



## Infralautakunta

Aika 21.01.2025 klo 17:02 - 18:53

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 3	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 4	Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen	6
§ 5	Orkolantien (Katteluksentien liittymä) katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen	8
§ 6	Raision kaupungin hulevesistrategia	9
§ 7	Oikaisuvaatimus kaupungininsinöörin hulevesimaksumuistutusta koskevaan viranhaltijapäätökseen 9.12.2024 § 79	15
§ 8	Valtuutettu Annika Ollilan ym. valtuutettujen aloite purkotalotaidenäyttelystä Vaisaaren kouluun	17
§ 9	Infralautakunnan tehtäväalueella tehdyt kuntalaisaloitteet ja niiden johdosta suoritettut toimenpiteet 2024	19
§ 10	Viranhaltijapäätökset 21.1.2025	21
§ 11	Infralautakunnan ilmoitusasiat 21.1.2025	22
§ 12	Infralautakunnan ajankohtaiset asiat 21.1.2025	23
§ 13	Infralautakunnan muut asiat 21.1.2025	24

---

**Infralautakunta**

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne Dahlgren Niko Efe Pirita Käyhkö Venla Monnonen Mikko Myllymäki Kalle Rihko Leena Äikäs Niina	puheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen varajäsen jäsen	
Poissa	Arsalo Satu		
Muu	Koivisto Mika Oja Timo Heinonen Mervi Jalonen Ari Koskikallio Sami Kunttu Mikko Salminen Marja	kh:n edustaja esittelijä ruokapalvelupäällikkö kiinteistöpäällikkö talouspäällikkö kaupungininsinööri pöytäkirjanpitäjä	

## Allekirjoitukset

	Janne Aso puheenjohtaja	Marja Salminen pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	1 - 13 §:t	
Pöytäkirjan tarkastus	Venla Käyhkö pöytäkirjantarkastaja	Pirita Efe pöytäkirjantarkastaja

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 24.01.2025.

Infralautakunta

§ 1

21.01.2025

---

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Infralautakunta 21.01.2025 § 1

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 2

21.01.2025

---

**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Infralautakunta 21.01.2025 § 2

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Venla Käyhkö ja Pirita Efe.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 3

21.01.2025

---

### **Esityslistan hyväksyminen**

Infralautakunta 21.01.2025 § 3

Päätösehdotus Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 119	10.12.2024
Infralautakunta	§ 4	21.01.2025

---

## Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen

Infralautakunta 10.12.2024 § 119

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisioon on Nuorikkalan alueelle suunniteltu rataseisake, joka mahdollistaa henkilöjunaliikenteen Turun ja Raision välillä. Nuorikkalasta on ratayhteys sekä Naantalin että Uudenkaupungin suuntaan. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Ratasuunnittelun yhteydessä on laadittu suunnitelma sekä kauko- että taajamajunaliikennettä palvelevasta seisakkeesta ja seisakkeen pysäköintialueesta. Nuorikkalan rataseisakkeen pysäköintialueelle on suunniteltu kaksi tonttiliittymää Ystävyydenkadulta, toinen sisäänajoon, toinen poistumiseen alueelta. Liikenne pysäköintialueella on yksisuuntaista. Kulku on suunniteltu niin, että linja-auto mahtuu tarvittaessa kääntymään alueella. Alueelle on suunniteltu 34 pysäköintipaikkaa henkilöautoille, 2 esteetöntä pysäköintipaikkaa, 2 takseille tarkoitettua paikkaa ja 4 sähkölatauspaikkaa. Lisäksi on suunniteltu saattoparkki sekä pysäköintialue moottoripyörille ja mopoille ja katettu polkupyöräpysäköinti. Pysäköintialueelta on sekä portaat että esteetön kulkuyhteys laiturille. Nuorikkalan seisakkeen pysäköintialueen suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Alustava kustannusarvio liityntäpysäköintialueen rakentamiselle on 500.000 euroa (alv. 0 %). Koko hankkeen kustannusarvio (seisake turvalaitteineen + liityntäpysäköintialue) on 4.500.000 euroa. Kustannusten jakautuminen kaupungin ja Väyläviraston kanssa sovitaan ennen toteutusta.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti, että asia palautetaan valmisteluun seuraavia tarkennuksia varten: Ystävyydenkadun suojateiden sijainnit sekä tontin 680-9-910-6 ja pysäköintialueen välisen viherkaistaleen mahdollistaminen. Venla Käyhkö ja Satu Arsalo kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko palautusehdotus hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen puheenjohtaja totesi, että asia palautetaan valmisteluun em. tarkennuksia varten.

Infralautakunta	§ 119	10.12.2024
Infralautakunta	§ 4	21.01.2025

---

Infralautakunta 21.01.2025 § 4

144/10.03.01.00/2023

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Aluesuunnitelmaehdotuksen asemapiirrokseen on lisätty nykyinen suojatie Ystävyyskadulle, pysäköintialueen tonttiliittymiin suojatiet nykyiselle jalkakäytävälle sekä tontin 680-9-910-6 ja pysäköintialueen viherkaistalle istutuksia. Ystävyyskadun ylittämiseen pysäköintialueen ulosajon kohdalle ei ole lisätty suojatietä, koska suojatie sijoittuisi vaaralliseen paikkaan Ystävyyskadun kaarteessa. Turvallinen Ystävyyskadun ylityspaikka on nykyinen, korotettu suojatie Alhaistentien kohdalla. Nuorikkalan seisakkeen pysäköintialueen päivitetty suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Sijaintikartta Nuorikkalan seisake  
K\_IX\_166\_Tyypipoikkileikkaus  
K\_IX\_165\_Asemapiirustus

Infralautakunta

§ 5

21.01.2025

**Orkolantien (Katteluksentien liittymä) katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen**

Infralautakunta 21.01.2025 § 5  
1249/10.03.01.00/2024

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Orkolantien ja Katteluksentien liittymässä Kaanaassa Orkolantieltä puuttuu kevyen liikenteen turvallinen yhteys. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Orkolantielle on suunniteltu jkpp-väylä Katteluksentien liittymän yhteyteen. Katteluksentien ylitykseen on suunniteltu suojatie. Orkolantiellä katualuetta ei ole tarvetta leventää, Orkolantielle on suunniteltu ajoradan kavennus ilman kohtaamismahdollisuutta. Ajonopeuksia hillitsemällä tällä rakenteellisella ratkaisulla saadaan parannettua liikenneturvallisuutta liittymässä. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Orkolantien liikennejärjestelyjen toteuttamisen alustava kustannusarvio on 24 400 euroa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Orkolantien (Katteluksentien liittymässä) katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Sijaintikartta Orkolantie  
Orkolantie\_Pituusleikkaus  
Orkolantie\_Asemapiirros1



Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Infralautakunta	§ 6	21.01.2025

---

## Raision kaupungin hulevesistrategia

Infralautakunta 19.11.2024 § 108

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri Susanna Väinölä,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

### Yleistä

Ilmastonmuutoksen kiihtyessä sään ääri-ilmiöt, kuten rankkasateet, lisääntyvät. Arvioiden mukaan vuosisadan loppuun mennessä yleisesti sademäärissä voidaan nähdä noin 5–10 %:n kasvu verrattuna vuosien 1981–2010 tasoihin. Tämä johtuu siitä, että sateet yleisesti voimistuvat. Onkin ennustettu, että kesäkauden kovimmat rankkasateet voivat voimistua jopa 10–25 %.

Lisääntyvät sademäärät ja erityisesti niiden intensiteetti tulee huomioida varsinkin kaupunkialueilla, missä veden luonnollinen imeytyminen maaperään on vähäistä läpäisemättömien pintojen, kuten asfaltoinnin vuoksi. Kuntien tulee varautua jatkossa entistä paremmin hulevesien hallitsemiseen, jotta ihmiselle, infrastruktuurille ja ympäristölle aiheutuvat haitat saadaan minimoitua.

### Taustatietoa

Hulevesiä koskeva erityissäännöstö on koottu maankäyttö- ja rakennuslain luvun 13 a pykälään 103 a § – 103 o §. Maankäyttö- ja rakennuslaissa määrätään lisäksi, että hulevesien hallinnan päävastuu asemakaavoitetuilla alueilla on kunnilla. Laissa hulevesien hallinnan yleisenä tavoitteena on:

- 1) kehittää hulevesien suunnitelmallista hallintaa erityisesti asemakaava-alueella;
- 2) imeyttää ja viivyttää hulevesiä niiden kerääntymispaikalla;
- 3) ehkäistä hulevesistä ympäristölle ja kiinteistölle aiheutuvia haittoja ja vahinkoja ottaen huomioon myös ilmaston muuttuminen pitkällä aikavälillä; ja
- 4) edistää luopumista hulevesien johtamisesta jätevesiviemäriin

Laki- ja toimintaympäristön muutokset ovat tuoneet kuntiin ongelmallisia tilanteita koskien mm. hulevesien hallintaa koskevien asioiden ratkaisemiseen ja yhteisten toimintaperiaatteiden määrittämiseen.

Hulevesien asianmukainen hallinta vaatii useiden eri sidosryhmien yhteistyötä ja siksi useissa kunnissa on laadittu strategiset tavoitteet, joiden pohjalta on lähdetty kartoittamaan ja selkeyttämään omaa toimintaa koskien hulevesien kokonaisvaltaista hallintaa.

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Infralautakunta	§ 6	21.01.2025

---

### Hulevesistrategian tavoitteet

- 1) Hulevesien hallintaa edistävien periaatteiden määrittäminen sekä hulevesiosaamisen ja -tietoisuuden lisääminen.
- 2) Hulevesien laadullisten ja määrällisten hallintamenetelmien kehittäminen kokonaisvaltaisesti.
- 3) Vastuukysymysten ja sidosryhmien selkeyttäminen.
- 4) Hulevesien hyödyntäminen viihtyvyyden lisääjänä.
- 5) Riittävän osaamisen ja resurssien turvaaminen.

Näiden strategiassa mainittujen tavoitteiden kautta määritellään tarkemmat toimintaperiaatteet sen toteuttamiseen ja seurantaan. Strategian pohjalta laaditaan hulevesiohjelma, jossa laaditaan yhteiset toimintatavat ja selkeytetään vastuita ja prosesseja hulevesien hallintaan liittyen niin kaupungin toiminnassa poikkihallinnollisesti kuin asukkaiden kesken.

Hallintokuntien välille kehitetään yhteistyömuotoja, joiden avulla hulevesien hallinnan kysymykset voidaan tulevaisuudessa ratkaista selkeisiin toimintaohjeisiin perustuen. Yksi tärkeimpänä toimenpiteenä on perustaa poikkihallinnollinen hulevesityöryhmä, jonka keskeisenä roolina on seurata strategisten tavoitteiden toteutumista ja hulevesiohjelmassa laadittujen toimintamallien ja linjausten toteutumista ja ottaa kantaa mahdollisiin muutos- ja/tai täydennysehdotuksiin.

Hulevesistrategia on laadittu Sweco Finland Oy:n toimesta ja yhteistyössä poikkihallinnollisen projektiryhmän kanssa, johon ovat Raision kaupungilta kuuluneet kaupungininsinööri Mikko Kunttu, ympäristöpäällikkö, Kirsi Anttila, maankäyttöjohtaja Joonas Kärkkäinen, kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen, talotekniikkainsinööri Mikko Rantanen, ympäristötarkastaja Tuija Lojander, tarkastusinsinööri Tommi Mylly, yhdyskuntainsinööri Susanna Väinölä ja Raision Vesi Oy:ltä toimitusjohtaja Anders Öström. Näiden edellä mainittujen henkilöiden on tarkoitus toimia poikkihallinnollisena hulevesityöryhmänä ja olla tiiviisti mukana hulevesiohjelman laadinnassa.

Toimintaperiaatteista keskeisenä on hulevesien hallintasuunnitelmien laatiminen valuma-aluelähtöisesti ja alueella olevat vaikuttavat tekijät huomioiden (maaperä, olemassa oleva infra ja putkien kapasiteetit). Näin mahdollistetaan kokonaisvaltainen hulevesien huomiointi jo maankäyttö- ja kaavoitusvaiheessa ja selvitykset toimivat työkaluna koko prosessin ajan, aina alueiden ylläpitoon asti.

Hulevesiin liittyviä selvityksiä on nyt laadittu Raision alueelle (valuma-alue selvitys, tulvareitit, hydraulinen mallinnus, jäteviemäreiden ylivuotokartoitus, asukaskysely). Näistä saadaan työkaluja hulevesien kokonaishallinnan kehittämiseen ja hulevesiohjelman laatimiseen.

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Infralautakunta	§ 6	21.01.2025

---

### Yhteenveto

Strategioiden merkitys tulee kasvamaan toiminnan ohjauksen ja suunnittelun välineenä. Yleensä julkisen sektorin strategiatyöskentelyn tärkeimpänä lähtökohtana on organisaation tai organisaatioiden välisten yhteisten toimintaperiaatteiden ja tavoitteiden määrittäminen.

Hulevesistrategialla voidaan varmistaa pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttaminen ja sen avulla tehostetaan resurssien oikeata kohdentamista ja käyttöä. Hulevesistrategian myötä saadaan hulevedet ja niiden keskeisempi huomiointi osaksi kaupungin päätöksentekoa.

Laaditulla hulevesistrategialla saadaan yhteistä sitoutumista päämäärien saavuttamiseksi ja määritellään tärkeimmät tavoitteet ja toimet hulevesiohjelman laadintaan ja tavoitteiden toteutumisen seurantaan.

Infralautakunta hyväksyy hulevesistrategian lausuntokierroksen jälkeen.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta pyytää liitteenä olevasta Raision kaupungin hulevesistrategiasta lausunnot lupalautakunnalta ja kaupunkikehitysjaostolta vuoden 2024 loppuun mennessä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 80

Valmistelija: kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

### Lausuntopyyntö

Infralautakunta pyytää kaupunkikehitysjaostolta lausuntoa 9.9.2024 päivätystä Raision hulevesistrategiasta vuoden 2024 loppuun mennessä. Infralautakunta hyväksyy hulevesistrategian lausuntokierroksen jälkeen.

### Hulevesistrategia

Ilmastonmuutoksen kiihtyessä sään ääri-ilmiöt, kuten rankkasateet, lisääntyvät. Kasvavat sademäärät ja erityisesti niiden intensiteetti tulee huomioida varsinkin kaupunkialueilla, missä veden luonnollinen imeytyminen maaperään on vähäistä läpäisemättömien pintojen, kuten asfaltoinnin vuoksi. Kuntien tulee varautua jatkossa entistä paremmin hulevesien hallitsemiseen, jotta ihmiselle, infrastruktuurille ja ympäristölle aiheutuvat haitat saadaan minimoitua.

Maankäyttö- ja rakennuslain (682/2014) mukaan hulevesien hallinnan järjestämisestä asemakaava-alueilla vastaa kunta. Lisäksi hulevesitulvariskien hallinnan suunnittelu kuuluu kunnan vastuulle (Laki tulvariskien hallinnasta 19 §, 620/2010): Kunnan tulee tehdä alustava arviointi hulevesitulvistä aiheutuvista tulvariskeistä, nimetä merkittävät

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Infralautakunta	§ 6	21.01.2025

---

hulevesitulvariskialueet ja laatia tulvavaara- ja riskikartat. Merkittäville riskialueille kunnan on laadittava hulevesitulvariskien hallintasuunnitelmat. Hulevesiin liittyvää lainsäädäntöä on esitelty strategian kohdassa 3 Lainsäädäntö.

Raision kaupungin hulevesistrategia on kaupungin toimintaa ohjaava asiakirja, jonka tavoitteena on tukea tehokasta päätöksentekoa ja varmistaa tarvittavien resurssien varaaminen siinä esitettyjen tavoitteiden toteuttamiseksi.

Hulevesistrategian tavoitteet:

- 1) Hulevesien hallintaa edistävien periaatteiden määrittäminen sekä hulevesiosaamisen ja -tietoisuuden lisääminen.
- 2) Hulevesien laadullisten ja määrällisten hallintamenetelmien kehittäminen kokonaisvaltaisesti.
- 3) Vastuukysymysten ja sidosryhmien selkeyttäminen.
- 4) Hulevesien hyödyntäminen viihtyvyyden lisääjänä.
- 5) Riittävän osaamisen ja resurssien turvaaminen.

Strategian pohjalta laaditaan hulevesiohjelma, jossa linjataan yhteiset toimintatavat sekä selkeytetään vastuita ja prosesseja hulevesien hallintaan liittyen niin kaupungin toiminnassa poikkihallinnollisesti kuin asukkaiden kesken.

Hulevesistrategia on laadittu Sweco Finland Oy:n toimesta ja yhteistyössä poikkihallinnollisen projektiryhmän kanssa. Projektiryhmän on tarkoitus toimia jatkossa hulevesityöryhmänä ja olla tiiviisti mukana hulevesiohjelman laadinnassa.

Hulevesistrategia on liitteenä.

### Lausunto

Raision kaupungin missiona on olla ”Kestävän kasvun rohkea rakentaja” ja kaupunkistrategiaan on nostettu tavoitteeksi ”kestävyyden, ekologisuuden ja luonnon monimuotoisuuden huomioon ottaminen toiminnassa ja päätöksenteossa.” Kestävyyden tavoittelussa olennaista on ilmastotyön lisäksi ilmastonmuutokseen sopeutuminen. Sään ääri-ilmiöiden tuomat rankkasateet ja niiden nostattamat hulevesitulvat aiheuttavat hallitsemattomina monenlaista haittaa niin ihmiselle, infrastruktuurille kuin ympäristöllekin.

Raision kaupungin yhdyskuntarakenteen tiivistyessä ja toisaalta myös laajetessa hulevesien hallintaan tulee kiinnittää yhä enemmän huomiota. Kaupungin pieni pinta-ala haastaa priorisoimaan kaupunkirakenteen painopisteitä rakennetun ympäristön ja luonnonympäristön välillä. Rakennetun ympäristön ja ilmastomuutoksen takia lisääntyvien hulevesien hallintaan tulee osoittaa tarvittavat, kokonaisuuden kannalta olennaiset tilavaraukset.

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Infralautakunta	§ 6	21.01.2025

---

Lausunnolla olevassa hulevesistrategiassa on esitetty kattavat yleispiirteiset päätavoitteet ja toimintaperiaatteet myöhemmin laadittavalle hulevesiohjelmalle. Kaavoitukselle esitetyt vastuut kuvaavat lainsäädännön edellyttämää tasoa, jonka toteuttamista monialaisena jatkuva hulevesityö tukee. Hulevesistrategian projektiryhmään on koottu edustajat niiltä toimialoilta, joita hulevesien hallinnan suunnittelu ja itse hallintaan liittyvät toimet koskettavat. Maankäyttö- ja asumispalveluilla sekä kaavoituspalveluilla on edustajat projektiryhmässä, jonka on tarkoitus toimia jatkossa hulevesityöryhmänä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto antaa edellä olevan valmistelun mukaisen lausunnon.
Päätös	Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.  Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lupalautakunta 12.12.2024 § 84

Valmistelija: ympäristötarkastaja Tuija Lojander,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Infralautakunta on pyytänyt lupalautakunnan lausuntoa Raision kaupungin hulevesistrategiasta vuoden 2024 loppuun mennessä. Hulevesistrategiaa on valmisteltu laaja-alaisesti poikkihallinnollisessa projektiryhmässä.

Kaupunkialueiden vettä läpäisemättömät pinnat ja ilmastonmuutoksen vaikutukset lisäävät hulevesien määrää. Lisääntyvät vesimäärät voivat aiheuttaa tulvia pihoiden, kaduilla, hulevesiverkostossa ja purkuvesistöissä. Hulevesien hallinnan tarkoituksena on estää vesien aiheuttamat haitat kiinteistöille ja ympäristölle. Lausunnolla olevassa hulevesistrategiassa esitetyillä tavoitteilla pyritään kustannustehokkaasti hulevesien hallinnan parantamiseen pitkällä aikavälillä.

Esittelijä	Ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila
Päätösehdotus	Lupalautakunta antaa seuraavan lausunnon:  Hulevesistrategiassa on selkeästi kuvattu lainsäädännöllinen tausta, vastuutahot, hulevesistrategian tavoitteet ja toimintaperiaatteet. Hulevesistrategia antaa hyvän pohjan hulevesiohjelman laatimiselle sekä käytännön toteutukselle ja seurannalle. Hulevesistrategiassa on hyvin huomioitu hulevesien hallinnan rooli viihtyisyyden lisäämisessä. Hulevesiratkaisuilla on vaikutusta myös luonnon monimuotoisuuden edistämiseen.
Päätös	Kokouksessa esittelijänä toimi ympäristötarkastaja Tuija Lojander.

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Infralautakunta	§ 6	21.01.2025

---

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 21.01.2025 § 6  
1007/14.05.00/2024

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Hulevesistrategiasta pyydettiin lausunnot kaupunkikehitysjaostolta ja lupalautakunalta. Lausunnot ja asian käsittely käyvät ilmi valmistelusta ylempänä. Hulevesistrategiaan ei ole tarpeen tehdä muutoksia annettujen lausuntojen perusteella. Hulevesistrategian laatimiseksi perustettiin poikkihallinnollinen projektiryhmä, joka toimii jatkossa kaupungin hulevesityöryhmänä. Hulevesityöryhmä laatii mm. strategiaan perustuvan hulevesiohjelman.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Raision kaupungin hulevesistrategian ja lähettää sen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Liitteet	1 Hulevesistrategia

Infralautakunta

§ 7

21.01.2025

**Oikaisuvaatimus kaupungininsinöörin hulevesimaksumuistutusta koskevaan viranhaltijapäätökseen 9.12.2024 § 79**Infralautakunta 21.01.2025 § 7  
1328/14.05.00/2024

Valmistelijat: tekninen johtaja Timo Oja, kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja yhdyskuntainsinööri Susanna Väinölä, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Bramare Oy on tehnyt oikaisuvaatimuksen kaupungininsinöörin päätökseen 9.12.2024 § 79 / Muistutus hulevesimaksuun, kiinteistö 680-14-9906-101.

Bramare Oy:llä on vuokra-alue kiinteistötunnuksella 680-14-9906-101 Hahdenniemen venesatamassa. Vuokra-alueen koko noin 850 m<sup>2</sup>. Alkuperäinen hulevesimaksu ao. vuokra-alueelle on määräytynyt seuraavasti: luokka 4, k-kerroin 50, jonka perusteella hulevesimaksu 2.750 €.

Muistutuksessa Bramare Oy kyseenalaisti kiinteistöön liittyvän pinta-alatarkastelun. Laskun perusteena oleva kiinteistön pinta-ala arvioitiin ilmakuvaan 2024 mukaan ja kohtuullistetuksi hulevesimaksun k-kertoimeksi saatiin kerroin 10, jolloin kohtuullistetun hulevesimaksun summa oli 550 € (viranhaltijapäätös 9.12.2024).

Kaupungininsinöörin viranhaltijapäätökseen 9.12.2024 § 79 tehtiin oikaisuvaatimus, jossa vedoten alueen vuokrasopimukseen ja siinä mainittuun pinta-alaan 850 m<sup>2</sup>, hulevesimaksun suuruuden tulisi olla 275 € ja k-kertoimen 5.

Kaupungininsinöörin viranhaltijapäätös on oheismateriaalina ja päätöksestä tehty oikaisuvaatimus on liitteenä.

Yhdyskuntainsinööri on tarkistanut vuokra-alueen pinta-alan (850 m<sup>2</sup>) ja todennut, että hulevesimaksun suuruus k-kertoimella 5 on 275 €. Muilta osin oikaisuvaatimus ei anna aihetta muutoksiin.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää hyväksyä oikaisuvaatimuksen kohdan 1 osalta. Hulevesimaksun suuruus vuokra-alueelta on 275 €. Muilta osin oikaisuvaatimus ei anna aihetta muutoksiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

2 Oikaisuvaatimus kaupungininsinöörin päätökseen 9.12.2024 § 79

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätös hulevesimaksumuistutukseen, lasku nro 11383948

Kaupunginvaltuusto	§ 10	29.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 46	05.02.2024
Infralautakunta	§ 8	21.01.2025

---

## Valtuutettu Annika Ollilan ym. valtuutettujen aloite purkotalotaidenäyttelystä Vaisaaren kouluun

Kaupunginvaltuusto 29.01.2024

Valtuutettu Annika Ollila jätti seuraavan aloitteen:

Vaisaaren koulu on tämän kaupungin ainoa yläkoulu. Se on rakennus, jossa jo vuosikymmeniä tämän kaupungin nuoret ovat tavanneet muita ikätovereitaan ja kasvaneet murrosiän myllerryksen vuosissa kohti toisen asteen opintojaan. Vaisaaren koulu on rakennus, johon meillä, niin tässä salissa kuin muutoinkin kaupunkilaisilla, on useimmilla jonkinlainen side joko omien kouluvuosien tai omien lasten tai lastenlasten kouluvuosien kautta. Tiedonpuiston koulun rakentuessa nykyinen, jo pitkään käytössä ollut Vaisaaren koulutalo puretaan ja sen vuoksi rakennus toimisi loistavaksi alustaksi taiteelle ja kulttuurille.

Mielestäni Vaisaaren koulu ansaitsee arvoisensa päätöksen. Valtuustoaloitteessani ehdotan, että Vaisaaren koulun purkamisen aikataulu suunnitellaan niin, että rakennuksessa järjestetään tilataidenäyttely, joka kokoaisi taiteen tekijät ja näyttelyyn osallistujat kokemukselliseksi yhteisöllisen ja osallistavan taiteen kentäksi. Näyttelyyn voisi järjestää avoimen haun nuorille taiteilijoille, jotka pääsisivät luomaan Vaisaaren koulun tiloihin taide- ja installaatiokokemuksia näyttelyyn osallistuvalla, joka itsekin saisi mahdollisuuden kokemukselliseen näyttelyssä käymiseen ja jättää oman puumerkkinsä koulun seiiniin. Vaisaaren koulu on ollut meille raisiolaisille mielestäni sen verran isossa roolissa kootessaan ikäpolvet kasaan saman katon alle jo 1960 luvulta asti, että näin taidenäyttelyn keinoin saisimme mahdollisuuden jättää jäähyväiset rakennukselle, joka on tarjonnut opinahjon ja työpaikan tuhansille koulun käyneille ja siellä työskennelleille.

Raisiossa 29.1.2024

Annika Ollila, sdp

Kimmo Kosonen	Vesa Parantainen
Aleksi Suro	Ari Korhonen
Janne Laulumaa	Anneli Kivijärvi
Niko Dahlgren	Jarmo Rosama
Hannele Lehto-Laurila	Niina Äikäs
Juha Jormanainen	Tanja Parkko
Teija Hurmerinta	Heikki Suominen
Elisa Vuorinen	Jani Suominen
Pirita Efe	Eveliina Tyyskänen
Ella Mylly	Jonna Mero
Emma Lindqvist	Janne Aso
Terhi Valkeejärvi	Saila Rintee



Kaupunginvaltuusto	§ 10	29.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 46	05.02.2024
Infralautakunta	§ 8	21.01.2025

---

Mikko Kangasoja  
Hans Våg

Niko Toivonen  
Jari Pulkkinen

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 46

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen vapaa-aikalautakunnan ja infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 21.01.2025 § 8  
128/12.03.01/2024

Valmistelijat: museonjohtaja Heli Isolehto ja kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kulttuuripalvelut näkee julkisten tilojen taiteen tärkeänä osana kaupunkikehittämistä ja kuntalaisten arkea. Raisio on arvojen mukaisesti rohkea edelläkävijä, jota julkisen taiteen hankkeet parhaimmillaan ovat.

Valtuustoaloitteessa esitetty purkutaidetapahtuman onnistunut järjestäminen vaatii suunnitelmallisuutta, julkisen taiteen ja tapahtumatuotannon korkeaa ammattitaitoa sekä taloudellisia resursseja. Sujuva poikkihallinnollinen yhteistyö on toiminnan edellytys. Purkutaidetalon toteuttamisessa avoimen haun kautta tulee varata riittävät resurssit ja budjetti hakuprosessin toteuttamiseen, teosten toteuttamiseen Vaisaaren yläkouluun ja purkutaidetalon turvalliseen avoinna pitoon yleisölle. Tapahtumalle tulee myös laatia palo- ja pelastussuunnitelma.

Purkutaidetaloja on Suomessa toteutettu usealla eri tavalla. Keravalla vuonna 2020 toteutettu ensimmäinen Taiteen kotitalo käsitti lähes sadan taiteilijan taidetta ja sen toteutuksesta vastasi Purkutaide-kollektiivi, jolle osoitettiin hankerahoitus kaupungin budjetista. Jotta valtuustoaloitteen toteutus vastaisi haluttua lopputulosta tulee projektin johtoon, taiteilijoiden kontaktointiin, itse teosten kuratointiin sekä käytännön avoinna pitoon varata resursseja. Keravan hankkeen kokonaiskustannukset olivat n. 330 000 €.

Tampereella purkutaideprojekti Pinni47 tuotettiin vuonna 2023 Pirkanmaan luovat tuottajat ry:n toimesta ja Tampereen kaupunki on mukana Operaatio Pirkanmaan kautta, jossa on mukana 20 alueen kuntaa. Pinni47-projektin

Kaupunginvaltuusto	§ 10	29.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 46	05.02.2024
Infralautakunta	§ 8	21.01.2025

---

kustannusten arvioidaan asettuvan 80 000 - 120 000 € välille ja se toteutettiin vanhaan TOAS:n kerrostaloon.

Mynämäelle purkutaideprojekti toteutettiin yksitasoiseen vanhainkotiin yhteisöllisenä työnä Koneen säätiön apurahan turvin. Hankkeen kustannukset olivat n. 100 000 €. Yhteistä kaikilla kolmella hankkeella on se, että ne on toteutettu erillisrahoituksen ja ulkopuolisen yhteistyötahon toimesta.

Raision kaupungin kulttuuripalveluilla ei ole osoittaa hankkeeseen henkilöstöä eikä erillistä budjettia.

Vaisaaren yläkoulun lukuvuosi päättyy 20.12.2025 ja suunnitellun aikataulun mukainen Vaisaaren yläkoulun purkamisen alkaa 7.1.2026, jolloin purkutaidetalon toteuttamisella jäisi kokonaisuudessaan 16 päivää, sisältäen purkutaidetalon toteutuksen ja avoinna pidon sekä koulun muuttoon liittyvät toimenpiteet.

Tiedonpuiston koulun pysäköintialue rakennetaan nykyisen Vaisaaren koulun paikalle, jonka takia Vaisaaren koulun purkutöiden valmistelut alkavat heti lukuvuoden päätyttyä. Vaisaaren koulun nykyinen rakennus ja piha-alue joudutaan aikataulusyistä varamaan purkuvaiheen valmistelulle lukuvuoden päätyttyä ja työmaakäyttöön 7.1.2026 alkaen. Vaisaaren koulun oppilaiden kevätlukukausi alkaa uudessa Tiedonpuiston koulussa 7.1.2026. Tiedonpuiston koulun pysäköintialueen ja huoltopihan rakentaminen jatkuu heti koulun purkamisen jälkeen ja sen on määrä olla valmis kesällä 2026.

Purkutyön ja piha-alueen rakentamisen sovittu aikataulu ei mahdollista valtuustoaloitteessa esitettyä purkutaidenäyttelyn pitämistä.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 9

21.01.2025

**Infralautakunnan tehtäväalueella tehdyt kuntalaisaloitteet ja niiden johdosta suoritettut toimenpiteet 2024**Infralautakunta 21.01.2025 § 9  
66/00.01.02.01/2025

Valmistelija: hallintosihteeri Marja Salminen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Hallintosäännön 178 §:n mukaisesti kaupungin asukkaalla sekä kaupungissa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kaupungin toimintaa koskevissa asioissa.

Hallintosäännön 179 §:n mukaisesti aloitteen käsittelee se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Jos toimivaltainen viranomainen on toimitelin, aloitteista ja aloitteiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä on annettava toimielimelle tieto jäljempänä määritellyllä tavalla.

Muun toimielimen kuin valtuuston toimivaltaan kuuluvista aloitteista on annettava tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimitelin voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Jos aloitteen tekijöinä on vähintään kaksi prosenttia kaupungin asukkaista, aloite on kuuden kuukauden kuluessa vireille tulosta otettava toimivaltaisen viranomaisen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 180 §:n mukaisesti aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä.

Sen jälkeen, kun aloite on käsitelty loppuun, aloitteen tekijälle on ilmoitettava, onko aloite johtanut toimenpiteisiin.

Luettelo infralautakunnan tehtäväalueella tehdyistä keskeneräisistä ja loppuun käsitellyistä kuntalaisaloitteista sekä vaikuttamistoimielinten tekemistä aloitteista on oheismateriaalina.

Infralautakunta on 8.2.2022 § 18 päättänyt, että infralautakunnan tehtäväalueella tehdyt kuntalaisaloitteet sekä vaikuttamistoimielinten tekemät aloitteet tuodaan lautakunnalle tiedoksi vuosittain kyseistä vuotta seuraavan tammikuun loppuun mennessä.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta merkitsee vuonna 2024 infralautakunnan tehtäväalueella tehdyt aloitteet ja niiden johdosta suoritettut toimenpiteet tiedoksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 9

21.01.2025

---

Oheismateriaali

Kuntalaisaloitteet, infralk 2024

Infralautakunta

§ 10

21.01.2025

---

**Viranhaltijapäätökset 21.1.2025**Infralautakunta 21.01.2025 § 10  
5/00.01.02.01/2025

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 11.12.2024-21.1.2025

Infralautakunta

§ 11

21.01.2025

---

**Infralautakunnan ilmoitusasiat 21.1.2025**

Infralautakunta 21.01.2025 § 11  
6/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 13 / 21.12.2024  
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Rasekon yhtymähallituksen pöytäkirjanote 12.12.2024 § 92: Esitys korotetusta suojatiestä Eeronkuja 3 ja 4 välille. Pöytäkirjanote ja siihen annettu vastaus ovat oheismateriaaleina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Rasekon yhtymähallituksen pöytäkirjanote 12.12.2024  
Vastaus Rasekon yhtymähallitukselle 14.1.2025

Infralautakunta

§ 12

21.01.2025

---

**Infralautakunnan ajankohtaiset asiat 21.1.2025**

Infralautakunta 21.01.2025 § 12  
63/00.01.02.01/2025

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

- Kuloisten risteysilta, tiesuunnitelma
- E18 Raision keskusta, tilannekatsaus

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Tekninen johtaja esitteli ajankohtaiset asiat, jonka jälkeen ne merkittiin tiedoksi.

Infralautakunta

§ 13

21.01.2025

---

**Infralautakunnan muut asiat 21.1.2025**

Infralautakunta 21.01.2025 § 13  
7/00.01.02.01/2025

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.
Päätös	<p>Infralautakunta keskusteli Ulpukan remontista, Friisilän koirapuistosta ja hulevesien viivytyksaltaista Ihalan koulun / Karmelinpuiston vieressä. Lisäksi lautakunta sai kaupungininsinööriltä selvityksen hiekoitukseen soveltuvasta materiaalista.</p> <p>Edellä mainitut asiat merkittiin tiedoksi.</p>



---

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 3, § 4, § 5, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 6

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio  
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi  
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

---

## Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

---

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 7

### Valitusosoitus (oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen)

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

#### Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

#### Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

#### Valitusviranomaisena

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

---

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku  
Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 42414  
Puhelinnumero: 029 56 42410 (vaihde)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaisissa (1455/2015) säädetään.