

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 30.10.2024 lausuntoa (täyd. 11.12.2024) Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla, Raisio, tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista. Lausunnon antamiselle on myönnetty jatkoaikaa 28.2.2025 asti. ELY-keskus on toimittanut yhden (1) kpl muistutuksia. Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 6.11. - 9.12.2024 välisen ajan.

Raision infralautakunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kaupungilla ei ole huomautettavaa lausuntopyynnössä esitettyyn tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä yleisesti koskeviin kohtiin. Tiesuunnitelman alueella tehdään tarvittavat asemakaavan muutokset. Uusi asemakaavaehdotus käsittää ao. tiesuunnitelma-alueen ja korvaa alueella olevat vanhat asemakaavat. Tiesuunnitelmassa on esitetty hankkeen kustannusarvio sekä kustannusjakoesitys hankeosittain.

Kannanotot lausuntopyynnössä pyydettyihin asioihin:

[Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtävälle asettamisesta?](#)

- Kyllä; ilmoitukset ovat olleet kaupungin verkkosivuilla.
-

[Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella?](#)

- Kyllä. Seudullisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kolme pääteemaa ovat:
 - **Kestävä ja vähäpäästöinen**
 - vähäpäästöinen ja kestävä liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, jota toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueille sekä eri asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla.
 - Kevyen liikenteen yhteydet paranevat Kuloisten risteyssillan alueella. Raisiontien kevytväylä on eroteltu jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu laatukäytävä. Jalankulku- ja pyöräilyteiden suojatieylityksissä on pyritty ottamaan huomioon mahdollisimman turvalliset ylitykset.
 - Kiertoliittymäjärjestelyllä saadaan vähennettyä yhden liikennevalot Raisiontiellä.
 -
 - **Kilpailukykyinen ja vetovoimainen**
 - toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteysväleillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden.
 - Pohjoiseen suuntautuvan rampin toteuttaminen lisää liikenteen toimivuutta ja sujuvuutta. Samoin kiertoliittymä lisää liikenteen toimivuutta ja sujuvuutta.
 -
 - **Turvallinen ja terveellinen**
 - liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin.

Viite: VARELY/1169/2022

- Jalankulun ja pyöräilyn verkoston parantaminen. Suunnitelmassa Raisiontiellä on varattu tila esim. ratikalle tai muulle joukkoliikennetkaisu.
-
- Tiesuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen. LJ-suunnitelma on hyväksytty kaupunginhallituksen kokouksessa 30.11.2020.

Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavassa suunnitelmassa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Lausuntopyynnön ajankohtana alueella on voimassa keskikaupungin osayleiskaava, sekä Raision yleiskaava 2020. Tiesuunnitelman alueella on käynnissä 06:038 Kuloisten risteysilta asemakaava muutos. Uusi asemakaava on yhdenmukainen tiesuunnitelmien kanssa ja se on tarkoitus saada hyväksyttäväksi kevään 2025 aikana.

Lausuntopyynnön ajankohtana voimassa olevia asemakaavoja ovat:

- RK-01 Keskustalähiön rakennuskaava (hyväksytty 1.7.1964)
- 01:008 Pappila (hyväksytty 29.5.1980)
- 01:026 E18 Keskikaupunki (hyväksytty 24.5.2021)
- 03:006 Vaisaari katualue, Kerttula kortteli 3014–3017 (hyväksytty 5.10.1979)
- 03:058 Kirkonkulma (hyväksytty 20.3.2023)
- 06:003 Huhko (hyväksytty 26.4.1982)
- 06:005 Huhko II (hyväksytty 16.11.1982)
- 06:014 Lukkarila (hyväksytty 26.7.1988)
- 06:018 Jerta (hyväksytty 25.2.1997)
- 07:005 733 (hyväksytty 24.9.1981)
- 07:008 733 osa (hyväksytty 24.5.1988)
- 07:013 733 osa (hyväksytty 6.2.1992)
- 07:018 Itä-lhala (hyväksytty 10.3.1999)

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin asemakaavaa, jos poikkeaminen on vaikutuksiltaan vähäinen ja kaupunki sekä kiinteistönomistaja sitä puoltavat. Puoltaako kaupunki tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa? Sitoutuuko kaupunki muuttamaan asemakaavan tiesuunnitelman mukaiseksi ennen maantien rakentamista?

Kyllä, tiesuunnitelman alueella on käynnissä 06:038 Kuloisten risteysilta asemakaava muutos. Uusi asemakaava on yhdenmukainen tie- ja katusuunnitelmien kanssa ja se on tarkoitus saada hyväksyttäväksi kevään 2025 aikana. Kaavamuutos koskee 13 voimassa olevan asemakaavan osaa, kumoutuvat määräykset on eritelty asemakaavoittain liitteessä.

Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

- Kyllä, kaupunki laatii tarvittavat katusuunnitelmat ja vastaa suunnitelmien käsittelyprosessista.

Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, meluesteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

- Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista ao. rakenteisiin.

Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 19 100 000 euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 16 296 805,00 euroa.

- Kyllä, kaupunki osallistuu rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla.

Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

- Kyllä.

Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?

- Kyllä; tarvittavat maa-alueet ovat jo kaupungin omistuksessa.

Toteuttaako kaupunki suunnitelman toteuttamisen edellyttämät katujärjestelyt samanaikaisesti tietöiden kanssa?

- Kyllä.

Suostuuko kaupunki vastaamaan valtatie alittavan alikulkusillan (S3) alapuolisten rakenteiden puhtaanapidosta ja töhryjen poistosta sen jälkeen, kun valtatie 8 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Kyllä.

VASTINE MUISTUTUKSEEN

Kaupungin vastine Jertanahde 3 asukkaan muistutukseen tiesuunnitelmasta:

Kevyen liikenteen kulkuyhteys tulee säilymään Raisiontieltä Jertanahteen kautta Jertantielle. Jertanahde on Raisiontien puoleisessa päässä kevyen liikenteen väylä, jolla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo on kielletty. Mikäli Jertansillan käyttö jostain syystä estyy, poikkeustilanteessa liikenne voidaan ohjata Jertantieltä Raisiontielle väliaikaisesti Jertanahteen kautta. Suunnitteluratkaisuissa ei ole esitetty rakenteellisia esteitä, jotka poikkeustilanteessa estäisivät Jertanahteen käyttämisen väliaikaisena reittinä.