

Lausunto seudullisen joukkoliikenteen vastualueen strategiasta vuosille 2024–2029 ja toimenpidesuunnitelmasta vuosille 2024–2025

Kaupunkikehitysjaosto 10.09.2024 § 60
666/08.01.00/2024

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 22.5.2024, että se pyytää Turun kaupungilta, Kaarinan kaupungilta, Raision kaupungilta, Liedon kaupungilta, Naantalın kaupungilta, Paimion kaupungilta ja Ruskon kunnalta lausunnon seudullisen joukkoliikenteen strategiasta vuosille 2024–2029 ja toimenpidesuunnitelmasta vuosille 2024–2025. Strategia ja toimenpidesuunnitelma on johdettu kaikkien Föli-alueen kuntien strategioista. Sen tavoitteena on koota jo tehdyt strategiset linjaukset sekä olla konkreettinen ja käytännönläheinen suunnitelma Fölin seuraavien vuosien tärkeimmiksi toimenpiteiksi ja strategisiksi painopisteiksi.

Painopisteitä on neljä: Runkolinjasto, tasapainoinen talous, luotettavuus ja laatu sekä hiilineutraali joukkoliikenne. Painopisteille on määritelty omat tavoitteet ja mittarit. Tavoitteiden toteutumista seurataan vuosittain. Lisäksi seudullinen joukkoliikennetoimisto kehittää omia sisäisiä toimintaprosessejaan ja seuraa niitä omassa johtoryhmässään.

Strategiaa päivitetään lautakuntakausittain. Toimenpidesuunnitelma on lyhyempi vuoden välein päivitettävä toimintasuunnitelma. Tavoitteena on viedä seudun joukkoliikennettä suunnitelmallisesti eteenpäin ja kasvattaa matkamääriä. Strategiaa on laadittu talven 2023–2024 aikana. Työ on tehty yhteistyössä Fölin henkilöstön sekä Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenten kanssa työpajatilaisuuksissa. Työn pohjana on käytetty kaikkien Föli-alueen kuntien strategioita.

Seudullinen joukkoliikenne pyytää lausuntoja seudullisen joukkoliikenteen strategiasta vuosille 2024–2029 ja toimenpidesuunnitelmasta vuosille 2024–2025. Raision lausunto pyydetään toimittamaan seudulliselle joukkoliikenteelle viimeistään 11.9.2024.

Seudullisen joukkoliikenteen strategian menestystekijöissä mainitaan mm. matkustamisen helppous ja se, että seudullinen joukkoliikenne on mukana aktiivisesti mukana seudun eri kulkumuotojen kehittämisessä.

Raision kaupungin strategiassa yhtenä strategisena teemana on mainittuna joukkoliikenteen kehittäminen. Tämä näyttäytyy Raisiossa tällä hetkellä sujuvien matkaketjujen, sisäisten joukkoliikennelinjojen päivittämisen sekä esimerkiksi henkilöjunaliikenteen suunnitteluna.

Turun vetämänä käynnistetään Lähijuna Varsinais-Suomessa -projekti, johon pääosa alueen radanvarsikunnista osallistuu. Osallistujien joukossa ovat Ruskoa lukuun ottamatta kaikki Föli-kunnat. Seudullisen joukkoliikenteen strategiassa ja toimenpidesuunnitelmassa olisi syytä korostaa aktiivista osallistumista seudullisen joukkoliikenteen kokonaishallinnan, lähi- ja kaukojunaliikenteen sekä tulevaisuudessa esimerkiksi yhteisen kaikissa joukkoliikennemuodoissa käytettävän lipputuotteen kehittämiseen seudullisen joukkoliikenteen alueella. Lisäksi esimerkiksi Fölin vesibussiliikennöinnin kaltaiset uudet kokeilut voisivat harkitusti laajentua myös muihin Föli-kuntiin.

Seudullisen joukkoliikenteen toimenpidesuunnitelma on sisällöltään laadukas ja selkeä. Kohdassa tasapainoinen talous mainitaan talouden ennakointi ja liikenteen järjestämiskustannusten harkittu ja maltillinen kasvu. Matkamäärät ovat kehittyneet viime aikoina parempaan suuntaan ja kuntien maksama nettokustannusten nousu toivottavasti taittuu tulevaisuudessa. Seudullisen joukkoliikenteen strategian ja toimenpidesuunnitelman tavoitteena olisi hyvä liikenteen järjestämiskustannusten harkitun ja maltillisen kasvun lisäksi korostaa tavoitetta nettokustannusten kokonaishallintaan tai muulla tavoin mainita yleisperiaatteena kustannustehokkaalla tavalla toimiminen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunkikehitysjaosto toteaa lausuntonaan, että seudullisen joukkoliikenteen vastualueen strategian 2024-2029 ja toimenpidesuunnitelman 2024-2025 tavoitteet ja toimenpiteet ovat pääosin hyvin ja harkitusti laadittuja.

Kaupunkikehitysjaosto lausuu lisäksi, että:

- Seudullisen joukkoliikenteen strategiassa ja toimenpidesuunnitelmassa olisi syytä korostaa aktiivista osallistumista seudullisen joukkoliikenteen kokonaishallinnan, lähi- ja kaukojunaliikenteen sekä tulevaisuudessa esimerkiksi yhteisen kaikissa joukkoliikennemuodoissa käytettävän lipputuotteen kehittämiseen seudullisen joukkoliikenteen alueella. Vesibussiliikennöinnin kaltaiset uudet kokeilut voisi harkitusti skaalata myös muihin Föli-kuntiin.

- Seudullisen joukkoliikenteen strategian ja toimenpidesuunnitelman tavoitteena olisi hyvä liikenteen järjestämiskustannusten harkitun ja maltillisen kasvun lisäksi korostaa tavoitetta nettokustannusten kokonaishallintaan sekä kustannustehokkaaseen toiminnan toteuttamiseen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.