243 | 16.06.2023 |
| Infralautakunta    | § 38  | 11.03.2025 |

---

## Valtuutettu Aleksi Suron ym. valtuutettujen aloite koulujen ja päiväkotien pihojen kunnostamisesta

Kaupunginvaltuusto 05.06.2023 § 83

Valtuutettu Aleksi Suro jätti seuraavan aloitteen:

”Raision koulujen ja päiväkotien pihat ovat tällä hetkellä osittain hyvinkin heikossa kunnossa. Aika ajoin uusia hankintoja pihaille on tehty, mutta olemassa olevien pihavälineiden kunnossapito ja huolto on jäänyt erittäin vähäiselle. Fiksusti talouttaan hoitavan kaupungin tulisi uusien investointien ohella pitää erityistä huolta aiempien hankintojen kunnossapidosta, joka varmistaa myös pitkän käyttöiän. Pihojen kunnossa pysymistä on vaikeuttanut Raisiossa jatkuva ilkeävalta, johon on syytä etsiä kunnostamisen yhteydessä ratkaisuja.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Raision kaupungissa toteutetaan kaikkien koulujen ja päiväkotien pihojen kunnostustarpeiden kartoitus. Tarpeiden ilmetessä suunnitellaan kartoituksen pohjalta myös aikataulu pihojen peruskorjausten toteuttamiseksi. Kunnostustarpeita tulisi jatkossa kartoittaa säännöllisesti ja yksiköiden pihojen kunnostusta pyrkiä tekemään ensisijaisesti koulujen loma-aikoina sekä kouluverkko uudistuksen yhteydessä.

Kunnostustarve on noussut esille vahvasti kuluneen kevään aikana niin Raision Lasten Parlamentissa kuin myös nuorisovaltuuston käymässä keskustelussa Parlamentin jälkeen. Lisäksi usean koulun henkilökunta on ollut asiasta yhteydessä niin kaupunkiin kuin luottamushenkilöihin.

Erityisesti keskustelussa on noussut esille pyörätelineiden vähäinen määrä, roskisten puute pihilla, kameravalvonnan vähäisyys sekä rikkiäiset tai puutteelliset keinu-, palloilu- ja kiipeilytelineet. Tämän lisäksi useamman koulun yhteydessä olevan palloilukentän aidat ovat liian matalat, mikä aiheuttaa liikenneturvallisuutta vaarantavia riskejä myös läheisyydessä kulkevalle autotielle ja kevyelle liikenteelle. Koulujen pihaille on myös toivottu lisää vihreyttä, joka tunnetusti kohentaa niin kaupunkikuvaa kuin oppimistuloksiakin. Lisäksi koulujen pihojen viihtyisyys korreloi suoranaisesti välituntiliikunnan määrään ja näin ollen myös lasten ja nuorten hyvinvointiin.

Raision lukion ja Rasekon ulkoilualueita ei pidä tulevassa selvityksessä unohtaa, sillä parannustarpeita löytyy myös näiden oppilaitosten pihoilta. Esimerkiksi Raision lukion piha toimii kaupunkimme käyntikorttina Alppiruusuopuistossa vieraileville ulkopaikkakuntalaisille. Vaikka toisen asteen opiskelijoiden tarpeet toiminnallisuuden kannalta ovat erilaiset kuin peruskoulussa, piha-alueiden viihtyisyyttä tulisi parantaa mm. penkkejä, valaistusta ja vihreyttä lisäämällä. Kartoitusta ja peruskorjaussuunnitelmaa

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 83  | 05.06.2023 |
| Kaupunginhallitus  | § 243 | 16.06.2023 |
| Infralautakunta    | § 38  | 11.03.2025 |

tehdessä tulee alusta alkaen osallistaa niin oppilaitosten opiskelijoita kuin henkilökuntaakin.

Raisiossa 5.6.2023

Alexi Suro ja Raision SDP:n valtuustoryhmä

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Ari Korhonen       | Annika Ollila         |
| Jarmo Rosama       | Niina Äikäs           |
| Kimmo Kosonen      | Hannele Lehto-Laurila |
| Niko Dahlgren      | Anneli Kivijärvi      |
| Janne Laulumaa     | Jukka Rantala         |
| Jyrki Heiskari     | Elisa Vuorinen        |
| Eveliina Tyyskänen | Juha Jormanainen      |
| Heikki Laine       | Veli-Matti Salminen   |
| Jari Pulkkinen     | Sari Suominen         |
| Ella Mylly         | Hans Våg              |
| Saila Rintee       | Janne Aso             |
| Niko Toivonen      | Heikki Suominen       |
| Teija Hurmerinta”  |                       |

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 16.06.2023 § 243

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 11.03.2025 § 38  
867/10.03.02.00/2023

Valmistelija: kiinteistöyönjohtaja Hannu Koivisto, kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen, tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Raision kaupungin tilapalvelut/kiinteistöhoito on tehnyt n. 8 vuoden ajan koulujen ja päiväkotien piha-alueilla vuosittaisia turvatarkastuksia yhteistyössä yksityisen toimijan kanssa; ao. toimijan asentajilla on vuosien kokemus leikkipaikkojen asennuksista ja huolloista. Turvatarkastusten raportit kirjataan erilliseen huoltoportaaliin. Kiinteistöjen piha-alueilla on n.

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 83  | 05.06.2023 |
| Kaupunginhallitus  | § 243 | 16.06.2023 |
| Infralautakunta    | § 38  | 11.03.2025 |

---

500 erilaista leikkivälinettä, leikkipaikkoja on yhteensä 24 kpl. Turvatarkastus tehdään kaikista em. kohteista vuosittain. Tarkastusten lisäksi korjauksia tehdään havaittujen ja ilmoitettujen puutteiden mukaan. Ilmoitukset tulevat pääsääntöisesti leikkipaikkojen vastuuhenkilöiltä (rehtorit, päiväkodin johtajat).

Pienet korjaukset tehdään nopealla aikataululla. Leikkivälineitä uusitaan tarvittaessa sekä leikkivälineiden normaalin elinkaaren mukaisesti. Mikäli leikkivälineitä joudutaan uusimaan, korjaus- tai uusimiskustannukset sisällytetään seuraavan vuoden talousarvioon (kiinteistöjen pihatyöt). Leikkivälineisiin kohdistuu valitettavasti myös ilkivaltaa.

Raisiossa panostetaan koulujen ja päiväkotien pihojen viihtyisyyteen. Raision kaupunki on laatinut kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman, joka hyväksyttiin vuonna 2023. Ohjelmassa on esitetty 23 tavoite/toimenpidekokonaisuutta vuosille 2023–2035. Yhtenä toimenpiteenä parannetaan koulujen, oppilaitosten ja harrastuspaikkojen pyöräpysäköintiä. Vuosina 2023–2025 parannetaan neljän kohteen pyöräpysäköintiä valtion myöntämällä Käpy-rahoituksella (Kerttulan koulu, Kuloisten koulu, Kirjasto, Tahvion koulu). Myös urheilukenttien pyöräpysäköintiä on parannettu (mm. Ihalan kht, Kerttulan liikuntakeskus/liikuntahalli, Kuloisten ja Kaanaan koulujen kentät). Aikaisemmin runkolukittavia pyöräpaikkoja on lisätty kiinteistönhoidon rahoituksella Ihalan ja Friisilän kouluille.

Friisilän koulun piha-alueetta kohennettiin vuonna 2024 sivistystoimen, liikuntapuolen, kunnallistekniikan ja kiinteistönhoidon yhteistyöllä. Piha-alue salaojitettiin, valaistusta ja kameravalvontaa parannettiin sekä rakennettiin uusi peliareena (koripalloteline, palloseinä), lisäksi hankittiin liukumäki ja kiipeilyteline. Liikuntapuoli suunnitteli ”pururadan” Raikulan kentän metsäalueelle.

Varpeen päiväkodin pihaleikki- ja liikkumismahdollisuuksien kehittämiseksi Raision kaupunki haki ja sai hankerahaa projektiin ”Aktiivinen ja leikkisä Varpeen päiväkotinäkökulma” (2024). Varpeen päiväkodin piha-alueelle tehtiin ko. hankerahalla mittava perusparannus yhteistyössä eri hallinnon alojen toimijoiden kanssa. Piha-alueella uusittiin valaistus ja kameravalvontaa lisättiin, salaojitettiin piha, lisättiin uusia leikkivälineitä, rakennettiin uusi peliareena ja asfalttirata sekä tehtiin lapsille mahdollisimman luonnonmukainen piha-alue, joka sai myös medianäkyvyyttä paikallislehdissä.

Raision lukion piha-alueetta parannettiin toteuttamalla uusi pysäköintialue, lisäämällä valaistusta ja pyöräpaikkoja ja istutuksia sekä parantamalla hulevesien kulkua alueella. Ulkoroskiksia on lisätty jokaiseen kouluun, mutta niihin on kohdistettu runsaasti ilkivaltaa. Joidenkin koulujen roskiksia on jouduttu tästä syystä poistamaan. Muita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain tarpeen mukaan.

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 83  | 05.06.2023 |
| Kaupunginhallitus  | § 243 | 16.06.2023 |
| Infralautakunta    | § 38  | 11.03.2025 |

---

Yleisesti ottaen toimenpiteitä tehdään eri kohteissa vuosittain. Välineitä uusitaan yhteistyössä koulujen/päiväkotien kanssa; oppilaiden ja lasten sekä tilojen henkilökunnan toiveet huomioiden. Turvallisuutta parannetaan vuosittain lisäämällä ja uusimalla kameravalvontaa ja päivittämällä ulkovalaistusta. Rikkoutuneet välineet korjataan siten, että ne ovat käyttäjilleen turvallisia.

|               |   |
|---------------|---|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja   |
| Päätösehdotus | Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.                            |



|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 73  | 09.09.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 277 | 16.09.2024 |
| Infralautakunta    | § 39  | 11.03.2025 |

---

## **Valtuutettu Janne Ason ym. valtuutettujen aloite valokuitujen ja muiden kaapeleiden kaivutöistä**

Kaupunginvaltuusto 09.09.2024 § 73

Valtuutettu Janne Aso jätti seuraavan aloitteen:

Raisiosta, kuten useasta muustakin kunnasta, on tullut erityisesti valokuituyhtiöiden temmellyskenttä. Kaupunkilaisia risoo katujen, kevytväylien, puistojen ja pihojen reunojen, sekä tonttiliittymien auki kaivamiset. Monet kaivannot ovat pitkäaikaisesti auki, huonosti suojattuja, kyseenalaisesti täytettyjä ja hetken kuluttua on seuraava valokuituyhtiö asialla, jolloin taas alkaa sama savotta alusta.

Ymmärrystä ei aina heru, kun valokuituyhtiöt repivät kaapeleille pinnat auki, vaikka alueilla ei olisi ainuttakaan rakennettavaan verkostoon liittyvää kiinteistöä. On jopa väitetty, että kuitujen rakentamista tehtäisiin kaupungin vaatimuksesta, vaikka se ei pidä paikkaansa.

Raisiossa on otettu uudet lupaehdot käyttöön sijoitusten ja kaivulupien osalta, mutta nyt on näyttäytynyt siltä, että olemme lupaehtojen ja taksojen osalta jäljessä. Yleisesti kaupunkilaisille asiat näyttävät siltä, että valokuituyhtiöt saavat toteuttaa hankkeensa varsin villisti ja huolettomasti. Emme väitä, että lupamenettely olisi todellisuudessa näin huoleton, mutta sellainen kuva asioista on valitettavasti syntynyt.

Haluamme kiinnittää huomiota yksittäisen lupa-alueen laajuuteen, sille annettuun työskentelyaikaan, lupa- ja valvontataksojen riittävään porrastukseen, sanktioiden riittävään porrastukseen ja nopeaan valmistumiseen, sekä ennallistamiseen. Ymmärrämme, että lupien myöntäminen ja alueiden ennallistaminen aiheuttaa vaivaa ja kustannuksia, mutta niin aiheutuvat kustannukset kuin haittakorvaukset tulee periä täysimääräisesti luvanhakijalta.

Esitämme, että menettelytapaohjeet ja lupaehdot otetaan uudelleen tarkasteltavaksi ja edellä kuvattuja asioita harkitaan kiristettäväksi. Erityisesti lupa-alueiden kokoa on rajoitettava ja taksoja, sekä sanktioita kiristettävä ja ennallistamisen vaatimuksiin puututtava tiukemmin. Mitä pitkäkestoisempi työmaa, niin sitä pitkäkestoisempi on haitta, jolloin maksujen porrastuksen on oltava tuntuva. Vain siten nykyisen kaltaisesta monen alueen yhdellä kertaa tehtävästä ennallistamisesta päästään yksittäisten alueiden nopeampaan valmistumiseen. Esitämme harkittavaksi, että uusia valokuitujen sijoitus- ja kaivulupia ei myönnettäisi, kunnes kaupungin asettamat lupaehtovaatimukset ja -maksut on uudelleen tarkistettu ja saatettu lainvoimaiseksi.

Raisiossa 9.9.2024

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 73  | 09.09.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 277 | 16.09.2024 |
| Infralautakunta    | § 39  | 11.03.2025 |

---

## Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmä

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Janne Aso        | Jonni Moislahti       |
| Eeva Savola      | Ari Leinonen          |
| Hans Våg         | Jari Salonen          |
| Teija Hurmerinta | Harri Seikola         |
| Elisa Vuorinen   | Tanja Parkko          |
| Evert Grönbloom  | Pirita Efe            |
| Mikko Kangasoja  | Mikko Tammelin        |
| Heikki Laine     | Jari Pulkkinen        |
| Anneli Kivijärvi | Janne Laulumaa        |
| Aarre Lehtonen   | Tarja Tiitta-Nieminen |
| Jarmo Rosama     | Eveliina Tyyskänen    |
| Saila Rintee     | Kimmo Kosonen         |
| Aleksi Suro      | Emma Lindqvist        |
| Juha Hellstén    | Annika Ollila         |
| Niko Dahlgren    | Hannele Lehto-Laurila |
| Ari Korhonen     | Juha Jormanainen      |
| Jonna Mero       | Mirva Salonen         |
| Ella Mylly       |                       |

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 16.09.2024 § 277

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 11.03.2025 § 39  
930/10.03.01.03/2024

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valokuiturakentamista (kuten muutakin viestintäverkkojen rakentamista) ohjaa Laki sähköisen viestinnän palveluista (LSVP 917/2014) sekä Laki verkkoinfrastruktuurin yhteisrakentamisesta ja -käytöstä (276/2016).

Valokuituverkkojen rakentaminen on ollut viime vuosina runsaassa kasvussa Raision kaupungin alueella. Valokuituverkon rakentaminen on täysin markkinaehtoista toimintaa. Valokuituverkon asentamisesta huolehtii

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 73  | 09.09.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 277 | 16.09.2024 |
| Infralautakunta    | § 39  | 11.03.2025 |

---

ja vastaa sen omistava yritys. Valokuituverkon asentamisprojekti käynnistyy, kun asukas tai asukkaat tilaavat itselleen valokuidun sitä tarjoavan yrityksen kautta. Usein asennustöihin lähdetään, kun riittävän moni asukas samassa naapurustossa on tilannut valokuidun ja rakentaminen on näin yritykselle kannattavaa.

Raision kaupungin rooli on mahdollistaa valokuidun kaivutyöt katualueilla myöntämällä yrityksille sijoitus- ja kaivuluvat sekä valvoa, että asennustyöt etenevät kaupungin myöntämien lupaehtojen mukaisesti. Valokuituverkon asentava yritys hakee kaupungilta sijoitus- ja kaivulupaa. Sijoituslupa tarvitaan rakenteiden, kuten valokuitukaapelin, sijoittamiseen yleiselle alueelle, ja kaivulupa tarvitaan yleisillä alueilla työskentelyä varten.

Raisiossa on käytössä sähköinen lupajärjestelmä sekä rakennusvalvonnassa että sijoitus- ja kaivulupien hakemusten käsittelyssä. Järjestelmän käyttö mahdollistaa lupien seuraamisen opaskartalta myös kuntalaisille ja parantaa kaupungin tarjoaman palvelun laatua. Viestintäverkon rakentamiselle on myönnettävä sijoituslupa, mutta kaivutyölle voidaan antaa ehtoja ja määräyksiä Kunnossapitolain (669/1978) mukaan. Saman lain mukaan kaupunki voi periä maksuja esim. kaivutyöstä katualueille aiheutuvasta haitasta sekä ehtojen ja määräysten valvonnasta.

Kaapeleiden, johtojen ja laitteiden sijoittaminen Raision kaupungin yleisille alueille edellyttää aina maanomistajan eli kaupungin hyväksyntää Rakentamislain (751/2023) 161–163 § ja Kunnossapitolain (669/1978) 14 a § mukaisesti. Raision kaupungin kaivutyölle annettavat ohjeet olivat vuodelta 2016, jotka päivitettiin infralautakunnassa 12.09.2023 sekä viimeksi 11.02.2025 § 23. Samalla myös tarkistettiin taksojen euromääriä sekä tarkennettiin tarvittavilta osin.

Perusteita taksojen ja määräysten tarkistamiselle olivat mm:

- Työ- ja liikenneturvallisuushaasteet
- Työmaiden laajuus, kesto ja ajoitus
- Samanaikaiset työmaat eri toimijoilta
- Katuvalokaapeleiden vauriot ja muut vauriot
- Työmaiden vastaanotto
- Talvihoito ja kunnossapidon samanaikaisuus kaivuiden kanssa
- Valvonnan resurssien riittävyys
- Palautteet
- Nykyisten lupaehtojen ja -ohjeiden riittämättömyys

Lisäksi tullaan päivittämään ja laatimaan kaivutyölle tarkentavia ohjeita ja määräyksiä noudatettavaksi Raision kaupungin alueella suoritettavissa töissä.

Rakentaminen on aina yhteistyötä eri toimijoiden välillä. Valokuiturakentaminen poikkeaa osittain perinteisestä

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 73  | 09.09.2024 |
| Kaupunginhallitus  | § 277 | 16.09.2024 |
| Infralautakunta    | § 39  | 11.03.2025 |

---

urakointimenettelystä, koska operaattori ei ole sopimussuhteessa kaupunkiin, toisin kun esim. kunnallistekniikan rakentamisurakassa.

Kaupungin ohjeiden ja määräysten noudattaminen sekä avoin ja keskusteleva yhteistyö operaattoreiden kanssa on tässäkin tapauksessa tae hyvään lopputulokseen.

|               |   |
|---------------|---|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja   |
| Päätösehdotus | Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.                            |

Infralautakunta

§ 40

11.03.2025

---

**Viranhaltijapäätökset 11.3.2025**Infralautakunta 11.03.2025 § 40  
5/00.01.02.01/2025

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 12.2.-11.3.2025

Infralautakunta

§ 41

11.03.2025

---

**Infralautakunnan ilmoitusasiat 11.3.2025**

Infralautakunta 11.03.2025 § 41  
6/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 1 / 6.2.2025  
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 2 / 12.2.2025  
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 42

11.03.2025

---

**Infralautakunnan muut asiat 11.3.2025**

Infralautakunta 11.03.2025 § 42  
7/00.01.02.01/2025

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös Tekninen johtaja ilmoitti, että 20.3.2025 klo 17 alkaen järjestetään Martinsalissa infralautakunnan, sivistyslautakunnan ja vapaa-aikalautakunnan yhteinen seminaari koskien Myllypellon koulun hankesuunnitelmaa.

Infralautakunta kävi keskustelua seuraavista asioista:

- Rinki-jätepistealueiden huono kunto
- Koirien kiinnipitoaika
- Friisilän koirapuisto
- Työllisyyspalveluiden uudet tilat
- Hiekanpoiston aikataulu Raisiossa
- Vaisaassa Mainiokodin parkkialueen yhteydessä olevat roskikset.

Edellä mainitut asiat merkittiin tiedoksi.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 30, § 31, § 32, § 33, § 37, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 34

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku  
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, Turku  
Sähköpostiosoite: [turku.hao@oikeus.fi](mailto:turku.hao@oikeus.fi)  
Faksi: 029 56 42414  
Puhelin: 029 56 42410

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa  
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 35

### Valitusosoitus (oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen)

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

#### Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

#### Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

#### Valitusviranomaisena

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku  
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku  
Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 42414  
Puhelinnumero: 029 56 42410 (vaihde)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa  
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaisissa (1455/2015) säädetään.



---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 36

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio  
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi  
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.