

Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen

Infralautakunta 10.12.2024 § 119

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisioon on Nuorikkalan alueelle suunniteltu rataseisake, joka mahdollistaa henkilöjunaliikenteen Turun ja Raision välillä. Nuorikkalasta on ratayhteys sekä Naantaliin että Uudenkaupungin suuntaan. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Ratasuunnittelun yhteydessä on laadittu suunnitelma sekä kauko- että taajamajunaliikennettä palvelevasta seisakkeesta ja seisakkeen pysäköintialueesta. Nuorikkalan rataseisakkeen pysäköintialueelle on suunniteltu kaksi tonttiliittymää Ystävyydenkadulta, toinen sisäänajoon, toinen poistumiseen alueelta. Liikenne pysäköintialueella on yksisuuntaista. Kulku on suunniteltu niin, että linja-auto mahtuu tarvittaessa kääntymään alueella. Alueelle on suunniteltu 34 pysäköintipaikkaa henkilöautoille, 2 esteetöntä pysäköintipaikkaa, 2 takseille tarkoitettua paikkaa ja 4 sähkölatauspaikkaa. Lisäksi on suunniteltu saattoparkki sekä pysäköintialue moottoripyörille ja mopoille ja katettu polkupyöräpysäköinti. Pysäköintialueelta on sekä portaat että esteetön kulkuyhteys laiturille. Nuorikkalan seisakkeen pysäköintialueen suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Alustava kustannusarvio liityntäpysäköintialueen rakentamiselle on 500.000 euroa (alv. 0 %). Koko hankkeen kustannusarvio (seisake turvalaitteineen + liityntäpysäköintialue) on 4.500.000 euroa. Kustannusten jakautuminen kaupungin ja Väyläviraston kanssa sovitaan ennen toteutusta.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti, että asia palautetaan valmisteluun seuraavia tarkennuksia varten: Ystävyydenkadun suojateiden sijainnit sekä tontin 680-9-910-6 ja pysäköintialueen välisen viherkaistaleen mahdollistaminen. Venla Käyhkö ja Satu Arsalo kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko palautusehdotus hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen puheenjohtaja totesi, että asia palautetaan valmisteluun em. tarkennuksia varten.

Infralautakunta 21.01.2025 § 4
144/10.03.01.00/2023

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Aluesuunnitelmaehdotuksen asemapiirrokseseen on lisätty nykyinen suojatie Ystävyydenkadulle, pysäköintialueen tonttiliittymiin suojatiet nykyiselle jalkakäytävälle sekä tontin 680-9-910-6 ja pysäköintialueen viherkaistalle

istutuksia. Ystävydenkadun ylittämiseen pysäköintialueen ulosajon kohdalle ei ole lisätty suojatietä, koska suojatie sijoittuisi vaaralliseen paikkaan Ystävydenkadun kaarteessa. Turvallinen Ystävydenkadun ylityspaikka on nykyinen, korotettu suojatie Alhaistentien kohdalla. Nuorikkalan seisakkeen pysäköintialueen päivitetty suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Nuorikkalan rataseisakkeen aluesuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.