

Raision Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Raisionjokilaakson virkistyskäytön parantamisesta

Kaupunginvaltuusto 04.09.2023 § 95

Raision Vasemmistoliiton valtuustoryhmä jätti seuraavan aloitteen:

”Esitämme, että jokilaakson ympäristön kävelyreitistöä kehitetään ja parannetaan Hintsan kosken ja Huhkon kosken väliseltä osuudelta siten, että kävely ja pyöräily jokivartta pitkin mahdollistuu.

4.9.2023

Raision Vasemmistoliiton valtuustoryhmä

| | |
|--------------------|--------------------|
| Juha Jormanainen | Eveliina Tyyskänen |
| Aarre Lehtonen | Emma Lindqvist |
| Mirva Salonen | Kimmo Kosonen |
| Saila Rintee | Anneli Kivijärvi |
| Annika Ollila | Jari Pulkkinen |
| Aleksi Suro | Jonna Mero |
| Helinä Aaltonen | Jani Suominen |
| Kristiina Engström | Juha Hellstén |
| Elisa Vuorinen | Terhi Valkeejärvi |
| Hans Våg” | |

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 18.09.2023 § 306

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen vapaa-aikalautakunnan ja infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vapaa-aikalautakunta 14.05.2024 § 48
1253/12.04.02/2023

Valmistelijat: liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Huhkon ja Hintsan patojen väliselle reitille sijoittuu kohtia, joissa kävely tai pyöräily jokivartta pitkin ei ole mahdollista. Punttamäenpolun ja Turun rajan välisellä osuudella sijaitsee pikapyörätie, joka valmistui 2020. Tällä hetkellä Turku rakentaa pikapyörätien jatkoa Turun suuntaan.

Mahittulan risteyssillan mahdollista alitusta kevyen liikenteen väylänä on selvitetty ”Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla” -hankkeen yhteydessä. Alittaminen todettiin selvityksen perusteella mahdottomaksi. Punttamäenpolulta on kuljettava Haunistentien tai vaihtoehtoisesti Jertanahteen kautta Virvoituksenpuistoon.

Virvoituksenpuiston alueella pyöräreitti etenee puistokäytävää pitkin, jossa pyörällä ajaminen on sallittua. Puistokäytävä sijoittuu joen välittömään läheisyyteen.

Kehätien pohjoispuolella Raision kaupungilla on hyvin niukasti maanomistusta. Kehätielle saavuttaessa on käytettävä valtion hallinnoimia kevyen liikenteen väyliä ja kuljettava Vesilaitoksentie kautta. Vaihtoehtoisesti voi käyttää Jokiraittia, joka on retkeilyreitti, mutta ei kevyen liikenteen väylä.

Liikuntapalvelut on tarkastellut retkeilyreitistön kehittämistä Hintsan kosken ja Huhkon putouksen väliseltä alueelta. Reitille voidaan lisätä 4–6 uutta levähdyspaikkaa (penkkiä) sekä niiden yhteyteen venyttelyyn ja liikkumiseen kannustavia kylttejä. Kuuden uuden levähdyspenkin kustannukset ovat yhteensä noin 2400–2700 € ja kylttien noin 3000 € eli yhteensä 5400–5700 €. Kehittämistyö on mahdollista toteuttaa olemassa olevan budjetin puitteissa.

Oheismateriaalina olevaan karttaan on punaisilla palloilla merkitty tämänhetkiset levähdyspaikat Huhkon putouksen ja Hintsan padon välisellä alueella. Mustilla kolmiolla on merkitty uudet levähdyspaikat, joihin penkit sijoitetaan.

| | |
|---------------|--|
| Esittelijä | Sivistysjohtaja Leena Laakso |
| Päätösehdotus | Vapaa-aikalautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. |