

Joukkoliikenneselvitys

Kaupunkikehitysjaosto 15.05.2024 § 45
555/08.01.00/2024

Valmistelijat: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Yhteenveto nykyisestä joukkoliikenteestä

Raision sisäinen joukkoliikenne koostuu linjoista R1 ja R2 sekä Fölix-kutsutaksipalvelusta. Linjan R1 reitti on:

Raisiontie – Tikanmaankatu – Kallastenkatu – Tikankatu – Kaanaantie – KAANAA – Kaanaantie – Nesteentie – (Telakkatie – Nesteentie –) Raisiontie – KEO – Kerttulantie – Voudinkatu – Sairaalakatu – Honkakatu – PETÄSMÄKI.

Linjan R2 reitti on:

Raisiontie – Nesteentie – (Telakkatie – Nesteentie –) Kaanaantie – KAANAA – Kaanaantie – Tikankatu – Kallastenkatu – Tikanmaankatu – Raisiontie – KEO – Kerttulantie – Voudinkatu – Sairaalakatu – Honkakatu – PETÄSMÄKI.

Sisäisiä linjoja liikennöidään arkipäivinä klo 06–17 n. tunnin vuorovälillä reitillä. Talvikaudella on käytössä ollut myös toinen auto aamuisin, kun kapasiteetti ei muuten ole riittänyt. Sisäiset linjat toteutetaan yhdellä telibussilla. Liikennöitsijänä toimii Länsilinjat Oy.

Fölix-kutsutaksipalvelulla voi yhdistää taksikyydin bussimatkaan, joka alkaa tai päättyy keskustan pysäkeille (pysäkki 2009/2010 Raision keskusta). Matka voi alkaa joko taksilla tai bussilla. Kutsutaksi palvelee ma–pe klo 16–22 ja la–su klo 8–20.

Raision joukkoliikenne kokonaisuudessaan koostuu sisäisistä linjoista, seutulinoista ja Fölix-kutsutaksista. Raision alueella kulkee seuraavat seutulinjat:

Naantali – Raisio – Turku – Lieto/Kaarina (**6, 6T, 7, 7A ja 7T**); Nobina Oy

Turku – Raisio, Kaanaa – Naantali (**201 ja 203**); Länsilinjat Oy

Turku – Raisio, Kaanaa (**206**); Länsilinjat Oy

Ylioppilaskylä / Kaarina – Turku – Ihala – Raisio – Mylly (**220 ja 221**); LS-Liikennelinjat Oy

Kauppatori – Kuninkoja – Mylly – Petäsmäki (**300**); LS-Liikennelinjat Oy

Linjat (6, 6T, 7, 7A ja 7T), 220 ja 221 sekä 300 ajetaan kaikkina päivinä. Linjat 201, 203 ja 206 ajetaan arkipäivinä. Linjan 201 päätepysäkki on Naantalissa ja linja 203 jatkaa Teersaloon.

Kehitys

Raision kaupungin tuleva kehitys sekä maankäytön painopisteet tulevat aiheuttamaan painetta joukkoliikenteen kehittämiseksi. Ensimmäisenä suurena asiana mainitaan E18 Turun kehätien parantaminen, joka mahdollistaa Raision keskustan kehittymisen uudella tavalla mutta samalla vaikuttaa joukkoliikenteeseen kahdessa vaiheessa. Hankeosa E18 Raision keskustan arvioitu toteuttamisaika on parhaan mahdollisen arvion mukaan 2026–2029. Hankeosa E18 Raisio–Naantali toteutetaan ensimmäisen hankeosan jälkeen. Arvioitu toteutus alkaa 2030. Hanke tulee aiheuttamaan muutoksia Föli-liikenteen reitteihin ja pysäkkeihin.

Nuorikkalan uuden junaseisakkeen ratasuunnitelma valmistuu vuonna 2025. Toteuttamisaikataulusta ei ole vielä tarkkaa tietoa koska hanke muodostuu vasta suunnitelmien valmistuttua tarkastuksien jälkeen. Rahoitusta on mahdollista saada vasta valmiille hankkeelle. Seisakkeen tavoitteena on mahdollistaa henkilöjunaliikenne Raisioon (Helsingin ja Tampereen kaukojunat ensimmäisessä vaiheessa, myöhemmin mahdollisesti myös lähijunaliikenne) Seisakkeen toteuttaminen voi houkuttaa ihmisiä käyttämään muuta joukkoliikennettä enemmän ja matkaketjujen toimivuus korostuu.

Fölin runkolinjasto aloittaa 1.7.2025. Uuden linjaston perustan muodostavat runkolinjat, joiden vuorotarjonta on niin tiheä, että pysäkillä voi käytännössä lähteä aikataulua katsomatta. Runkolinjoja täydentävät liityntälinjat, täydentävät linjat sekä erikseen räätälöidyt koululais- ja palvelulinjat.

Raision kouluverkon toteuttaminen alkoi Tiedonpuiston koulun rakentamisella 2023. Tiedonpuiston koulu on tarkoitus ottaa käyttöön 2025 syksyllä. Kouluverkon toteuttamista jatketaan Myllypellon koululla, joka tulee sijoittumaan Raisionkaaren ja Raisiontien kulmaan. Myllypellon koulun rakentaminen on tarkoitus aloittaa Tiedonpuiston koulun valmistuttua. Kaanaan uusi koulu tulee korvaamaan Kaanaan, Tikanmaan ja Tahvion koulut. Koulu tulee sijoittumaan Kaanaantien varteen Isovuorentien lähelle. Uusien koulujen rakentaminen luo joukkoliikennetarpeita myös siis Kaanaan alueelle. Uuden yhdystien rakentaminen Raisionkaaren ja Kaanaantien välille saattaa vaikuttaa joukkoliikenteen reitteihin.

Raision sisäisten linjojen (R1 ja R2) nykyinen liikennöintisopimus päättyy 30.6.2027. Uusi sopimus kilpailutetaan vuoden 2025 lopussa tai 2026 alussa. Sopimuksen vaihtuessa on otollisin hetki tehdä muutoksia sisäiseen liikenteeseen tarpeen mukaan. Varsinkin jos halutuilla muutoksilla linjareitit, vuorotarjonta tai kaluston määrä muuttuu merkittävästi, on sopimuskauden vaihdos oikea aika tällaisille muutoksille.

Runkolinjamuutokset Raisiossa

Runkolinjasto aiheuttaa muutoksia linjojen numerointeihin ja reitteihin. Raisiossa kulkee 1.7.2025 alkaen seuraavat runkolinjat:

Uusi runkolinja Kohmo – Kauppatori – Nättinummi – Mylly (2)

Linjan 7 numero vaihtuu 6A:ksi

Uusi linja Varissuo – Raisio (3A)

Uusi kehälinja Uittamo – Kupittaa – Mylly – Raisio – Pernon telakka (10A)

Seutulinja Ylioppilaskylä – Ihala – Raision keskusta – Petäsmäki (220)

Linjan 2 vuoroväli on arkena parhaimmillaan 8 minuuttia. Linja 3A täydentää linjojen 6 ja 6A liikennettä. Seutulinja 220 tulee linjan 300 (Kauppatori – Kuninkoja – Mylly – Petäsmäki) tilalle. Linja kulkee jatkossa eri reittiä mutta vuorotarjonta ja palveluajat samankaltaisia. Reittikartta on oheismateriaalina.

Tulevan maankäytön aiheuttamat paineet ja tiedostetut puutteet linjastossa

Kouluverkon toteuttaminen ja Nuorikkalan seisakkeen rakentaminen aiheuttaa joukkoliikennetarpeita erityisesti Raisionkaarelle. Myös Kuuanielän omakotitaloalueen rakentuminen on jo nyt luonut lisäpainetta Raisionkaaren varrelle. Mahdollisten uusien alueiden rakentuminen (Pirilä/Mustikkamäki) lisää entisestään joukkoliikenteen kannattavuutta tällä alueella.

Kaanaan alueen viikonloppuliikennettä on esitetty muutamia kertoja joukkoliikenteen täydennykseksi, mutta se ei ole saanut riittävän laajaa hyväksyntää päätöksenteossa. Kaanaan joukkoliikenteestä tulee tasaisesti palautetta, erityisesti viikonloppuliikenteen puutteesta. Viikonloppuliikenteen kustannusarvio on n. 110 000 € jos liikenne toteutetaan kuten viikolla eli liikennöintiä olisi 10 h 20 min viikonloppupäivien aikana. Raision kaupungin vuotuinen maksuosuus Fölin nykyisillä joukkoliikennelinjoilla on vaihdellut matkustajamäärien muuttuessa noin 0,8 – 1,0M euron välillä vuodessa.

Sisäisten linjojen liikennöinti telakan alueelle ei ole kannattavaa. Matkustajamäärät telakalle ovat vähäisiä. Uusi runkolinja 10A jatkaa Raision keskustasta telakan eteläportille. Runkolinjasto mahdollistaa myös paremmat jatkoyhteydet Turun suuntaan telakan eteläportilta ja antaa lisää vaihtoehtoja Raision liikennöintiin. Runkolinja 10A mahdollistaa sisäisen liikenteen reittien uudelleen tarkastelun. Linjat voisivat jatkossa kiertää Raisionkaaren kautta.

Yksittäisiä mahdollisesti hankittavia täydennysvuoroja lukuunottamatta, otollisimmat hetket merkittävämmille liikennemuutoksille ajoittuvat joko sisäisten linjojen sopimuskauden vaihdokseen tai runkolinjamuutosten ajankohtaan.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto merkitsee asian tiedoksi.
Päätös	Kaupunkikehitysjaosto merkitsi asian tiedoksi. Lisäksi jaosto päätti pyytää tuomaan luonnokset vaihtoehtoisista joukkoliikennesuunnitelmista ja asukaskyselyn tuloksista jaoston käsiteltäväksi kuluvan vuoden aikana.