

Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 6.11.2024 § 16

Infralautakunta 11.03.2025 § 35
751/03.06.02/2024

Valmistelija: kaupunginlakimies Timo Lankinen, tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupunkia on lähestytty korvausvaatimuksella, joka on aiheutunut kaatumisesta 23.11.2023 Raision kaupungin Nuorikkalan alueella osoitteessa Kotirannankatu. Korvausta on haettu yhteensä 10 400 euroa.

Asianosainen on katsonut, ettei liukkaudentorjunta ole tässä tapauksessa ollut riittävää Kotirannankadulla. Asianosainen on hakenut 26.2.2024 päivätyllä kirjeellä Raision kaupungilta vahingonkorvausta kärsimänsä vahingon seurauksena. Tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellään 6.11.2024 § 16/2024 päättänyt hylätä vahingonkorvausvaatimuksen.

Asianosainen on 20.11.2024 hakenut oikaisua teknisen johtajan viranhaltijapäätökseen. Asianosainen on esittänyt, että päätös on tehty puutteellisiin selvityksiin perustuen eikä päätöksessä ole esitetty riittävällä tavalla perusteita kaupungille esitetyn vahingonkorvausvaatimuksen hylkäämiseksi. Lisäksi asianosainen vaatii päätöksen oikaisua siten, että kaupungin katsotaan laiminlyöneen kunnossapitovastuullaan olevan kulkuväylän liukkaudentorjunnan ja kaupungille katsotaan syntyvän korvausvastuu asianosaiselle aiheutuneesta henkilövahingosta.

Viranhaltijapäätöksessä oli selostettu kevyenliikenteenväylien kunnossapitoluokat sekä kaupungin toimintaohjeet lumen poistossa ja liukkauden torjunnassa. Lisäksi oli selostettu kunnossapitotöiden ja tarkastusten aikajana välillä 21.11.2023 klo 19.34 - 23.11.2023 klo 22.46.

Viranhaltijapäätöksessä selostetun mukaisesti liukkaudentorjunta Kotirannankadulla on ollut riittävää, eikä kaupunki ole laiminlyönyt kadun kunnossapitoa vahingon tapahtumisaikana. Tämän perusteella kaupunki ei ole velvollinen korvaamaan asianosaiselle aiheutunutta vahinkoa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen koskien teknisen johtajan viranhaltijapäätöstä 6.11.2024 § 16/2024.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.