

Raision Vasemmistoliiton valtuustoryhmän aloite Raisionjokilaakson virkistyskäytön parantamisesta

Kaupunginvaltuusto 04.09.2023 § 95

Raision Vasemmistoliiton valtuustoryhmä jätti seuraavan aloitteen:

”Esitämme, että jokilaakson ympäristön kävelyreitistöä kehitetään ja parannetaan Hintsan kosken ja Huhkon kosken väliseltä osuudelta siten, että kävely ja pyöräily jokivartta pitkin mahdollistuu.

4.9.2023

Raision Vasemmistoliiton valtuustoryhmä

Juha Jormanainen	Eveliina Tyyskänen
Aarre Lehtonen	Emma Lindqvist
Mirva Salonen	Kimmo Kosonen
Saila Rintee	Anneli Kivijärvi
Annika Ollila	Jari Pulkkinen
Alexi Suro	Jonna Mero
Helinä Aaltonen	Jani Suominen
Kristiina Engström	Juha Hellstén
Elisa Vuorinen	Terhi Valkeejärvi
Hans Våg”	

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 18.09.2023 § 306

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen vapaa-aikalautakunnan ja infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 14.05.2024 § 54
1253/12.04.02/2023

Valmistelijat: liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Huhkon ja Hintsan patojen väliselle reitille sijoittuu kohtia, joissa kävely tai pyöräily jokivartta pitkin ei ole mahdollista. Punttamäenpolun ja Turun rajan välisellä osuudella sijaitsee pikapyörätie, joka valmistui vuonna 2020. Tällä hetkellä Turku rakentaa pikapyörätien jatkoa Turun suuntaan.

Mahittulan risteyssillan mahdollista alitusta kevyen liikenteen väylänä on selvitetty ”Valtatie 8 parantaminen Kuloisten eritasoliittymän kohdalla” -hankkeen yhteydessä. Alittaminen todettiin selvityksen perusteella mahdottomaksi. Punttamäenpolulta on kuljettava Haunistentien tai vaihtoehtoisesti Jertanahteen kautta Virvoituksenpuistoon. Virvoituksenpuiston alueella pyöräreitti etenee puistokäytävää pitkin, jossa

pyörällä ajaminen on sallittua. Puistokäytävä sijoittuu joen välittömään läheisyyteen.

Kehätien pohjoispuolella Raision kaupungilla on hyvin niukasti maanomistusta. Kehätielle saavuttaessa on käytettävä valtion hallinnoimia kevyen liikenteen väyliä ja kuljettava Vesilaitoksentien kautta. Vaihtoehtoisesti voi käyttää Jokiraittia, joka on retkeilyreitti, mutta ei kevyen liikenteen väylä.

Liikuntapalvelut on tarkastellut retkeilyreitistön kehittämistä Hintsan kosken ja Huhkon putouksen väliseltä alueelta. Reitille voidaan lisätä 4–6 uutta levähdyspaikkaa (penkkiä) sekä niiden yhteyteen venyttelyyn ja liikkumiseen kannustavia kylttejä. Kuuden uuden levähdyspenkin kustannukset ovat yhteensä noin 2400–2700 € ja kylttien noin 3000 € eli yhteensä 5400–5700 €. Kehittämistyö on mahdollista toteuttaa olemassa olevan budjetin puitteissa.

Oheismateriaalina olevaan karttaan on punaisilla palloilla merkitty tämänhetkiset levähdyspaikat Huhkon putouksen ja Hintsan padon välisellä alueella. Mustilla kolmioilla on merkitty uudet levähdyspaikat, joihin penkit sijoitetaan.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.