



## Infralautakunta

Aika 11.02.2025 klo 17:02 - 19:14

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 14	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 15	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 16	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 17	Vammaisneuvoston aloite esteettömän leikkipaikan rakentamisesta	6
§ 18	Leinikki-polun ja Jäkälä-polun jkpp-suunnitelman vahvistaminen	8
§ 19	Kuloistenniitty 2 asemakaava-alueen kunnallistekniikka, urakoitsijan valinta	11
§ 20	Lausunto: Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla, tiesuunnitelma (VARELY/1169/2022)	12
§ 21	Infralautakunnan lausunto Raision kaupungin rakennusjärjestysehdotuksesta	15
§ 22	Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 21.2.2025 § 5	18
§ 23	Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävistä kaivutöistä perittävän kaivumaksun sekä katualueiden ja muiden yleisten alueiden aitaamisesta rakennustyötä varten perittävän aitaamismaksun maksuperusteiden ja taksan suuruuden tarkistaminen	20
§ 24	Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 1/2025	25
§ 25	Infralautakunnan käyttösuunnitelma 2025	27
§ 26	Viranhaltijapäätökset 11.2.2025	29
§ 27	Infralautakunnan ilmoitusasiat 11.2.2025	30
§ 28	Infralautakunnan ajankohtaiset asiat 11.2.2025	31
§ 29	Infralautakunnan muut asiat 11.2.2025	32

---

**Infralautakunta**

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne Dahlgren Niko Arsalo Satu Karsikas Eila Käyhkö Venla Monnonen Mikko Myllymäki Kalle Rihko Leena Äikäs Niina	puheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja jäsen varajäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen	Efen varajäsen
Poissa	Efe Pirita		
Muu	Koivisto Mika Rantasalo Matias Oja Timo Heinonen Mervi Jalonen Ari Koskikallio Sami Kunttu Mikko Salminen Marja	kh:n edustaja nuorisovaltuuston edustaja esittelijä ruokapalvelupäällikkö kiinteistöpäällikkö talouspäällikkö kaupungininsinööri pöytäkirjanpitäjä	

## Allekirjoitukset

Janne Aso  
puheenjohtajaMarja Salminen  
pöytäkirjanpitäjä

## Käsitellyt asiat

14 - 29 §:t

## Pöytäkirjan tarkastus

Niko Dahlgren  
pöytäkirjantarkastajaSatu Arsalo  
pöytäkirjantarkastaja

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 14.02.2025.

Infralautakunta

§ 14

11.02.2025

---

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Infralautakunta 11.02.2025 § 14

Päätösehdotus                      Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös                                      Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 15

11.02.2025

---

**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Infralautakunta 11.02.2025 § 15

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niko Dahlgren ja Satu Arsalo.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 16

11.02.2025

---

### **Esityslistan hyväksyminen**

Infralautakunta 11.02.2025 § 16

Päätösehdotus Asioiden käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 74	14.06.2022
Infralautakunta	§ 17	11.02.2025

---

## Vammaisneuvoston aloite esteettömän leikkipaikan rakentamisesta

Infralautakunta 14.06.2022 § 74

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision vammaisneuvosto esittää aloitteessaan esteettömän leikkipaikan tai esteettömän leikkipaikan osan rakentamista. Raisiossa ei tällä hetkellä ole esteetöntä leikkipaikkaa. Lisäksi vammaisneuvosto esittää, että esteetön leikkipuisto sijaitsisi keskeisellä paikalla kuten esimerkiksi keskuspuistossa.

Täysin uuden esteettömän leikkipaikan rakentaminen on huomattavasti helpompaa kuin saneerata vanha leikkipaikka esteettömäksi. Kuloistenniityn eteläisen asemakaava-alueen yhteyteen on suunniteltu suuri puistoalue, Suvituulenpuisto. Suvituulenpuistosta on suunniteltu toiminnallista puistoa, joka palvelisi myös mahdollisesti alueelle rakentuvaa päiväkotia. Puisto tulee sijoittumaan uuden asuinalueen länsipuolelle. Puistoon tullaan toteuttamaan useita erilaisia toiminnallisia kokonaisuuksia, joista suuren leikkialueen yksi osa pyritään toteuttamaan mahdollisimman esteettömäksi. Alueelle tulee mahdollisesti sijoittumaan pulkkamäki/maisemakumpu, suuri leikkialue useilla erilaisilla kokonaisuuksilla, toiminnallinen esterata, kiipeilyseinä ja parkouralue, kenttä ja oleskeluun tarkoitettu alue. Lisäksi asemakaava-alueelle tulee sijoittumaan ulkokuntoilualue.

Uuden puiston rakentamisen lisäksi on tarkoitus saneerata muutamia leikkipaikkoja osittain esteettömiksi. Osittain esteettömiä leikkipaikkoja on luonnosteltu keskuspuistoon, Kallasten alueelle ja Petäsmäkeen. Osittain esteettömät leikkipaikat tulevat sijoittumaan leikkipaikoille, joissa on pysäköintimahdollisuus välittömässä läheisyydessä. Saneerattavia leikkipaikkoja on pyritty hajauttamaan, jotta esteettömien tai osittain esteettömien leikkipaikkojen verkosto olisi mahdollisimman kattava.

Esittelijä	Va. tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa aloitteeseen valmistelun mukaisen vastauksen ja lähettää sen edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.
Päätös	Janne Aso ehdotti seuraavaa: Infralautakunta päättää palauttaa aloitteen uudelleen valmisteluun siltä osin, kun aloitteessa on esitetty esteettömän leikkipuiston sijaintia keskeisellä paikalla. Infralautakunta käsittelee asiaa uudelleen kaupunkikehitysjaoston kanssa järjestettävän keskustavisiöseminaarin jälkeen syksyn 2022 aikana. Kalle Myllymäki, Satu Arsalo, Venla Käyhkö, Sari Suominen ja Niko Dahlgren kannattivat ehdotusta.

Infralautakunta	§ 74	14.06.2022
Infralautakunta	§ 17	11.02.2025

---

Niko Dahlgren ehdotti lisäksi, että keskuspuiston osalta luonnostellaan selvitys keskustan alueelle osittain esteettömästä leikkipuistosta. Janne Aso kannatti ehdotusta.

Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun Janne Ason ehdottamalla tavalla ja Niko Dahlgrenin ehdottamalla lisäyksellä.

Infralautakunta 11.02.2025 § 17  
490/10.03.01.01/2022

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisoon keskustavision esittelytilaisuus pidettiin 23.9.2024 (kutsuttuna valtuusto, kaupunkikehitysjaosto sekä infralautakunta). Tilaisuudessa esiteltii lisäksi Hahdeniemen ja Piuhanjokilaakson visiosuunnitelmia.

Uuden esteettömän leikkipuiston suunnittelua esitetään harkittavaksi tulevan Myllypellon koulun alueen suunnittelun yhteydessä. Päätöksen Myllypellon koulun rakentamisesta tekee kaupungivaltuusto.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa aloitteeseen valmistelun mukaisen vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Oheismateriaali	Vammaisneuvoston aloite esteettömän leikkipaikan rakentamisesta

Infralautakunta	§ 118	10.12.2024
Infralautakunta	§ 18	11.02.2025

---

## Leinikipolun ja Jäkäläpolun jkpp-suunnitelman vahvistaminen

Infralautakunta 10.12.2024 § 118

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Väylävirasto on laatinut suunnitelman Turun ja Uudenkaupungin välisen rataosuuden parantamisesta. Suunnitelmassa radan rakennetta ja turvallisuutta parannetaan koko rataosuudella. Raision kohdalla on esitetty poistettavaksi yhdeksän tasoristeystä, joista yksi on Leinikkikujan kohdalla Metsäarossa (vartioimaton tasoylikäytävä). Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Korvaava kevyen liikenteen yhteys tehdään Leinikkikujan ja Tontinkadun välille. Asemakaavassa nämä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet on nimetty Jäkäläpoluksi, Sammalraitiksi ja Leinikkikujaksi. Kevyen liikenteen yhteys on suunniteltu kolme metriä leveänä ja valaistuna väylänä. Jkpp-väylän suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Jkpp-väylän rakentamisen alustava kustannusarvio on 92 000 euroa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Leinikipolun ja Jäkäläpolun suunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Käydyn keskustelun jälkeen päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 11.02.2025 § 18  
1250/10.03.01.00/2024

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Leinikipolun ja Jäkäläpolun jkpp-väylän suunnitelma on sähköisesti nähtävänä osoitteessa <https://raisio.fi/fi/leinikipolun-jakalapolun-jkpp-vaylan-suunnitelma>

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti Leinikipolun ja Jäkäläpolun suunnitelmat K VIII 424 – K VIII 425 ovat olleet julkisesti nähtävänä 18.12.2024 – 3.1.2025 välisen ajan. Nähtävilläoloaikana tuli yksitoista (11) muistutusta. Muistutukset on numeroitu saapumisjärjestyksessä.



Infralautakunta	§ 118	10.12.2024
Infralautakunta	§ 18	11.02.2025

---

Muissa muistutuksissa poislukien nro 5 ollaan huolissaan kevyen liikenteen, erityisesti koululaisten matkan pitenemisestä. Muistutuksissa kritisoidaan jkpp-väylän pituuskaltevuutta sekä pohditaan Tontinkadun soveltuvuutta kevyelle liikenteelle. Tasoristeyksen poistoa kritisoidaan lähes kaikissa muistutuksissa ja sen pelätään synnyttävän lisää laittomia ylityspaikkoja. Osassa muistutuksia pidetään junaliikennettä kyseisellä rataosuudella niin vähäisenä, että tarvetta poistoon ei ole. Samoin junien vauhti on muistuttajien mielestä pieni.

Muistutuksissa nro 4, 7, 8, 9 ja 11 kysytään, miksei asemakaavassa mahdollistettua radan alitusta tehdä ja toivotaan, että tasoristeys poistetaan käytöstä vasta, kun alikulku on rakennettu.

Muistutuksissa nro 4, 8, 10 ja 11 pahoitellaan, että kyseinen jkpp-väylä haittaisi Tontinkatu 16 yksityisyyttä ja toisi kiinteistön pihaan suuren määrän kulkijoita.

Muistutuksessa nro 5 todetaan, ettei vastusteta nyt nähtävillä ollutta suunnitelmaa. Muistutuksessa ollaan erityisesti huolissaan alueen hulevesistä ja vesien johtamisesta jo rakennetussa ympäristössä ja nyt tulevan infran rakentuksessa.

#### Vastine:

Henkilöjunaliikenne nykyisellä rataosuudella saattaa alkaa jo ennen Turku – Uusikaupunki -radan perusparannusta. Henkilöjunaliikenteen alkaessa kyseisellä rataosuudella junia tulee päivittäin kulkemaan nykyistä huomattavasti suurempi määrä. Junien nopeudet tulevat kasvamaan nykyisestä.

Nykyinen tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksen ohjeistusta tai vaatimustasoa.

- Nykyisin tien ja radan kohtauskulma on 45 astetta, kun vaatimuksena on, että kulman tulee olla 70 - 110 astetta.
- Odotustasanteiden kaltevuus ei myöskään täyty. Vaatimus on, että tien kaltevuus ei saa ylittää 1,5 %. Nyt tasanteiden kaltevuudet ovat radan eri puolilla 10 % ja 18 %.
- Vaatimuksena on, että tielinjan pitää olla suora jkpp-väylällä 10 m matkalla ennen rataa. Nykyisellään tie kaartuu molemmin puolin rataa jo 4 metrin päässä.

Tasoristeys poikkeaa kaikista vaatimuksista, eikä niitä voi korjata tilan ahtauden ja olosuhteiden takia eli näin ollen kyseinen tasoristeys luokitellaan vaaralliseksi.

Muistutuksissa mainitaan kevyen liikenteen matkan piteneminen. Mittausten mukaan matka pitenee 650 m, kun vaaralliseksi luokiteltu tasoristeys poistetaan. Radan perusparannuksen yhteydessä poistettavat tasoristeykset aidataan riittävän pitkältä matkalta turvallisuussyistä.

Leinikkikujan ja Tontinkadun välisen virkistysalueeksi kaavoitetun metsäalueen saavutettavuus paranee rakentuvan jkpp-väylän myötä.

Infralautakunta	§ 118	10.12.2024
Infralautakunta	§ 18	11.02.2025

---

Väylä päällystetään kunnossapidon mahdollistamiseksi. Tontinkadun ja ympäristön soveltuvuus kevyelle liikenteelle tarkastetaan erikseen ja liikenneturvallisuuden sekä valaistuksen parantaminen tehdään tarvittaessa saneerausten yhteydessä kaupungin omana toimena.

Asemakaavassa on mahdollistettu radan alittava ratkaisu. Leinikkikujalta jkpp-väylä kulkisi radan ali Peräkujalle. Tämän vaihtoehdon karkea kustannusarvio on noin 1,5 M €. Kustannukset jäisivät kokonaan kaupungin maksettavaksi.

Tontinkatu on asemakaavoitettu vuonna 1984 ja Tontinkatu 16 edessä oleva katualue on tässä Metsäaro II-ase­makaavassa merkattu jkpp-väyläksi. Maanomistus on kaupungin. Nykyinen asuinrakennus on valmistunut vuonna 2012 eli asemakaavan mukainen katualue on ollut tiedossa nykyisillä omistajilla.

Hulevesiin liittyvät ja muut katusuunnitelmaan kuulumattomat palautteet on ohjattu oikeille vastuutahoille.

Leinikkipolun ja Jäkäläpolun jkpp-väylän alustava kustannusarvio on 92 000 euroa.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta vahvistaa Leinikkipolun ja Jäkäläpolun jkpp-suunnitelman nähtävillä olleessa muodossa ja hyväksyy jkpp-väylän rakentamisen kustannusarvion 92 000 euroa.

Päätös Keskustelun kuluessa Janne Aso ehdotti Leena Rihkon, Kalle Myllymäen, Venla Käyhkön, Niko Dahlgrenin, Satu Aرسالon ja Eila Karsikkaan kannattamana, että infralautakunta keskeyttää ylikäytävän korvaavan kevytväylä­ratkaisun valmistelun ja palauttaa asian uudelleenvalmisteltavaksi. Valmistelussa tulee laatia kokonaisratkaisu Raision kaupungin alueelta poistettavien ylikäytävien korvaavista ratkaisuista. Lisäksi Väyläviraston kanssa tulee neuvotella korvaavien ratkaisujen kustannuksista ja yhdessä hakea vaihtoehtoja ns. pienemmän haitan periaatteella. Infralautakunta pitää tärkeänä, että vaarallisiksi todetut ylikäytävät poistetaan kokonaisratkaisun yhteydessä.

Janne Ason tekemän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 19

11.02.2025

**Kuloistenniitty 2 asemakaava-alueen kunnallistekniikka, urakoitsijan valinta**

Infralautakunta 11.02.2025 § 19  
1423/10.03.01.00/2024

Rakennuttajainsinööri Riku Järvinen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin kunnallistekniset palvelut on kilpailuttanut Kuloistenniitty 2 kunnallistekniikan rakentamisen. Kohteen ympäristö on rakentamatonta peltoaluetta. Tarkoituksena on rakentaa ympäristö huomioon ottaen alueen käyttöä palvelevat kadut valaistuksineen, kuivatus ja vesihuolto.

Tarjouspyynnön mukainen hankintailmoitus julkaistiin Cloudiassa 2.1.2025. Tarjouksen jätti kaksitoista alan yritystä.

Tarjoushinnat vaihtelivat 836.876,88 € ja 1.468.000,00 € välillä (alv. 0 %). Halvimman tarjouksen urakkahinnasta Raision kaupungin osuus on 510.568,56 € ja Raision Vesi Oy:n osuus 326.308,32 € (alv. 0 %). Halvimman tarjouksen jätti Maanrakennus ja kuljetus Nylund Oy. Urakkaa koskeva vertailutaulukko on oheismateriaalina..

Urakoitsijan kanssa käytyjen urakkaneuvotteluiden jälkeen voidaan todeta, että tarjous on tarjouspyynnön mukainen.

Infrapalveluiden johtosäännön mukaan infralautakunta valitsee urakoitsijan, mikäli hankkeen arvo ylittää 500.000 €.

Esitetään, että Kuloistenniitty 2 kunnallistekniikan rakentaminen tilataan Maanrakennus ja kuljetus Nylund Oy:ltä kokonaisurakkahintaan 836.876,88 € (alv. 0 %).

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta valitsee Kuloistenniitty 2 kunnallistekniikan rakentamisen urakoitsijaksi Maanrakennus ja kuljetus Nylund Oy:n kokonaisurakkahintaan 836.876,88 € (alv. 0 %).

Samalla lautakunta toteaa, ettei sopimus synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävällä sopimuksella, joka voidaan tehdä, kun hankintapäätös on lainvoimainen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

1 Kuloistenniitty 2, vertailutaulukko

Infralautakunta

§ 20

11.02.2025

---

**Lausunto: Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla, tiesuunnitelma (VARELY/1169/2022)**Infralautakunta 11.02.2025 § 20  
1240/10.03.01.00/2023

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Raision kaupunki, sovittuaan asiasta Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa, on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla, Raisio. Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää, että Raision kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista (1 kpl). Lausunnon määräaika on jatkettu 28.2.2025 asti. Tiesuunnitelma oli nähtävillä 6.11.–9.12.2024.

**Selostus hankkeesta**

Suunnittelualue käsittää Kuloisten eritasoliittymän alueet. Suunnittelualue sijoittuu Raision keskustan itäpuolelle ja sen pohjoispuolella on E8 – E18 Turun kehätien eritasoliittymä. Suunnittelualue ulottuu idässä Haunistentien liittymään. Suunnittelualueen pituus on yhteensä noin 1 km.

Valtatien 8 ylittävä nykyinen Kuloisten risteysilta alkaa olla teknisen käyttöikänsä päässä ja se joudutaan uusimaan. Sillalla on jo nykyisin kantavuusrajoituksia, joita on jouduttu viime vuosina kiristämään. Sillan uusiminen nykyiseen sijaintiinsa todettiin esiselvityksessä kalliiksi ja haastavaksi ja lisäksi liikenneteknisessä mitoituksessa olisi tullut huomioida mahdollinen raitiotie Turusta Raisioon. Tämän vuoksi silta päätettiin toteuttaa uuteen sijaintiin ja samalla rakennetaan uusi ramppiyhteys Raisiontieltä Porin suuntaan.

Lisäksi hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 8 liikenneturvallisuutta sekä liikenteen verkostollista sujuvuutta. Tiesuunnitelmassa eritasoliittymälle esitetyt toimenpiteet perustuvat vuonna 2021 laaditussa esiselvityksessä "Kuloisten eritasoliittymän parantaminen" esitettyihin vaihtoehtoon 2 parannustoimenpiteisiin.

Hankkeessa toteutuvat useat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuosille 2021–2032 asettamista tavoitteista. Hankkeella pystytään parantamaan saavutettavuutta mm. kehittämällä elinkeinon ja työssäkäynnin yhteyksiä Raision–Turun suunnalta Poriin, että Helsinkiin, nostamalla liikenneverkon palvelutasoa sekä parantamalla tieliikenteen turvallisuutta. Myös jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden olosuhteita ja reitistöä alueella parannetaan. Hankkeessa parannetaan nykyistä tieverkkoa ja sitä kautta osaltaan sen valtakunnallista välityskykyä.

Hanke mahdollistaa myös ympäröivän maankäytön kehittämisen sekä erilaisten tulevaisuuden joukkoliikenneratkaisujen tarkastelun. Tieympäristön osalta suunnitelmassa on pyritty säilyttämään taajamaympäristön kaupunkimainen yleisilme ja laatutaso. Ratkaisuissa on tavoiteltu kunnossapidon kannalta helppohoitoista tieympäristöä. Nykyistä puu- ja pensaskasvillisuutta on pyritty säästämään mahdollisimman suurilta osin.

Tiesuunnitelmassa on esitetty kohtuullistettu meluntorjuntarakenne, koska ohjearvojen saavuttamiseen tarvittavasta melunsuojauksesta saatavaa hyötyä ei nähty riittäväksi suojauksen toteutuskustannuksiin nähden. Esitettävien meluntorjuntaratkaisuiden myötä valtatie 8 tieliikenteen muodostamalle, ohjearvotasot ylittävälle melulle altistuvien määrä vähenee merkittävästi verrattuna ennustetilanteeseen ilman melusuojausta. Melulle altistuvien asuinrakennusten määrä vähenee nykytilanteeseenkin verrattuna.

### **Hankkeen yhteydessä rakennettavat/parannettavat kadut ja sillat**

Hankkeen yhteydessä rakennetaan seuraavat Raision kaupungin katuosuudet, joiden toteutus hyväksytään erillisen katusuunnitelman yhteydessä:

- K1 Raisiontie plv. 0–761
- K2 Ihalantie plv. 0–85
- K3J (K1 plv. 84–761)
- K4J (K1 pl 73– K2 pl 85)
- K5 Nummitie plv. 0–38
- K6J plv. 0-87
- K7/K8J Jertanahde plv. 0–32
- K9 Jertanahde plv. 0–15

Hankkeen yhteydessä rakennetaan seuraavat Raision kaupungin sillat, joiden toteutus hyväksytään erillisen katusuunnitelman yhteydessä.

- S1 Kuloisten risteysilta
- S2 Mahittulan vesistösilta

### **Kustannukset**

Tiesuunnitelmassa esitetyt kokonaiskustannukset hankkeessa ovat 19,1 milj. € (alv. 0 %), (MAKU 145, 2020=100). Osuudet kokonaiskustannuksista ovat seuraavat:

- Varsinais-Suomen ELY-keskuksen osuus on 2,7 milj. €
- Raision kaupungin osuus on 16,3 milj. €
- johto- ja laitesiirotkustannusten osuus on 0,1 milj. €

Hankkeesta ei ole laskettu hyöty-kustannussuhdetta.

Infralautakunta

§ 20

11.02.2025

---

**Lausunto**

Raision kaupungin lausunto, vastaukset Varsinais-Suomen ELY-keskuksen esittämiin kysymyksiin sekä vastine muistutukseen ovat liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta antaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle oheisen liitteen mukaisen lausunnon Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla, Raisio, tiesuunnitelmaan sekä vastineen muistutukseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

2 Raision kaupungin lausunto 5.2.2025

Oheismateriaali

ELYn lausuntopyyntö ja lausuntopyynnön täydennys

Lupalautakunta	§ 5	23.01.2025
Infralautakunta	§ 21	11.02.2025

---

## Infralautakunnan lausunto Raision kaupungin rakennusjärjestysehdotuksesta

Lupalautakunta 23.01.2025 § 5

Valmistelija: rakennustarkastaja Petri Ojanen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginvaltuusto on 23.5.2022 § 71 mukaisesti hyväksynyt Raision kaupungin rakennusjärjestyksen. Vuoden 2025 alusta lähtien voimaan tuleva rakentamislaki edellyttää rakennusjärjestyksen päivittämistä. Rakentamislain 17.1 §:n mukaan kunnassa on oltava rakennusjärjestys. RakL 28 §:n mukaan nykyisin voimassa oleva rakennusjärjestys tulee uudistaa 1.1.2025 voimaan tulevan rakentamislain mukaiseksi viimeistään kahden vuoden kuluessa lain voimaan tulosta. Kahden vuoden siirtymäajan puitteissa voidaan soveltaa nykyisen rakennusjärjestyksen mukaisia määräyksiä, kunnes rakennusjärjestys on muutettu rakentamislain mukaiseksi. Tämä tulisi kuitenkin aiheuttamaan sekaannusta, koska nykyisessä rakennusjärjestyksessä on määräyksiä mm toimenpideluvista, joiden soveltaminen päättyy vuoden 2024 lopussa.

Rakentamislain osalta ympäristöministeriössä on valmisteltu korjaussarja (HE 101/2024). Korjaussarjan ehdotuksen mukaan rakennusjärjestyksessä voidaan antaa paikallisista oloista johtuvia suunnitelmallista ja sopivaa rakentamista, kulttuuri- ja luonnonarvojen huomioon ottamista sekä hyvän elinympäristön toteutumista ja säilyttämistä koskevia määräyksiä, jotka eivät muuta, mitä rakentamisesta säädetään uuden rakennuskohteen luvanvaraisuudesta. Kunta voi kuitenkin rakennusjärjestyksessä säädellä myös muiden kuin luvanvaraisten rakennuskohteiden paloturvallisuutta rakennuksen etäisyyttä koskevilla määräyksillä.

Kaupunkikehityspalvelut on valmistellut rakennusjärjestysehdotuksen, johon on tehty rakentamislain edellyttämät muutokset. Samalla rakennusjärjestykseen ehdotetaan tehtäväksi muita tarpeellisia muutoksia.

Valmistelu perustuu kaupungin nykyiseen vuonna 2022 hyväksytyyn rakennusjärjestykseen sekä kuntaliiton laatimaan mallirakennusjärjestykseen, joka on julkaistu 25.9.2024.

Keskeiset muutokset:

Muutokset luvanvaraisuutta koskevaan sääntelyyn:

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan rakennusjärjestyksellä voitiin vapauttaa toimenpideluvanvaraisuudesta vähäisiä hankkeita. Rakentamislain luvanvaraisuutta on kokonaisuudessaan korotettu paljon (RakL 42 §). Vaikka toimenpiteen toteuttaminen ei vaadi lupaa, niin rakentamisessa on noudatettava voimassa olevan asemakaavan määräyksiä ja rakentamiseen liittyviä säännöksiä. Vaikka hanke ei vaadi

Lupalautakunta	§ 5	23.01.2025
Infralautakunta	§ 21	11.02.2025

---

rakentamislupaa, voi hankkeen toteuttaminen silti vaatia poikkeamispäätöksen asemakaavan- tai rakentamisen määräyksistä.

Lisäksi muutoksia seuraaviin:

- Palovaarallisten rakennuksien etäisyyksistä (7.1)
- Aidat ja niiden tukimuurit (18.2)
- Ilmalämpöpumput (18.5)
- Lintuturvallinen rakentaminen (29 §)
- Pengerrykset, luiskaaminen ja tukimuuuri (31 §)
- Polkupyöräpaikat (33.2)
- Varastointitilat (34.2)

Esittelijä Rakennustarkastaja Petri Ojanen

Päätösehdotus Lupalautakunta hyväksyy ehdotuksen uudeksi rakennusjärjestykseksi ja päättää asettaa ehdotuksen nähtäville sekä pyytää siitä lausunnot seuraavilta tahoilta:

- Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos
- Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Varsinais-Suomen Maakuntaliitto
- Museokeskus
- Kuntaliitto
- Väylävirasto
- Raision Vuokra-asunnot Oy
- Raision Vesi Oy
- Naapurikunnat ja -kaupungit
- Raision kaupungin omat lautakunnat

Mahdolliset lausunnot ja muistutukset käsitellään ja niiden perusteella tehdään tarvittavat muutokset rakennusjärjestysehdotukseen, joka saatetaan uudelleen lupalautakunnan käsittelyyn ja edelleen kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 11.02.2025 § 21  
1424/10.03.00.00/2024

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Lupalautakunta on pyytänyt infralautakunnalta lausuntoa ehdotuksesta uudeksi rakennusjärjestykseksi 1.3. mennessä. Infrapalvelut on kommentoinut rakennusjärjestyksen valmisteluvaiheessa.



Lupalautakunta	§ 5	23.01.2025
Infralautakunta	§ 21	11.02.2025

---

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta toteaa lausuntonaan, että sillä ei ole huomautettavaa rakennusjärjestysehdotuksesta.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Oheismateriaali	Rakennusjärjestysehdotus 2025

Infralautakunta

§ 22

11.02.2025

**Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 21.2.2025 § 5**

Infralautakunta 11.02.2025 § 22

1172/03.06.02/2024

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupunkia on lähestytty korvausvaatimuksella, joka on aiheutunut kaatumisesta 10.11.2024 n. klo 13.15. Kaatuminen on tapahtunut kevyen liikenteen väylällä lintutornin sillan läheisyydessä. Kaatumisen ovat korvausvaatimuksen mukaan aiheuttaneet risut, jotka ovat olleet poikittain kevyen liikenteen väylällä. Kohteessa on tehty koneellista vesakon raivausta. Korvausvaatimus on kokonaisuudessaan 3.470,08 € (sairaanhoitokulujen osuus on 471,08 €, korvaus kivusta ja säystä 2.000 € ja korvaus kameran objektiivista 999 €).

Tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellään 21.1.2025 päättänyt korvata vahingosta aiheutuneita kuluja 1.018,73 € arvosta. Viranhaltijapäätöksestä on jätetty oikaisuvaatimus (sairaanhoitokulut ja kameran objektiivi). Poiketen teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä liikkuminen kevyen liikenteen väylällä on tapahtunut jalan. Jostain syystä oli muodostunut virheellinen käsitys, että liikkuminen kevyen liikenteen väylällä olisi tapahtunut polkupyörällä. Yksityiskohta ei kuitenkaan vaikuta asian käsittelyyn tässä tapauksessa.

Vahingonkorvausvastuu voi syntyä, jos kadun kunnossapidosta vastaavan havaitaan laiminlyöneen velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Vahingonkorvausvastuuseen vaikuttavat myös esim. sääolosuhteiden ennalta arvaamattomuus ja se, ovatko toimenpiteet noissa olosuhteissa olleet muuten ylivoimaisia tai hyödyttömiä. Vahingonkorvausvastuun syntymisen edellytyksenä on yleensä se, että vahinko on aiheutettu tuottamuksellisesti, eli vahingon aiheuttanut henkilö/taho on toiminut jollain tavalla moitittavasti tai aiheuttanut vahingon huolimattomuudellaan tai laiminlyönnillään.

Lähimmän ilmatieteenlaitoksen sääaseman (Artukainen) tietojen perusteella ilman lämpötila on ollut n. +4 astetta ja taivas on ollut pilvinen mutta näkyvyys on ollut hyvä. Vallitsevasta säästä ei ole kirjattu merkittäviä sääilmiöitä ja vettä ei ole satanut.

Kaupunki on saanut kolme palautetta koskien pyörätiellä sijainneita risuja 6.10.2024. Kahdessa palautteessa mainitaan erikseen Uikkupolku (luontopolku). Kohteessa on käyty tarkastamassa tilanne ja yksittäisiä risuja on poistettu väylän reunoilta / väylältä. Tarkastuksen tarkkaa ajankohtaa ei kyetä määrittämään enää tässä vaiheessa. Kyseisen alueen raivausta ei ole tilattu urakoitsijalta. Urakoitsija on oma-aloitteisesti suorittanut työtä alueella tai erehtynyt kohteesta.

Infralautakunta

§ 22

11.02.2025

Urakoitsijalta ei ole tilattu kyseistä työsuoritusta. Urakoitsija on oma-aloitteisesti tai erehdyksessä poistanut puustoa pyörätien varrelta. Näin ollen kaupunki ei ole ollut tietoinen urakoitsijan työsuorituksesta. Kaupunki ei ole laiminlyönyt kunnossapitoa, koska palautteisiin on reagoitu ja kohteessa on suoritettu tarkastus. Tarkastuksen ajankohdasta ei kuitenkaan ole tarkkaa tietoa ja useita henkilöitä on käynyt alueella poistamassa risuja. Lisäksi urakoitsijaa on huomautettu epäsiististä työsuorituksesta ja vaadittu siivoamaan jälkensä.

Vahingonkärsineellä on velvollisuus omalta osaltaan pyrkiä minimoimaan vahingon määrää. Tämän vuoksi hoitokulut korvataan pääsääntöisesti julkisen sairaanhoidon taksojen mukaisesti, vaikka vahingonkärsinyt olisikin ollut hoidettavana yksityisessä hoitolaitoksessa.

Asian sovinnolliseksi loppuunsaattamiseksi kaupunki kuitenkin korvaa yhteensä 1.128,23 €. Sairaanhoitokulut perustuvat Varhan hinnastoon 2024 (päivystyskäynti lääkärillä; akuuttihoito 46 € + lääkkeet 10,98 €). Toimenpiteiden kustannukset on varmistettu Varhalta. Kameran objektiivin hinta internet-tarkastelun perusteella on 895 € (Kuva-Järvinen KY). Uuden objektiivin hintaan sovelletaan ikävähennystä (rikkoutunut objektiivi oli 4 vuotta vanha) 25 %. Objektiivin arvo on tällöin 671,25 €. Ikävähennyksen arviointi tehtiin kolmen vakuutusyhtiön ikävähennysperiaatteiden perusteella. Ikävähennykset olivat välillä 26–30 %. Korvaukseen kivusta ja särystä sovelletaan HEVA suosituksia (5. painos). Suosituksen perusteella korvaus kivusta ja särystä tilapäisen fyysisen haitan osalta on välillä 200–500 € (siisti haava, tilapäinen haitta 2–3 vko, vaatii ompeleita 400 €). Myös liikennevahinkolautakunnan korvausohjeissa tulkinta tilapäisestä haitasta on suuruudeltaan samaa luokkaa lievän vamman osalta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää hyväksyä oikaisuvaatimuksen kameran objektiivin korvaussumman osalta. Muilta osin oikaisuvaatimus hylätään. Infralautakunta päättää korvata kaatumisesta aiheutuneita kuluja yhteensä 1.128,23 € arvosta yllä mainituin perustein.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

3 Oikaisuvaatimus (osittain salainen, JulKL 24.1 § 25)

Oheismateriaali

Teknisen johtajan viranhaltijapäätös § 5/2025 (osittain salainen, JulKL 24.1 § 25)

Infralautakunta

§ 23

11.02.2025

---

**Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävistä kaivutöistä perittävän kaivumaksun sekä katualueiden ja muiden yleisten alueiden aitaamisesta rakennustyötä varten perittävän aitaamismaksun maksuperusteiden ja taksan suuruuden tarkistaminen**

Infralautakunta 11.02.2025 § 23  
191/02.05.00/2025

Valmistelija: rakennuttajainsinööri Liisa Marela, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

**Yleistä**Ilmoitus kadulla tai yleisellä alueella tehtävästä työstä

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain, jäljempänä kunnossapitolaki, 14a §:n mukaan työstä vastaavan on tehtävä työstä ilmoitus kunnalle. Työ voidaan aloittaa heti, kun kunta on antanut suostumuksen työn aloittamiseen. Jos kunta ei ole käsitellyt ilmoitusta 21 vuorokauden kuluessa, työ voidaan kuitenkin aloittaa.

Ilmoitusmenettelyn tarkoituksena on antaa kunnalle mahdollisuus ohjata, valvoa, ajoittaa ja sovittaa yhteen töitä ja niiden suorittamista niin, että töistä liikenteelle ja muulle käytölle aiheutuvia haittoja voidaan estää ja vähentää. Yhteensovittamisen tarkoituksena on lisäksi huolehtia siitä, että kaikki yhdyskunnan ja kiinteistöjen toiminnan kannalta oleelliset verkostot ja laitteet voidaan sijoittaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Samalla pyritään varmistamaan suunnittelun ja toteutuksen hyvä taso ja huolehtimaan siitä, että kaivutöiden yhteydessä ei vahingoiteta alueella ennestään olevia johtoja, laitteita tai katu- ja viheralueiden rakenteita.

Ilmoitusvelvollisuuden alaisia töitä ovat esimerkiksi:

- erilaisten johtojen, kaapeleiden tai putkien sekä niihin liittyvien laitteiden sijoittamiseksi tai korjaamiseksi tehtävät työt,
- kiinteistön rakentamis- ja korjaamistyöt, joiden suorittamiseksi on tarpeen rajata osa viereisestä kadusta tai yleisestä alueesta työmaaksi,
- katualueelta tapahtuvat nostot ja kuormaukset,
- rakennustelineiden pystyttäminen kadulle ja
- vaihtolavojen yms. säilyttäminen.

Kunnossapitolain 14 a §:ssä on ilmoitusvelvolliseksi määritelty työstä vastaava. Työstä vastaavalla tarkoitetaan sitä tahoa, jonka lukuun työtä tehdään. Työstä vastaava voi olla esimerkiksi tontinomistaja, kunta, rakennusyrittäjä, teleyrittäjä, energia-alan yrittäjä tai vesihuoltolaitos.

Kaivumaksu

Kunnossapitolain 14b §:n mukaan kunnalla on oikeus periä

- maksu kadulla ja yleisillä alueilla tehtäviä töitä koskevien ilmoitusten tarkastamisesta. Maksun perusteena ovat ilmoituksen tarkastamisesta ja töiden valvonnasta aiheutuneet kustannukset.
- maksu kadun ja yleisen alueen tilapäisestä käyttämisestä, jos alue rajataan pois yleisestä käytöstä. Maksun perusteena on aika, alueen laajuus ja alueen keskeisyys ja maksun tulee olla kohtuullinen.

Kaivutyön takia kadun tai yleisen alueen rajaamisesta pois yleisestä käytöstä perittävän maksun tavoitteena on katujen, puistojen ja yleisten alueiden pysyminen niille varatussa yleisessä käytössä, kaivantojen lyhyt aukioloaika sekä yhteiskaivujen ja töiden yhteensovittamisen lisääntyminen. Aiheuttaja maksaa -periaatteen soveltamisella pyritään minimoimaan kaduilla ja yleisillä alueilla tehtävistä töistä alueiden käyttäjille aiheutuvia haittoja.

#### Aitaamismaksu

Kadun tai yleisen alueen aitaamisesta perittävän maksun tavoitteena on kaivumaksun tapaan vähentää kaduilla, puistoissa ja yleisillä alueilla tehtävistä töistä alueen käyttäjille aiheutuvia haittoja. Aitaamismaksua peritään, kun kiinteistön rakentamis- ja korjaamistöiden suorittamiseksi katua ja yleistä aluetta joudutaan aitaamaan työmaaksi, esimerkiksi katualueelta tapahtuvien nostojen ja kuormausten takia, rakennustelineiden pystyttämistä varten tai vaihtolavojen säilyttämiseksi kadulla.

Kunnossapitolain mukaan alueen aitaamisesta pois yleisestä käytöstä on tehtävä ilmoitus kunnalle ja ilmoituksen tarkastamisesta ja töiden valvonnasta on kunnalla oikeus periä aiheutuneet kustannukset. Alueen aitaaminen pois yleisestä käytöstä on katu- ja viheralueen tai muun yleisen alueen vuokraamista ja siitä on säädetty maanvuokralaissa.

#### **Nykytilanne**

Infralautakunta käsitteli edellisen kerran taksoja ja lupaehtoja 10.10.2023 § 95. Infralautakunta hyväksyi asian yksimielisesti. Hallitus käsitteli taksoja 31.10.2023 § 367 ja asia hyväksyttiin yksimielisesti. Valtuusto vahvisti taksat yksimielisesti 6.11.2023 § 118.

#### **Taksan ohjaavuuden tarve**

Viime vuosien aikana on valtakunnallisesti tunnistettu kaivulupakäytäntöihin sekä kadulla tapahtuvan kaivamisen valvontaan ja ohjaukseen liittyviä haasteita erityisesti eri valokuituoperaattorien tarpeisiin tehtyjen kaivuutöiden yhteydessä. Kaivutöiden seurauksena kaivuualueiden ennallistaminen on jäänyt monin paikoin kesken ja kadun rakennekerrokset ovat saattaneet vaurioitua laajemmallakin alueella. Myös kuntalaiset ovat antaneet kunnille runsaasti palautetta huonosti toteutetuista kaivuutyömaista ja suoranaista vaaratilanteista.

Kaivu- ja aitaamislupamenettelyä koskeva lainsäädäntö ei kaikilta osin valitettavasti vastaa enää nykyisiin tarpeisiin. Ympäristöministeriö on käynnistänyt lainsäädännön uudistamisen, jonka tarkoituksena on sisällyttää uuteen yhdyskuntarakentamislakiin muun muassa nykyisen kunnossapitolain (Laki katujen ja yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta) säännökset päivitettyinä. Asiasta on tarkoitus antaa hallituksen esitys syksyllä 2026. Kuntien toiveena on, että uudessa laissa kunnille annettaisiin nykyistä parempia työkaluja valvonnan tehostamiseen ja epäkohtiin puuttumiseen.

Turku, Raisio ja Naantali ovat syksystä 2024 alkaen valmistelleet yhteistyössä yhteisesti käyttöön otettavia yleisiä kadun ja muiden yleisten alueiden kaivamiseen sekä aitaamiseen liittyviä toimintamalleja ja päätöksiin liittyvien maksujen taksarakennetta. Yhteisillä toimintamalleilla ja taksarakenteella pyritään turvaamaan erityisesti katujen käyttäjien turvallisuus, estämään kadun rakenteille kaivuutyöstä mahdollisesti aiheutuva vahinko sekä varmistamaan asuinalueiden viihtyisyys rajaamalla kerralla tehtävien kaivuualueiden laajuutta. Taksalla pyritään ohjaamaan urakoitsijat ja tilaajat suorittamaan tarpeelliset työt siten, että haitat katuverkolle ja kuntalaisten normaalille elämälle jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Kaivu- ja aitaamislupamenettelyjen yhteiset toimintatavat taas ovat myös urakoitsijoiden ja kaivun tilaajien etu, kun menettelytavat ovat selkeät ja yhtenäiset kuntarajoista riippumatta.

### **Taksarakenne**

Kaivu- ja aitaamislupia koskevan taksan tarkoituksena on kattaa kunnalle asiaa koskevien lupien käsittelystä ja työn valvonnasta aiheutuneet kustannukset. Lainsäädännön rajoitusten vuoksi taksa on kuitenkin lähes ainoa keino kunnalle ohjata kaivutöiden toteuttamista siten, että haitat kadun normaalille käytölle jäisivät mahdollisimman vähäisiksi ja lyhytkestoisiksi. Sama koskee katualueiden vuokraamista erilaisten työmaiden käyttöön siten, että katu on pois liikennekäytöstä. Taksarakenteen muutoksilla pyritään ohjaamaan kaivutöiden toteuttajia ja katualueen vuokrausta siten, että toimenpiteitä tehtäisiin katualueilla mahdollisimman tehokkaasti ja turvallisesti ja että katualueet otettaisiin normaaliin liikennekäyttöön mahdollisimman pian.

Taksan päivittämisen yhteydessä on tunnistettu, että Turku poikkeaa kokonsa perusteella muista seudun kunnista, eikä taksarakennetta tästä syystä ole välttämättä tarkoituksenmukaista tehdä täysin yhtenäiseksi koko alueella. Yhteinen taksarakenne noudattelee pitkälti Turussa voimassa olevaa taksaa siten, että kukin kaupunki voi itse määrittellä maksuluokkien määrän ja euromääräiset maksut omien tarpeidensa perusteella. Kadun ja muun yleisen alueen kaivumaksun hinnoitteluperusteena on kuitenkin jokaisessa kunnassa työmaan kesto, laajuus ja sijainnin keskeisyys. Maksut määräytyvät liitteessä esitettyjen maksuluokkien perusteella. Taksan mukainen käsittely- ja valvontamaksu sisältää hakemuksen käsittelyn sekä aloitus- ja vastaanottokatselmuksen. Muista tarvittavista valvontakäynneistä kohteessa laskutetaan erikseen käynnin syystä riippuen.

Kadun käytön kannalta on sitä parempi, mitä vähemmän kadut ovat auki kaivuutöiden vuoksi. Tämän vuoksi taksalla on tarkoitus myös kannustaa toimijoita suunnittelemaan esimerkiksi johtojen sijoittaminen yhteistyössä siten, että auki olevaan kaivantoon voitaisiin samalla kerralla sijoittaa mahdollisimman monet johdot tms. Ohjaavuuden vuoksi taksaan ehdotetaan yhteiskaivuulle 50 % alennusta. Taksaan ehdotetaan myös uutta huomautusmaksua, jonka tarkoituksena on ohjata urakoitsijoita noudattamaan kaivutyössä annettuja ohjeita ja lupamääräyksiä.

### **Keskeiset muutokset**

Muutokset taksan mukaisissa maksuissa ovat seuraavat:

Kaivumaksut:

- hakemuksen käsittely ja valvontamaksu nousee 150 eurosta 240 euroon ja paperisena toimitettuna 300 euroon
- alueen käyttömaksut pysyvät ennallaan
- mikäli samaan kaivantoon sijoitetaan usean eri toimijan johtoja, taksan mukaisesta maksusta peritään vain 50 %
- luvatta käyttöön otetusta alueesta peritään 1000 € + käsittely- ja valvontamaksu sekä alueen käyttömaksu maksuluokan mukaisesti, aiemmin 500 € normaalien lupamaksujen lisäksi
- ylimääräisestä valvontakäynnistä laiminlyöntitapauksessa peritään 200 € / valvontakäynti, aiemmin 50 € / kerta
- huomautusmaksu työmaan laiminlyöntitapauksessa 500 € / huomautus
- ylimääräisestä vastaanottokatselmuksesta työmaan vastaanotossa peritään 1000 € / katselmus.

Aitaamismaksut:

- hakemuksen käsittely ja valvontamaksu 240 €, paperisena toimitettuna 300 €
- uudet alueen käyttömaksut esitetty liitteessä.  
Nykyiset maksut: alle 100 m<sup>2</sup> / 30,86 €/kk, 100 m<sup>2</sup> – 500 m<sup>2</sup> / 51,43 €/kk, yli 500 m<sup>2</sup> / 102,87 €/kk
- luvatta käyttöön otetusta alueesta peritään 500 € + käsittely- ja valvontamaksu sekä alueen käyttömaksu maksuluokan mukaisesti
- ylimääräisestä valvontakäynnistä laiminlyöntitapauksessa peritään 200 € / valvontakäynti
- huomautusmaksu työmaan laiminlyöntitapauksessa 500 € / huomautus
- ylimääräisestä vastaanottokatselmuksesta työmaan vastaanotossa peritään 1000 € / katselmus.

Aitaamishakemusten käsittelyssä ja laskutuksessa tullaan myös käyttämään Lupapistettä.

Liitteinä ovat kaivumaksutaksa, aitaamismaksutaksa sekä kaivu- ja aitaamismaksujen maksuluokkakartta.

Infralautakunta

§ 23

11.02.2025

---

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy osaltaan kaivulupamaksujen ja aitaamismaksujen määräytymisperiaatteen ja maksut, ja lähettää ne vahvistettavaksi kaupunginhallitukseen ja edelleen -valtuustoon.
Päätös	<p>Keskustelun kuluessa Janne Aso ehdotti Satu Arsalon ja Eila Karsikkaan kannattamana seuraavaa lisäystä päätösehdotukseen:</p> <p>Infralautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaivulupamaksujen ja aitaamismaksujen määräytymisperiaatteen osalta Raisio esittäisi kaupunkiseudun kunnille yhtenäisen kriteeristön luomista.</p> <p>Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko ehdotettu lisäys hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen, puheenjohtaja totesi, että esittelijän päätösehdotus Janne Ason ehdottamalla lisäyksellä hyväksyttiin yksimielisesti.</p>
Liitteet	<ol style="list-style-type: none"><li>4 Kaivumaksutaksa</li><li>5 Aitaamismaksutaksa</li><li>6 Kaivu- ja aitaamismaksujen maksuluokkakartta 5.2.2025</li></ol>



Infralautakunta

§ 24

11.02.2025

---

**Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 1/2025**

Infralautakunta 11.02.2025 § 24  
165/02.02.02/2025

Valmistelija: talouspäällikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimielimissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma tammikuun lopulla on 8,33 %.

Tätä kirjoitettaessa tammikuun kirjanpito ei ole mennyt vielä kiinni, joten raporttien tilanne on 3.2.2025.

*Yhteiset palvelut*

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat -10.490 euroa ja toteutumaprosentti oli 5,41 %.

*Kunnallistekniset palvelut*

Kunnallisteknisien palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 10.907 euroa ja toteutumaprosentti oli 0,45 %. Toimintatuottojen kertyminen ei seuraa tasaista taulukkoa.

Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli puolestaan -320.418 euroa ja toteutumaprosentti oli 4,48 %.

*Tilapalvelut*

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 245.751 euroa toteutumaprosentin ollessa 8,47 %.

Ulkoiset toimintakulut olivat -530.848 euroa ja toteutumaprosentti oli 4,80 %.

*Ruokapalvelut*

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot tammikuussa olivat 10.366 euroa ja toteutumaprosentti oli 7,63 %.

Infralautakunta

§ 24

11.02.2025

---

Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan -288.356 euroa toteutumaprosentin ollessa 6,62 %

*Infralautakunta yhteensä*

Koko infralautakunnan osalta ulkoiset toimintatuotot olivat tammikuussa 267.023 euroa ja toteutumaprosentti oli 4,91 %.

Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli puolestaan -1.150.111 euroa toteutumaprosentin ollessa 5,05 %.

Raportit talousarvion toteutumisesta 1/2025 ovat oheismateriaaleina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee käyttötalouden toteutuman 1/2025 tiedokseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Tuloslaskelma - Lyhyt kk-raportti - ulkoiset  
Tuloslaskelma - Lyhyt kk-raportti - ulkoiset ja sisäiset

Infralautakunta

§ 25

11.02.2025

---

**Infralautakunnan käyttösuunnitelma 2025**

Infralautakunta 11.02.2025 § 25  
761/02.02.00/2024

Valmistelija: talouspäällikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Valtuusto on hyväksynyt Raision kaupungin talousarvion vuodelle 2025 kokouksessaan 11.11.2024 § 103.

Valtuusto on antanut talousarvion hyväksymisen yhteydessä sen noudattamista koskevat ohjeet.

Lain mukaan kunnan toiminnassa ja taloudessa on noudatettava talousarviota. Toimielin on sidottu talousarviossa hyväksytyihin toiminnallisiin ja taloudellisiin tavoitteisiin.

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että käyttötalousosan sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia vastuualueiden ja palveluiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu ulkoisesta toimintakatteesta (nettobudjetti).

Investointien sitovuus on hanketasolla. Lisäksi on monivuotisia hankkeita, joiden kokonaiskustannusarvio ja toteuttamisvuodet ovat sitovia. Nämä hankkeet on merkitty erikseen talousarviossa. Lautakunta hyväksyy hankkeidensa väliset määrärahasiirrot. Siirtoja ei saa tehdä kokonaiskustannusarvioltaan ja toteuttamisvuosiltaan sitovista hankkeista.

Tilivelvolliset vastaavat vastuualueidensa taloudellisten ja toiminnallisten tavoitteiden toteutumisesta. Tilivelvollisten viranhaltijoiden on valvottava, että vastuualueen toiminnassa noudatetaan hyväksyttyä talousarviota ja käyttösuunnitelmaa sekä niihin liittyviä tavoitteita. Toimintaa ja taloutta tulee sopeuttaa siten, että asetetut tavoitteet on mahdollista saavuttaa. Mikäli on ilmeistä, ettei asetettuihin tavoitteisiin päästä, tulee asia saattaa toimielinkäsittelyyn siten, että valtuusto voi päättää talousarvioon sisältyvien määrärahojen ja tavoitteiden muutokset kyseisen talousarviovuoden aikana.

Tuloslaskelmaosan sitovat erät ovat verotulot, valtionosuudet sekä rahoitustuotot ja -kulut.

Talousarvion kuukausikohtaista toteutumista seurataan toimielimissä. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Lautakunnat laativat hyväksytyyn talousarvion perusteella käyttösuunnitelman palveluittain. Hallintosäännön 81 §:n mukaan toimielin hyväksyy käyttösuunnitelman.

Infralautakunta

§ 25

11.02.2025

---

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy oheismateriaalin mukaisen infralautakunnan vuoden 2025 käyttösunnitelman.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Oheismateriaali	Käyttösunnitelma 2025 Infralautakunta

Infralautakunta

§ 26

11.02.2025

---

**Viranhaltijapäätökset 11.2.2025**Infralautakunta 11.02.2025 § 26  
5/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan edellisen kokouksen jälkeen ja ennen tämän kokouksen esityslistan lähettämistä ei ole tehty viranhaltijapäätöksiä.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään päätösehdotukseen ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Esittelijä teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen: Infralautakunta toteaa, että lautakunnan tietoon saatettavia viranhaltijapäätöksiä ei ole tehty edellisen kokouksen jälkeen.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 27

11.02.2025

---

**Infralautakunnan ilmoitusasiat 11.2.2025**

Infralautakunta 11.02.2025 § 27  
6/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraava ilmoitusluontoinen asia:

1. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 1 / 22.1.2025

[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasia merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 28

11.02.2025

---

**Infralautakunnan ajankohtaiset asiat 11.2.2025**

Infralautakunta 11.02.2025 § 28  
63/00.01.02.01/2025

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

- Tornikadun katusuunnitelma

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Tekninen johtaja esitteli ajankohtaisen asian, jonka jälkeen se merkittiin tiedoksi.

Infralautakunta

§ 29

11.02.2025

---

**Infralautakunnan muut asiat 11.2.2025**

Infralautakunta 11.02.2025 § 29  
7/00.01.02.01/2025

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.
Päätös	Todettiin, että muita asioita ei ollut.



---

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 20, § 21, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 29**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 19

### Oikaisuohje ja valitusosoitus (hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävät hankinnat)

#### I Oikaisuohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintoaikaisun. Hankintoaikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

#### Hankintoaikaisun tekoaika

Asianosaisen on tehtävä hankintoaikaisu 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

#### Hankintoaikaisun sisältö

Hankintoaikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen, oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

#### Toimitusosoite

Hankintoaikaisu toimitetaan hankintayksikölle.

#### Hankintayksikön yhteystiedot:

Raision kaupunki  
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio  
kirjaamo@raisio.fi  
puh. (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus voidaan toimittaa myös sähköpostiosoitteeseen [kirjaamo@raisio.fi](mailto:kirjaamo@raisio.fi)

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

## II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Muutoksenhaun kohteesta ja rajoituksista on säädetty julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:ssä. Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1 asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2 siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa tai 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä tarkoitettua ilmoitusta ole julkaistu, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä:

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

## Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

## Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

---

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

### **Valituskielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Muutoksenhaun kohteesta ja rajoituksista on säädetty julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:ssä. Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

### **Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa  
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 22

### Valitusosoitus (oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen)

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

#### Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

#### Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

#### Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku  
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku  
Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 42414  
Puhelinnumero: 029 56 42410 (vaihde)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa  
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

