



Kaupunkikehitysjaosto

Aika 11.12.2024 klo 16:00 - 17:52

Paikka Kaupungintalon Elmshorn-kokoushuone / sähköinen etäkokous

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 73	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 74	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 75	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 76	Kaupunkikehitysjaoston ajankohtaiset asiat 11.12.2024	6
§ 77	Kaupunkikehitysjaoston kokoukset, pöytäkirjojen tarkastaminen ja nähtäville asettaminen vuonna 2025	7
§ 78	Kuloistenmetsä, asemakaavan ja asemakaavamuutoksen luonnos	9
§ 79	Päätös Kuloistenmetsän suojelusta	11
§ 80	Kaupunkikehitysjaoston lausunto Raision kaupungin hulevesistrategiasta	14
§ 81	Joukkoliikenneselvitys	19

Kaupunkikehitysjaosto

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Lehto-Laurila Hannele Salonen Jari	puheenjohtaja varapuheenjohtaja	poistui klo 16.35 § 76 aikana
	Kangasoja Mikko	jäsen	poistui klo 17.49 § 81 aikana
	Lindqvist Emma Rosama Jarmo Toivonen Niko Vuorinen Elisa	jäsen jäsen jäsen jäsen	etäyhteydellä
Muu	Mattila Samu Kaitaa Emma Salminen Marja	esittelijä kaupunginarkkitehti pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Hannele Lehto-Laurila
puheenjohtajaMarja Salminen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

73 - 81 §:t

Pöytäkirjan tarkastus

Emma Lindqvist
pöytäkirjantarkastajaJarmo Rosama
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 17.12.2024.

Kaupunkikehitysjaosto

§ 73

11.12.2024

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 73

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjaosto

§ 74

11.12.2024

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 74

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jari Salonen ja Jarmo Rosama.

Päätös

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Emma Lindqvist ja Jarmo Rosama.

Kaupunkikehitysjaosto

§ 75

11.12.2024

Esityslistan hyväksyminen

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 75

Päätösehdotus Asioiden käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Puheenjohtaja totesi, että kokouksessa esittelijänä toimii kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.

Kaupunkikehitysjaosto

§ 76

11.12.2024

Kaupunkikehitysjaoston ajankohtaiset asiat 11.12.2024Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 76
12/00.01.02.01/2024

Valmistelija: kaupunginjohtaja Eero Vainio, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

- MDI Kuntakortti

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.

Jari Salonen poistui kokouksesta tämän asian aikana klo 16.35.

Kaupunkikehitysjaosto merkitsi tiedoksi seuraavat ajankohtaiset asiat:

- MDI Kuntakortti
- TE-keskus
- Keskustan suunnittelukilpailu
- Rakentamisen ajankohtaiset
- Tontinluovutuskampanja

Oheismateriaali Raisio, kuntakortti 4.12.2024

Kaupunkikehitysjaosto

§ 77

11.12.2024

Kaupunkikehitysjaoston kokoukset, pöytäkirjojen tarkastaminen ja nähtäville asettaminen vuonna 2025Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 77
1217/00.01.02.01/2024

Valmistelija: hallintosihteeri Marja Salminen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin hallintosäännön 155 §:n mukaan toimitella pitää kokouksensa päättämäärän aikana ja paikassa.

Kaupunkikehitysjaoston kokoukset aloitetaan pääsääntöisesti kello 16 kaupungintalolla kokoushuoneessa tai sähköisinä etäkokouksina. Ylimääräisiä kokouksia pidetään tarvittaessa.

Hallintosäännön 156 §:n mukaan kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimitellimen päättämällä tavalla. Mikäli toimitella ei ole muuta päättänyt, kokouskutsu on lähetettävä viimeistään kolme päivää ennen kokousta.

Kaupunkikehitysjaoston esityslistat lähetetään ensisijaisesti sähköisesti kaupunginhallituksen päätettyä 11.6.2018 § 217 sähköisen kokousjärjestelmän käytön periaatteista ja sen käytön laajentamisesta.

Hallintosäännön 176 §:n mukaan pöytäkirjan sisällöstä vastaa toimitellimen puheenjohtaja. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitellimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimitellimen päättämäärän aikana ja paikassa.

Kaupunkikehitysjaoston kokousten pöytäkirjat tarkastetaan ensisijaisesti sähköisesti. Pöytäkirja lähetetään tarkastettavaksi puheenjohtajalle ja pöytäkirjantarkastajille sähköpostilla Raision kaupungin sähköpostiosoitteeseen ja puheenjohtaja ja pöytäkirjantarkastajat allekirjoittavat pöytäkirjan tämän jälkeen tunnistautumalla esim. verkkopankkitunnuksilla. Kaupunkikehitysjaoston pöytäkirja tarkastetaan kokousta seuraavana maanantaina ja asetetaan yleisesti nähtäville kaupungin verkkosivuille tarkastusta seuraavana arkipäivänä. Tarkastuspäivän ollessa pyhäpäivä, pöytäkirjan tarkastus siirtyy seuraavaan arkipäivään ja pöytäkirja asetetaan nähtäville tarkastusta seuraavana arkipäivänä. Vastaavasti nähtäville asettamispäivän ollessa pyhäpäivä, pöytäkirja asetetaan nähtäville tätä seuraavana arkipäivänä.

Pöytäkirjan tarkastavat kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua jäsentä, mikäli kaupunkikehitysjaosto ei jonkin asian osalta erikseen päättä, että kyseisen asian osalta pöytäkirja tarkastetaan heti.

Kaupunkikehitysjaosto

§ 77

11.12.2024

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunkikehitysjaosto päättää, että

1. jaoston kevään 2025 kokoukset pidetään seuraavasti:

tiistai 11.2. klo 16

tiistai 25.3. klo 16

tiistai 29.4. klo 16

tiistai 27.5. klo 15

2. jaoston kokousten pöytäkirjat tarkastaa kaksi kussakin kokouksessa valittua pöytäkirjantarkastajaa ensisijaisesti sähköisesti kokousta seuraavana maanantaina ja tarkastettu julkinen pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville kaupungin verkkosivuille tarkastusta seuraavana arkipäivänä yllä esittelytekstissä huomioiduin poikkeuksin.

Päätös

Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjaosto

§ 78

11.12.2024

Kuloistenmetsä, asemakaavan ja asemakaavamuutoksen luonnos

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 78
1021/10.02.03/2024

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Eveliina Eteläkoski,
etunimi.sukunimi@raisio.fi

Kuloistenmetsän asemakaava ja asemakaavan muutos on tullut vireille vuoden 2024 kaavoituskatsauksessa, joka on julkaistu 8.1.2024. Kaava-alue sijaitsee 6. kaupunginosassa (Kuloinen) noin 2,5 km etäisyydellä Raision keskustasta itään. Suunnittelualueita rajaavat likimääräisesti Vetikonpolku, Kuloistentie, vielä rakentamaton Kuloistenniitty 2 pientaloalue, Turun kaupungin raja, rakenteilla oleva Kuloistenniitty 1 kerrostalovaltainen asuinalue, Heleniuksenpuisto, Myllärinkuja, Peltotie ja Laihokuja. Asemakaavan muutos laaditaan Raision kaupungin aloitteesta.

Asemakaavoituksella on tarkoitus turvata alueen luontoarvoja sekä tutkia Heinäsirkanraitin ja Vetikonpolun yhdistävää uutta pyörätieyhteyttä. Samalla selvitetään tarvetta muuttaa Kuloistentien varrella sijaitsevan korttelin 6090 käyttötarkoitus palvelurakentamisen tai palveluasumisen mahdollistavaksi. Kaavaan sisältyvät erillispientalojen korttelialueet on jo rakennettu. Niiden osalta kaavamuutoksessa tarkistetaan asemakaavan korttelinrajat ja kiinteistörajat yhdenmukaiseksi. Suunnittelualueen pohjoisosaan on tarve sijoittaa matkapuhelinverkon tukiasema / masto.

Kaavaluonnoksessa Turun rajan vastaiset metsäiset alueet on merkitty lähivirkistysalueeksi, jolla ei saa suorittaa luonnontilaa muuttavia toimenpiteitä (VL-12/s). Yksityiskohtaisemmat kaavamääräykset ovat Mälikkälänmetsän luonnonsuojelualueen perustamispäätöksen mukaiset, mutta polkuverkoston täydentäminen ja hoitotoimenpiteet ovat mahdollisia ilman poikkeamislupien hakemista. Luonnonsuojelualueen perustaminen voidaan tarvittaessa tehdä myöhemmin erillisellä ELY:n päätöksellä. Muu rakentamaton (vielä asemakaavoittamaton) alue on kaavoitettu lähivirkistysalueeksi. Vetikonpolun ja Heinäsirkanraitin yhdistävä uusi kevyen liikenteen väylä on merkitty sijainniltaan ohjeellisena. Pyörätie on linjattu metsäsaarekkeet säästään siten, että pyörätie ei risteä hiihtoladun kanssa. Hiihtolatu on merkitty kaavaan ulkoilureittinä. Masto on osoitettu virkistysalueelle siten, että uusi pyörätie toimii maston huoltoreittinä. Kaavaan on merkitty ojien kohdille ohjeelliset varaukset hulevesien johtamiselle ja viivytykselle.

Jo rakennetuilla omakotitalotonteilla korttelinraja on linjattu toteutuneen kiinteistörajan mukaan, mikä oli maanomistajille suunnatussa kyselyssä eniten kannatusta saanut vaihtoehto. Rakennusoikeus kasvaa vähäisesti kaavan mukaisen tontin pinta-alan muutoksen suhteessa (tehokkuusluku pidetään ennallaan $e=0.15$). Korttelin 6090 käyttötarkoitus on muutettu palvelurakennusten korttelialueeksi. Sen rakennusoikeus on korotettu 5 000 k-m²:iin ja suurin sallittu kerrosluku on II. Tarkemmat

Kaupunkikehitysjaosto

§ 78

11.12.2024

kaavamääräykset suunnitellaan kaavaehdotuksen yhteydessä. Korttelinrajoja on muutettu vähäisesti korttelin 6090 ja korttelin 6092 tontin 1 (kaavamuutoksessa tontti nro 5) läheisyydessä katusuunnitelmien ja vesihuoltoverkoston tilantarpeiden tarkennuttua. Korttelin 6092 tontin 5 rakennusoikeutta on nostettu pinta-alan kasvun myötä siten, että tehokkuus on sama kuin naapuritonteilla.

Kaavatyön yhteydessä ei ole tarpeen laatia maankäyttösopimuksia.

Liitteinä ovat osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä asemakaavan ja asemakaavamuutoksen luonnos.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunkikehitysjaosto

1. merkitsee osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi
2. hyväksyy 11.12.2024 päivätyn kaavaluonnoksen: Kuloistenmetsä, asemakaavan ja asemakaavamuutoksen luonnos
3. päättää, että kaavaluonnosaineisto asetetaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti nähtäville.

Päätös

Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 Kuloistenmetsä, OAS (kk-jaosto 11.12.2024)
- 2 Kuloistenmetsä, asemakaavan ja asemakaavamuutoksen luonnos (kk-jaosto 11.12.2024)

Kaupunkikehitysjaosto

§ 79

11.12.2024

Päätös Kuloistenmetsän suojelusta

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 79
1325/11.05.02/2024

Valmistelijat: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila ja kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginvaltuusto on päättänyt vuoden 2024 talousarvion käsittelyn yhteydessä 4.12.2023 § 135, että Raision ja Turun rajalla sijaitseva Kuloistenmetsä suojellaan kaupungin 50-vuotisjuhlan toimenpiteenä. Suojelun valmistelua on edistetty yhdessä alueella vireillä olevan Kuloistenmetsän asemakaavan kanssa. Asemakaavassa tullaan huomioimaan alueella sijaitsevat virkistysalueoiminnot sekä suunnitellut tulevat kevyenliikenteen väylät.

Kuloistenmetsän alue on osa Raision ja Turun rajalla sijaitsevaa laajempaa metsävyöhykettä. Turun puoleiselle osalle, Mälikkälänmetsälle, on perustettu vuonna 2023 luonnonsuojelulain 24.1 § mukainen luonnonsuojelualue, joka rajoittuu Raision kaupungin rajaan. Alue on monipuolinen ulkoilumetsä, jonka reitistöt liittyvät toisiinsa yli kuntarajojen.

Kuloistenmetsän asemakaavaluonnoksessa on esitetty metsäalueen kaavamerkinnäksi VL-12/s -aluetta.

VL-12/s Lähivirkistysalue

Alue, jolla ei saa suorittaa luonnontilaa muuttavia toimenpiteitä. Mikäli alueelle ei tehdä erillistä päätöstä luonnonsuojelualueen perustamisesta, noudatetaan alueella alla olevia määräyksiä.

Alueella on kielletty

- metsänhakkuu, pensaskerroksen raivaus, tuulenskaatojen ja kuolleiden puiden poisvienti, kotitarvepuunotto ja metsittäminen
- kasvien ja niiden osien ottaminen ja vahingoittaminen
- maa- ja kallioperän vahingoittaminen, muuttaminen, peittäminen ja sen ainesten ottaminen
- ojien kaivaminen, vesien perkaaminen ja patoaminen
- luonnonvaraisten selkärankaisten eläinten tappaminen, pyydystäminen, hätyyttäminen ja pesien vahingoittaminen sekä selkärangattomien eläinten pyydystäminen ja kerääminen
- lemmikkieläinten irrallaan pitäminen

Kaupunkikehitysjaosto

§ 79

11.12.2024

-
- liikkuminen moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla (ei koske huoltoajoa)
 - roskaaminen
 - tulenteke, telttailu ja muu leirielämä
 - kaikenlainen muu toiminta, joka heikentää maisemakuvaa tai luonnonarvoja.

Edellä olevista määräyksistä huolimatta alueella on sallittu

- marjastaa ja sienestää
- hoitaa aluetta ja sen puustoa, sekä tehdä purouomien ennallistamis- ja luonnonhoitotöitä
- tehdä ennakoivia tulvasuojelutoimenpiteitä
- käyttää ja hoitaa alueella kulkevia sähkölinjoja sekä muita yhdyskuntatekniikan rakenteita, teitä ja polkuja nykyisessä muodossaan
- täydentää polkuverkostoa siten, että kulku ohjataan luonnonsuojelutavoitteita edistävästi kestäville alueille
- hoitaa alueella kulkevaa latu- ja ulkoiluverkkoa moottoriajoneuvolla
- poistaa vieraslajeja.

Alueen maasto on topografialtaan vaihtelevaa, mikä on luonut edellytyksiä elinympäristöjen moninaisuudelle. Raision puolelle sijaitseville metsäalueille sijoittuu mm. liito-oravalle hyvin sopivaa metsää, metsälehmusesiintymiä ja pähkinäpensaita. Kaupunkien rajalla on matalien kallioiden ympäröimä luonnontilainen neva. Luontoselvityksissä todetut huomionarvoiset luontokohteet ja lajit painottuvat lähinnä Turun kaupungin puolelle, mutta luonnon monimuotoisuuden vahvistamiseksi laajemman metsäalueen säilyttäminen mahdollisimman yhtenäisenä ja luonnontilaisena on suotavaa mm. linnuston ja lahopuuta tarvitsevien lajien kannalta. Huonokuntoisten ja vaarallisten puiden kaataminen tarvittaessa ulkoilureittien varrelta ei heikennä alueen luonnonoloja.

Kuloistenmetsän tulevien asemakaavamääräysten ohella haetaan alueelle luonnonsuojelun alueen perustamista Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kautta vielä vuoden 2024 aikana.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunkikehitysjaosto esittää kaupunginhallitukselle,

1. että kaupunginhallitus päättää hakea Varsinais-Suomen ELY-keskukselta luonnonsuojelulain 24 §:n mukaista päätöstä

Kaupunkikehitysjaosto

§ 79

11.12.2024

luonnonsuojelualan perustamiseksi Kuloistenmetsän alueelle sekä

2. että kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunkikehitysjohtajan lähettämään ja allekirjoittamaan suojeluhakemuksen ELY-keskukselle.

Päätös

Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 80	11.12.2024

Kaupunkikehitysjaoston lausunto Raision kaupungin hulevesistrategiasta

Infralautakunta 19.11.2024 § 108

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri Susanna Väinölä,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Yleistä

Ilmastonmuutoksen kiihtyessä sään ääri-ilmiöt, kuten rankkasateet, lisääntyvät. Arvioiden mukaan vuosisadan loppuun mennessä yleisesti sademäärissä voidaan nähdä noin 5–10 %:n kasvu verrattuna vuosien 1981–2010 tasoihin. Tämä johtuu siitä, että sateet yleisesti voimistuvat. Onkin ennustettu, että kesäkauden kovimmat rankkasateet voivat voimistua jopa 10–25 %.

Lisääntyvät sademäärät ja erityisesti niiden intensiteetti tulee huomioida varsinkin kaupunkialueilla, missä veden luonnollinen imeytyminen maaperään on vähäistä läpäisemättömien pintojen, kuten asfaltoinnin vuoksi. Kuntien tulee varautua jatkossa entistä paremmin hulevesien hallitsemiseen, jotta ihmiselle, infrastruktuurille ja ympäristölle aiheutuvat haitat saadaan minimoitua.

Taustatietoa

Hulevesiä koskeva erityissäännöstö on koottu maankäyttö- ja rakennuslain luvun 13 a pykälään 103 a § – 103 o §. Maankäyttö- ja rakennuslaissa määrätään lisäksi, että hulevesien hallinnan päävastuu asemakaavoitetuilla alueilla on kunnilla. Laissa hulevesien hallinnan yleisenä tavoitteena on:

- 1) kehittää hulevesien suunnitelmallista hallintaa erityisesti asemakaava-alueella;
- 2) imeyttää ja viivyttää hulevesiä niiden kerääntymispaikalla;
- 3) ehkäistä hulevesistä ympäristölle ja kiinteistölle aiheutuvia haittoja ja vahinkoja ottaen huomioon myös ilmaston muuttuminen pitkällä aikavälillä; ja
- 4) edistää luopumista hulevesien johtamisesta jätevesiviemäriin

Laki- ja toimintaympäristön muutokset ovat tuoneet kuntiin ongelmallisia tilanteita koskien mm. hulevesien hallintaa koskevien asioiden ratkaisemiseen ja yhteisten toimintaperiaatteiden määrittämiseen.

Hulevesien asianmukainen hallinta vaatii useiden eri sidosryhmien yhteistyötä ja siksi useissa kunnissa on laadittu strategiset tavoitteet, joiden pohjalta on lähdetty kartoittamaan ja selkeyttämään omaa toimintaa koskien hulevesien kokonaisvaltaista hallintaa.

Infralautakunta
Kaupunkikehitysjaosto

§ 108

19.11.2024

§ 80

11.12.2024

Hulevesistrategian tavoitteet

- 1) Hulevesien hallintaa edistävien periaatteiden määrittäminen sekä hulevesiosaamisen ja -tietoisuuden lisääminen.
- 2) Hulevesien laadullisten ja määrällisten hallintamenetelmien kehittäminen kokonaisvaltaisesti.
- 3) Vastuukysymysten ja sidosryhmien selkeyttäminen.
- 4) Hulevesien hyödyntäminen viihtyvyyden lisääjänä.
- 5) Riittävän osaamisen ja resurssien turvaaminen.

Näiden strategiassa mainittujen tavoitteiden kautta määritellään tarkemmat toimintaperiaatteet sen toteuttamiseen ja seurantaan. Strategian pohjalta laaditaan hulevesiohjelma, jossa laaditaan yhteiset toimintatavat ja selkeytetään vastuita ja prosesseja hulevesien hallintaan liittyen niin kaupungin toiminnassa poikkihallinnollisesti kuin asukkaiden kesken.

Hallintokuntien välille kehitetään yhteistyömuotoja, joiden avulla hulevesien hallinnan kysymykset voidaan tulevaisuudessa ratkaista selkeisiin toimintaohjeisiin perustuen. Yksi tärkeimpänä toimenpiteenä on perustaa poikkihallinnollinen hulevesityöryhmä, jonka keskeisenä roolina on seurata strategisten tavoitteiden toteutumista ja hulevesiohjelmassa laadittujen toimintamallien ja linjausten toteutumista ja ottaa kantaa mahdollisiin muutos- ja/tai täydennysehdotuksiin.

Hulevesistrategia on laadittu Sweco Finland Oy:n toimesta ja yhteistyössä poikkihallinnollisen projektiryhmän kanssa, johon ovat Raision kaupungilta kuuluneet kaupungininsinööri Mikko Kunttu, ympäristöpäällikkö, Kirsi Anttila, maankäyttöjohtaja Joonas Kärkkäinen, kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen, talotekniikkainsinööri Mikko Rantanen, ympäristötarkastaja Tuija Lojander, tarkastusinsinööri Tommi Mylly, yhdyskuntainsinööri Susanna Väinölä ja Raision Vesi Oy:ltä toimitusjohtaja Anders Öström. Näiden edellä mainittujen henkilöiden on tarkoitus toimia poikkihallinnollisena hulevesityöryhmänä ja olla tiiviisti mukana hulevesiohjelman laadinnassa.

Toimintaperiaatteista keskeisenä on hulevesien hallintasuunnitelmien laatiminen valuma-aluelähtöisesti ja alueella olevat vaikuttavat tekijät huomioiden (maaperä, olemassa oleva infra ja putkien kapasiteetit). Näin mahdollistetaan kokonaisvaltainen hulevesien huomiointi jo maankäyttö- ja kaavoitusvaiheessa ja selvitykset toimivat työkaluna koko prosessin ajan, aina alueiden ylläpitoon asti.

Hulevesiin liittyviä selvityksiä on nyt laadittu Raision alueelle (valuma-alue selvitys, tulvareitit, hydraulinen mallinnus, jäteviemäreiden ylivuotokartoitus, asukaskysely). Näistä saadaan työkaluja hulevesien kokonaishallinnan kehittämiseen ja hulevesiohjelman laatimiseen.

Yhteenveto

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 80	11.12.2024

Strategioiden merkitys tulee kasvamaan toiminnan ohjauksen ja suunnittelun välineenä. Yleensä julkisen sektorin strategiatyöskentelyn tärkeimpänä lähtökohtana on organisaation tai organisaatioiden välisten yhteisten toimintaperiaatteiden ja tavoitteiden määrittäminen.

Hulevesistrategialla voidaan varmistaa pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttaminen ja sen avulla tehostetaan resurssien oikeata kohdentamista ja käyttöä. Hulevesistrategian myötä saadaan hulevedet ja niiden keskeisempiä huomiointi osaksi kaupungin päätöksentekoa.

Laaditulla hulevesistrategialla saadaan yhteistä sitoutumista päämäärien saavuttamiseksi ja määritellään tärkeimmät tavoitteet ja toimet hulevesiohjelman laadintaan ja tavoitteiden toteutumisen seurantaan.

Infralautakunta hyväksyy hulevesistrategian lausuntokierroksen jälkeen.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta pyytää liitteenä olevasta Raision kaupungin hulevesistrategiasta lausunnot lupalautakunnalta ja kaupunkikehitysjaostolta vuoden 2024 loppuun mennessä.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 80
1007/14.05.00/2024

Valmistelija: kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Lausuntopyyntö

Infralautakunta pyytää kaupunkikehitysjaostolta lausuntoa 9.9.2024 päivätystä Raision hulevesistrategiasta vuoden 2024 loppuun mennessä. Infralautakunta hyväksyy hulevesistrategian lausuntokierroksen jälkeen.

Hulevesistrategia

Ilmastonmuutoksen kiihtyessä sään ääri-ilmiöt, kuten rankkasateet, lisääntyvät. Kasvavat sademäärät ja erityisesti niiden intensiteetti tulee huomioida varsinkin kaupunkialueilla, missä veden luonnollinen imeytyminen maaperään on vähäistä läpäisemättömien pintojen, kuten asfaltoinnin vuoksi. Kuntien tulee varautua jatkossa entistä paremmin hulevesien hallitsemiseen, jotta ihmiselle, infrastruktuurille ja ympäristölle aiheutuvat haitat saadaan minimoitua.

Maankäyttö- ja rakennuslain (682/2014) mukaan hulevesien hallinnan järjestämisestä asemakaava-alueilla vastaa kunta. Lisäksi hulevesitulvariskien hallinnan suunnittelu kuuluu kunnan vastuulle (Laki tulvariskien hallinnasta 19 §, 620/2010): Kunnan tulee tehdä alustava arviointi hulevesitulvista aiheutuvista tulvariskeistä, nimetä merkittävät hulevesitulvariskialueet ja laatia tulvavaara- ja riskikartat. Merkittäville

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 80	11.12.2024

riskialueille kunnan on laadittava hulevesitulvariskien hallintasuunnitelmat. Hulevesiin liittyvää lainsäädäntöä on esitelty strategian kohdassa 3 Lainsäädäntö.

Raision kaupungin hulevesistrategia on kaupungin toimintaa ohjaava asiakirja, jonka tavoitteena on tukea tehokasta päätöksentekoa ja varmistaa tarvittavien resurssien varaaminen siinä esitettyjen tavoitteiden toteuttamiseksi.

Hulevesistrategian tavoitteet:

- 1) Hulevesien hallintaa edistävien periaatteiden määrittäminen sekä hulevesiosaamisen ja -tietoisuuden lisääminen.
- 2) Hulevesien laadullisten ja määrällisten hallintamenetelmien kehittäminen kokonaisvaltaisesti.
- 3) Vastuukysymysten ja sidosryhmien selkeyttäminen.
- 4) Hulevesien hyödyntäminen viihtyvyyden lisääjänä.
- 5) Riittävän osaamisen ja resurssien turvaaminen.

Strategian pohjalta laaditaan hulevesiohjelma, jossa linjataan yhteiset toimintatavat sekä selkeytetään vastuita ja prosesseja hulevesien hallintaan liittyen niin kaupungin toiminnassa poikkihallinnollisesti kuin asukkaiden kesken.

Hulevesistrategia on laadittu Sweco Finland Oy:n toimesta ja yhteistyössä poikkihallinnollisen projektiryhmän kanssa. Projektiryhmän on tarkoitus toimia jatkossa hulevesityöryhmänä ja olla tiiviisti mukana hulevesiohjelman laadinnassa.

Hulevesistrategia on liitteenä.

Lausunto

Raision kaupungin missiona on olla ”Kestävän kasvun rohkea rakentaja” ja kaupunkistrategiaan on nostettu tavoitteeksi ”kestävyyden, ekologisuuden ja luonnon monimuotoisuuden huomioon ottaminen toiminnassa ja päätöksenteossa.” Kestävyyden tavoittelussa olennaista on ilmastotyön lisäksi ilmastomuutokseen sopeutuminen. Sään ääri-ilmiöiden tuomat rankkasateet ja niiden nostattamat hulevesitulvat aiheuttavat hallitsemattomina monenlaista haittaa niin ihmiselle, infrastruktuurille kuin ympäristöllekin.

Raision kaupungin yhdyskuntarakenteen tiivistyessä ja toisaalta myös laajetessa hulevesien hallintaan tulee kiinnittää yhä enemmän huomiota. Kaupungin pieni pinta-ala haastaa priorisoimaan kaupunkirakenteen painopisteitä rakennetun ympäristön ja luonnonympäristön välillä. Rakennetun ympäristön ja ilmastomuutoksen takia lisääntyvien hulevesien hallintaan tulee osoittaa tarvittavat, kokonaisuuden kannalta olennaiset tilavaraukset.

Infralautakunta	§ 108	19.11.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 80	11.12.2024

Lausunnolla olevassa hulevesistrategiassa on esitetty kattavat yleispiirteiset päätavoitteet ja toimintaperiaatteet myöhemmin laadittavalle hulevesiohjelmalle. Kaavoitukselle esitetyt vastuut kuvaavat lainsäädännön edellyttämää tasoa, jonka toteuttamista monialaisena jatkuva hulevesityö tukee. Hulevesistrategian projektiryhmään on koottu edustajat niiltä toimialoilta, joita hulevesien hallinnan suunnittelu ja itse hallintaan liittyvät toimet koskettavat. Maankäyttö- ja asumispalveluilla sekä kaavoituspalveluilla on edustajat projektiryhmässä, jonka on tarkoitus toimia jatkossa hulevesityöryhmänä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto antaa edellä olevan valmistelun mukaisen lausunnon.
Päätös	Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila. Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Liitteet	3 Hulevesistrategia

Kaupunkikehitysjaosto	§ 45	15.05.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 81	11.12.2024

Joukkoliikenneselvitys

Kaupunkikehitysjaosto 15.05.2024 § 45

Valmistelijat: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Yhteenveto nykyisestä joukkoliikenteestä

Raision sisäinen joukkoliikenne koostuu linjoista R1 ja R2 sekä Fölix-kutsutaksipalvelusta. Linjan R1 reitti on:

Raisiontie – Tikanmaankatu – Kallastenkatu – Tikankatu – Kaanaantie – KAANAA – Kaanaantie – Nesteentie – (Telakkatie – Nesteentie –) Raisiontie – KEO – Kerttulantie – Voudinkatu – Sairaalakatu – Honkakatu – PETÄSMÄKI.

Linjan R2 reitti on:

Raisiontie – Nesteentie – (Telakkatie – Nesteentie –) Kaanaantie – KAANAA – Kaanaantie – Tikankatu – Kallastenkatu – Tikanmaankatu – Raisiontie – KEO – Kerttulantie – Voudinkatu – Sairaalakatu – Honkakatu – PETÄSMÄKI.

Sisäisiä linjoja liikennöidään arkipäivinä klo 06–17 n. tunnin vuorovälillä reitillä. Talvikaudella on käytössä ollut myös toinen auto aamuisin, kun kapasiteetti ei muuten ole riittänyt. Sisäiset linjat toteutetaan yhdellä telibussilla. Liikennöitsijänä toimii Länsilinjat Oy.

Fölix-kutsutaksipalvelulla voi yhdistää taksikyydin bussimatkaan, joka alkaa tai päättyy keskustan pysäkeille (pysäkki 2009/2010 Raision keskusta). Matka voi alkaa joko taksilla tai bussilla. Kutsutaksi palvelee ma–pe klo 16–22 ja la–su klo 8–20.

Raision joukkoliikenne kokonaisuudessaan koostuu sisäisistä linjoista, seutulinoista ja Fölix-kutsutaksista. Raision alueella kulkee seuraavat seutulijat:

Naantali – Raisio – Turku – Lieto/Kaarina (**6, 6T, 7, 7A ja 7T**); Nobina Oy

Turku – Raisio, Kaanaa – Naantali (**201 ja 203**); Länsilinjat Oy

Turku – Raisio, Kaanaa (**206**); Länsilinjat Oy

Ylioppilaskylä / Kaarina – Turku – Ihala – Raisio – Mylly (**220 ja 221**); LS-Liikennelinjat Oy

Kaupunkikehitysjaosto
Kaupunkikehitysjaosto

§ 45
§ 81

15.05.2024
11.12.2024

Kauppatori – Kuninkoja – Mylly – Petäsmäki **(300)**; LS-
Liikennelinjat Oy

Linjat (6, 6T, 7, 7A ja 7T), 220 ja 221 sekä 300 ajetaan kaikkina päivinä. Linjat 201, 203 ja 206 ajetaan arkipäivinä. Linjan 201 päätepysäkki on Naantalissa ja linja 203 jatkaa Teersaloon.

Kehitys

Raision kaupungin tuleva kehitys sekä maankäytön painopisteet tulevat aiheuttamaan painetta joukkoliikenteen kehittämiseksi. Ensimmäisenä suurena asiana mainitaan E18 Turun kehätien parantaminen, joka mahdollistaa Raision keskustan kehittymisen uudella tavalla mutta samalla vaikuttaa joukkoliikenteeseen kahdessa vaiheessa. Hankeosa E18 Raision keskustan arvioitu toteuttamisaika on parhaan mahdollisen arvion mukaan 2026–2029. Hankeosa E18 Raisio–Naantali toteutetaan ensimmäisen hankeosan jälkeen. Arvioitu toteutus alkaa 2030. Hanke tulee aiheuttamaan muutoksia Föli-liikenteen reitteihin ja pysäkkeihin.

Nuorikkalan uuden junaseisakkeen ratasuunnitelma valmistuu vuonna 2025. Toteuttamisaikataulusta ei ole vielä tarkkaa tietoa koska hanke muodostuu vasta suunnitelmien valmistuttua tarkastuksien jälkeen. Rahoitusta on mahdollista saada vasta valmiille hankkeelle. Seisakkeen tavoitteena on mahdollistaa henkilöjunaliikenne Raisioon (Helsingin ja Tampereen kaukojunat ensimmäisessä vaiheessa, myöhemmin mahdollisesti myös lähijunaliikenne) Seisakkeen toteuttaminen voi houkutella ihmisiä käyttämään muuta joukkoliikennettä enemmän ja matkaketjujen toimivuus korostuu.

Fölin runkolinjasto aloittaa 1.7.2025. Uuden linjaston perustan muodostavat runkolinjat, joiden vuorotarjonta on niin tiheä, että pysäkillä voi käytännössä lähteä aikataulua katsomatta. Runkolinjoja täydentävät liityntälinjat, täydentävät linjat sekä erikseen räätälöidyt koululais- ja palvelulinjat.

Raision kouluverkon toteuttaminen alkoi Tiedonpuiston koulun rakentamisella 2023. Tiedonpuiston koulu on tarkoitus ottaa käyttöön 2025 syksyllä. Kouluverkon toteuttamista jatketaan Myllypellon koululla, joka tulee sijoittumaan Raisionkaaren ja Raisiontien kulmaan. Myllypellon koulun rakentaminen on tarkoitus aloittaa Tiedonpuiston koulun valmistuttua. Kaanaan uusi koulu tulee korvaamaan Kaanaan, Tikanmaan ja Tahvion koulut. Koulu tulee sijoittumaan Kaanaantien varteen Isovuorentien lähelle. Uusien koulujen rakentaminen luo joukkoliikennetarpeita myös siis Kaanaan alueelle. Uuden yhdystien rakentaminen Raisionkaaren ja Kaanaantien välille saattaa vaikuttaa joukkoliikenteen reitteihin.

Raision sisäisten linjojen (R1 ja R2) nykyinen liikennöintisopimus päättyy 30.6.2027. Uusi sopimus kilpailutetaan vuoden 2025 lopussa tai 2026 alussa. Sopimuksen vaihtuessa on otollisin hetki tehdä muutoksia

Kaupunkikehitysjaosto
Kaupunkikehitysjaosto

§ 45
§ 81

15.05.2024
11.12.2024

sisäiseen liikenteeseen tarpeen mukaan. Varsinkin jos halutuilla muutoksilla linjareitit, vuorotarjonta tai kaluston määrä muuttuu merkittävästi, on sopimuskauden vaihdos oikea aika tällaisille muutoksille.

Runkolinjamuutokset Raisiossa

Runkolinjasto aiheuttaa muutoksia linjojen numerointeihin ja reitteihin. Raisiossa kulkee 1.7.2025 alkaen seuraavat runkolinjat:

Uusi runkolinja Kohmo – Kauppatori – Nättinummi – Mylly **(2)**
Linjan **7** numero vaihtuu **6A**:ksi
Uusi linja Varissuo – Raisio **(3A)**
Uusi kehälinja Uittamo – Kupittaa – Mylly – Raisio – Pernon telakka **(10A)**
Seutulinja Ylioppilaskylä – Ihala – Raision keskusta – Petäsmäki **(220)**

Linjan 2 vuoroväli on arkena parhaimmillaan 8 minuuttia. Linja 3A täydentää linjojen 6 ja 6A liikennettä. Seutulinja 220 tulee linjan 300 (Kauppatori – Kuninkoja – Mylly – Petäsmäki) tilalle. Linja kulkee jatkossa eri reittiä mutta vuorotarjonta ja palveluajat samankaltaisia. Reittikartta on oheismateriaalina.

Tulevan maankäytön aiheuttamat paineet ja tiedostetut puutteet linjastossa

Kouluverkon toteuttaminen ja Nuorikkalan seisakkeen rakentaminen aiheuttaa joukkoliikennetarpeita erityisesti Raisionkaarelle. Myös Kuuanklaakson omakotitaloalueen rakentuminen on jo nyt luonut lisäpainetta Raisionkaaren varrelle. Mahdollisten uusien alueiden rakentuminen (Pirilä/Mustikkamäki) lisää entisestään joukkoliikenteen kannattavuutta tällä alueella.

Kaanaan alueen viikonloppuliikennettä on esitetty muutamia kertoja joukkoliikenteen täydennykseksi, mutta se ei ole saanut riittävän laajaa hyväksyntää päätöksenteossa. Kaanaan joukkoliikenteestä tulee tasaisesti palautetta, erityisesti viikonloppuliikenteen puutteesta. Viikonloppuliikenteen kustannusarvio on n. 110 000 € jos liikenne toteutetaan kuten viikolla eli liikennöintiä olisi 10 h 20 min viikonloppupäivien aikana. Raision kaupungin vuotuinen maksuosuus Fölin nykyisillä joukkoliikennelinjoilla on vaihdellut matkustajamäärien muuttuessa noin 0,8 – 1,0M euron välillä vuodessa.

Sisäisten linjojen liikennöinti telakan alueelle ei ole kannattavaa. Matkustajamäärät telakalle ovat vähäisiä. Uusi runkolinja 10A jatkaa Raision keskustasta telakan eteläportille. Runkolinjasto mahdollistaa myös paremmat jatkoyhteydet Turun suuntaan telakan eteläportilta ja antaa lisää vaihtoehtoja Raision liikennöintiin. Runkolinja 10A mahdollistaa sisäisen liikenteen reittien uudelleen tarkastelun. Linjat voisivat jatkossa kiertää Raisionkaaren kautta.

Kaupunkikehitysjaosto	§ 45	15.05.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 81	11.12.2024

Yksittäisiä mahdollisesti hankittavia täydennysvuoroja lukuunottamatta, otollisimmat hetket merkittävämmille liikennemuutoksille ajoittuvat joko sisäisten linjojen sopimuskauden vaihdokseen tai runkolinjamuutosten ajankohtaan.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto merkitsee asian tiedoksi.
Päätös	Kaupunkikehitysjaosto merkitsi asian tiedoksi. Lisäksi jaosto päätti pyytää tuomaan luonnokset vaihtoehtoisista joukkoliikennesuunnitelmista ja asukaskyselyn tuloksista jaoston käsiteltäväksi kuluvan vuoden aikana.

Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2024 § 81
555/08.01.00/2024

Valmistelijat: kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa ja kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Selostus asiasta

Kaupunkikehitysjaosto on käsitellyt kokouksessaan 15.5.2024, 45 § joukkoliikenneselvitystä ja päätti pyytää tuomaan luonnokset vaihtoehtoisista joukkoliikennesuunnitelmista jaoston käsiteltäväksi kuluvan vuoden aikana.

Raision sisäisten bussilinjojen vaihtoehtoisia reittilinjauksia on vuoden 2024 aikana tutkittu edelleen yhteistyössä Föli:n kanssa useissa suunnittelupalavereissa. Pohjatietoina ja taustamateriaalina on käytetty niin runkolinjauudistuksen 1.7.2025 voimaan astuvia linjoja, kaupungin tulevaa maankäyttöä, E18 Turun kehätie -hankkeen vaikutuksia, saatuja joukkoliikenteen asiakaspalautteita sekä tulevia palveluverkon muutoksia.

Seuraavassa on esitetty perusskenaarion päivitys, perusskenaario täydennettynä viikonloppuliikenteellä sekä uuden sisäisen linjan R3 mahdollisia reittivaihtoehtoja. Linjausten yhteydessä esitetyt kustannukset ovat arvioita, jotka perustuvat Raision sisäisten linjojen nykyisiin hintoihin. Hinnat ovat siis suuntaa-antavia ja ovat riippuvaisia tulevasta kilpailutuksesta.

0-vaihtoehto:

Perusskenaariossa R1/R2 muutetaan kulkemaan Raisionkaarta pitkin. Vaihtoehdolla ei ole merkittävää kustannusvaikutusta.

A-vaihtoehto: Petäsmäki – Raisionkaari – Tikanmaa – Kaanaa – Kerrola – Petäsmäki

- ei kulkisi enää Vaisaaren koulukeskuksen vierestä

Kaupunkikehitysjaosto
Kaupunkikehitysjaosto

§ 45
§ 81

15.05.2024
11.12.2024

- kulkisi Nuorikkalan seisakkeen vierestä

B-vaihtoehto: Petäsmäki – Raisionkaari – Tikanmaa – Kaanaa – Keskusta – Raisionkaari – Petäsmäki

- ei kulkisi Kerrolan kautta, Nuorikkalan seisakkeen vierestä
- kulkisi yhä Vaisaaren koulukeskuksen vierestä

0+-vaihtoehto:

Vaihtoehdossa lisätään nykytilanteeseen Kaanaan viikonloppuliikenne (linjat R1/R2). Ratkaisun kustannus on n. 110 000 €, jos liikennöitäisiin sama tuntimäärä kuin arkena eli 10 h 20 min.

Uuden sisäisen linjan R3 reittivaihtoehdot:

Eri vaihtoehtojen kustannusten välillä on vain pieniä eroja.

1. Petäsmäki – Raisionkaari – Ihala – Raisionkaari – Petäsmäki

- Reitti: PETÄSMÄKI – Honkakatu – Sairaalakatu - Raisionkaari – Konsantie – Ihalantie - Upalingontie – Pernontie – Konsantie – Raisionkaari – Sairaalakatu – Honkakatu – PETÄSMÄKI
- Mahdollistaisi myös aamuisin Raisionkaarelta Nuorikkalaan/Ihalaan kulkemisen; R1/R2 pidettäisiin nykyisillä reiteillä (Kerttulantien/Keon kautta)
- Kattaisi vaihtoehtoista suppeimman alueen
- 15,4 km linjamitta
- 50 min vuoroväli = 12 vuoroa
- liikennöitäisiin klo 6–17 välinen aika
- lähdöt Petäsmäestä esim. 6.10, 7.00, 7.50, 8.40 jne.

2. Petäsmäki – Keo – Ihala – Nuorikkala – Petäsmäki

- Ajettaisiin aamuisin myötäpäivään, iltapäivällä vastapäivään (tai toisinpäin)
- Hieman laajempi ulottuvuus
- 15,6 km linjamitta
- 50 min vuoroväli = 12 vuoroa
- liikennöitäisiin klo 6–17 välinen aika
- lähdöt Petäsmäestä esim. 6.10, 7.00, 7.50, 8.40 jne.

3. Petäsmäki – Kuloinen – Ihala – Nuorikkala – Petäsmäki

- Ajettaisiin aamuisin myötäpäivään, iltapäivällä vastapäivään (tai toisinpäin)
- Tällä saataisiin sisäiselle linjalle huomattavasti lisää ulottuvuutta sen kulkiessa Pasalaan/Kuloisiin ja lähes Myllylle asti
- edellyttäisi uusien pysäkkien rakentamista Pasalaan

Kaupunkikehitysjaosto	§ 45	15.05.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 81	11.12.2024

- Vuoroväli olisi hieman pidempi koska vuoron ajoaika olisi pidempi, mutta linja kattaisi laajemman alueen
- 16,7 km linjamitta
- 55 min vuoroväli = 11 vuoroa
- liikennöitäisiin klo 6–17 välinen aika
- lähdöt Petäsmäestä esim. 6.10, 7.05, 8.00, 8.55 jne.

4. Petäsmäki – Kaanaa – Raisionkaari – Petäsmäki

- Mahdollinen vasta sitten, kun Tahvion läpi kulkee uusi tieyhteys Raisionkaari–Konsantie -välillä
- Ei kulkisi Raisionkaaren pätkää välillä Nuorikkalantie–Nesteentie
- Tätä vaihtoehtoa voisi yhdistellä vaihtoehtoihin 1–3
- kulkisi Tahvion läpi Kaanaaseen, sitten mahdollisesti Ihalaan ja/tai Kuloisiin asti
- 16 km linjamitta
- 50 min vuoroväli
- liikennöitäisiin klo 6–17 välinen aika
- lähdöt Petäsmäestä esim. 6.10, 7.00, 7.50, 8.40 jne.

R3-vaihtoehtojen suuntaa antavat hinta-arviot vuodessa, jos ajettaisiin:

- kaikkina arkipäivinä: 226 000 € - 228 000 €
- kaikkina koulupäivinä: 168 000 € - 169 000 €
- arkipäivinä ja lauantaisin: 273 000 € - 275 000 €
- kaikkina viikonpäivinä: 335 000 € - 337 000 €.

Tutkituissa vaihtoehdoissa ei ole karttaliitteessä huomioitu ydinkeskustan ja Raisionjokilaakson osalta E18 Turun kehätien parantamiseen liittyviä liikennejärjestelyitä tunnelin ja rinnakkaisteiden osalta. Ydinkeskustan alueella reititystä ja pysäkkien sijoittelua tutkitaan edelleen yhdessä keskusta-alueen tarkemman suunnittelun sekä kaavoituksen yhteydessä.

Liitteinä ovat kartat Raision sisäisistä linjoista sekä linjoista suhteessa yhdessä seutulinjoihin kanssa.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto merkitsee asian tiedoksi.
Päätös	Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila.

Mikko Kangasoja poistui kokouksesta tämän asian aikana klo 17.49.

Kaupunkikehitysjaosto merkitsi asian tiedoksi ja edellytti jatkovalmistelussa asukaskyselyn toteuttamista, väestömäärän tarkastelua linjojen vaikutusalueella sekä liikennemäärien tarkastelua. Lisäksi

Kaupunkikehitysjaosto	§ 45	15.05.2024
Kaupunkikehitysjaosto	§ 81	11.12.2024

kaupunkikehitysjaosto totesi, että Fölix-palvelun käyttöä ei nähdä jatkossa tarkoituksenmukaisena nykyisen kaltaisena palveluna.

Liitteet

- 4 Raision sisäisten bussilinjojen luonnokset (kk-jaosto 11.12.2024)
- 5 Raision sisäisten bussilinjojen luonnokset ja seutulinjat (kk-jaosto 11.12.2024)

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 73, § 74, § 75, § 76, § 77, § 78, § 79, § 80, § 81

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.