



Infralautakunta

Aika 16.04.2024 klo 17:00 - 17:34

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 34	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 35	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 36	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 37	Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite Fölin kaupunkipyöräjärjestelmään liittymisestä	6
§ 38	Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien Orkolantien turvallisuuden parantamista Katteluksen alueella	9
§ 39	Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon	13
§ 40	Valtuutettu Jukka Rantalan ym. valtuutettujen aloite avantouinnin mahdollistamisesta Raisiossa	16
§ 41	Ruohonleikkuu-urakan urakoitsijan valinta kaudeksi 2024-2026 (+optio 2 vuotta)	20
§ 42	E18 kehätien parantamishankkeeseen (Naantali - Raisio) liittyvien katusuunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminen	21
§ 43	Hakinpellon katusuunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminen	23
§ 44	Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 2/2024	24
§ 45	Infralautakunnan kokoukset syyskaudella 2024	26
§ 46	Viranhaltijapäätökset 16.4.2024	27
§ 47	Infralautakunnan ilmoitusasiat 16.4.2024	28
§ 48	Infralautakunnan muut asiat 16.4.2024	29

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne Dahlgren Niko Efe Pirita Arsalo Satu Monnonen Mikko Suominen Sari Stenlund Jan Vainio Eero J. Muukkonen Tuula	puheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen varajäsen varajäsen varajäsen	Käyhkön varajäsen Myllymäen varajäsen Äikkään varajäsen
Poissa	Käyhkö Venla Myllymäki Kalle Äikäs Niina		
Muu	Oja Timo Jalonen Ari Kunttu Mikko Salminen Marja	esittelijä kiinteistöpäällikkö kaupungininsinööri pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Janne Aso
puheenjohtajaMarja Salminen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

34 - 48 §:t

Pöytäkirjan tarkastus

Jan Stenlund
pöytäkirjantarkastajaPirita Efe
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 19.04.2024.

Infralautakunta

§ 34

16.04.2024

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 16.04.2024 § 34

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 35

16.04.2024

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 16.04.2024 § 35

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Venla Käyhkö ja Pirita Efe.

Päätös

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jan Stenlund ja Pirita Efe

Infralautakunta

§ 36

16.04.2024

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 16.04.2024 § 36

Päätösehdotus Asioiden käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto	§ 116	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 348	17.10.2022
Infralautakunta	§ 37	16.04.2024

Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite Fölin kaupunkipyöräjärjestelmään liittymisestä

Kaupunginvaltuusto 10.10.2022 § 116

Valtuutettu Emma Lindqvist jätti seuraavan aloitteen:

”Turku aloitti toukokuussa 2018 parin vuoden kaupunkipyöräjärjestelmäkokeilun, joka toteutettiin osana Fölin palveluja. Föli-fillarit eli Föllarit ovat yhteiskäyttöpyöriä, joita löytyy pyöräasemilta ympäri Turku.

Tänä vuonna Turku vaihtoi kaupunkipyörien toimittajaa, ja entistä ehompi ja helppokäyttöisempi vuokrausjärjestelmä on innostanut käyttäjiä vuokraamaan pyöriä entistä enemmän. Yle uutisoi syyskuussa, että alle kaksi kuukautta kauden alkamisesta vuokrauksia tehtiin jo yli tuhat päivässä. Turun kaupungin mukaan kaupunkipyörillä oli rekisteröityjä käyttäjiä syyskuussa n. 4 500.

Raision kaupunki selvitti vuonna 2018 Föli-fillarikokeiluun liittymistä, mutta päätös liittymisestä päätettiin jättää tehtäväksi vasta, kun kokeilusta on kertynyt tarpeeksi kokemuksia. Lopulta asia jäi kokeilun päätyttyä unholaan.

Me Raision Vasemmiston valtuutetut esitämme, että Raision tulisi selvittää uudelleen kaupunkipyöräjärjestelmään liittymistä.

Raisiossa 10.10.2022

Emma Lindqvist	Aarre Lehtonen
Juha Jormanainen	Eveliina Tyyskänen
Jukka Rantala	Janne Laulumaa
Aleksi Suro	Evert Grönblom
Hans Våg	Jari Pulkkinen
Vesa Parantainen	Jani Suominen
Pirita Efe”	

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 17.10.2022 § 348

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan ja kaupunkikehitysjaoston valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 116	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 348	17.10.2022
Infralautakunta	§ 37	16.04.2024

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 16.04.2024 § 37
1816/08.01.00/2022

Valmistelijat: tekninen johtaja Timo Oja ja kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Emma Lindqvist ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien Fölin kaupunkipyöräjärjestelmään liittymisestä. Aloitteessa esitetään Raision liittymistä mukaan järjestelmään.

Vastaavanlainen aloite on viimeksi jätetty ja käsitelty Raisiossa vuoden 2018 aikana. Tuolloin aloitevastauksessa päädyttiin odottamaan Turun kokeilun tuloksia ennen päätöksentekoa Raisiossa.

Föli on toteuttanut kaupunkipyöräjärjestelmän sekä sen toimittajan uudelleenkilpailutuksen vuoden 2022 aikana ja palvelu on käytössä Turussa. Samassa yhteydessä myös Raision kaupunkia lähestyttiin osallistumisehdotuksella kilpailutukseen. Fölin kaupunkipyöräjärjestelmään liittyminen on ollut mukana Raision talousarviovalmistelussa sekä talousarviokeskusteluissa niin vuosina 2022 kuin 2023, muttei ole noussut mukaan lopullisiin talousarvioehdotuksiin.

Vuoden 2022 lokakuussa saadussa Fölin ehdotuksessa tarjottiin Raision kaupungille optiota kesäkauden (1.4.–31.10.) pyöräjärjestelmästä yhteensä 50 pyörän ja 10 aseman osalta. Paketin hinnaksi arvioitiin tuolloin 6.850 euroa kuukaudessa (alv. 0 %), ollen kesäkauden koko ajanjaksolta yhteensä 47.950 euroa (alv. 0 %). Fölin kaupunkipyöräjärjestelmän option käyttömahdollisuus on jo umpeutunut, joten hintatieto on vain suuntaantava.

Raision alueella toimii tätä nykyä jo kolmatta vuotta yksityinen palveluntarjoaja, joka tarjoaa sähköpotkulautojen vuokrausta sekä isommissa kaupungeissa myös sähköpolkupyörien vuokrausta. Aikaisempi valmistelu asian tiimoilta on ohjannut polkupyöräjärjestelmien toteuttamisen Raisiossa vahvasti kaupalliselle pohjalle, jolloin kaupunki ei ole subventoinut palvelun toteuttamista Fölin eikä muidenkaan toimijoiden järjestelmiin.

Mahdollinen Fölin kaupunkipyöräjärjestelmään liittyminen edellyttää järjestelmän sopimuskaudessa soveltuvaa liittymisajankohtaa, päivitettyä sopimustarjousta sekä päätöksentekoa osana kaupungin talousarviota. Kaupunki pyytää Föliiltä päivitetyn tarjouksen järjestelmästä sekä ottaa järjestelmään liittymisen vaihtoehtona mukaan osaksi talousarviovalmistelua.

Kaupunginvaltuusto	§ 116	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 348	17.10.2022
Infralautakunta	§ 37	16.04.2024

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 76	14.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 268	22.08.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 101	12.09.2022
Infralautakunta	§ 38	16.04.2024

Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien Orkolantien turvallisuuden parantamista Katteluksen alueella

Kaupunginvaltuusto 12.4.2021 § 56

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä jätti seuraavan aloitteen:

”Orkolantien turvallisuus huolettaa Katteluksen alueella, missä sijaitsevat Kaanaan koulu ja kaksi leikkipuistoa sekä jalkapallokenttä. Alueella liikkuu paljon lapsia niin päivällä kuin illallakin. Orkolantiellä Kaanaan koulun kohdalla on hidastetöyssyt, mutta muualla nopeudet nousevat vaarallisen suuriksi, eikä jalankulkijoita huomioida.

Me allekirjoittaneet vaadimme, että Orkolantien Katteluksessa sijaitsevat suojatiet varustetaan kavennuksilla tai koroketöyssyillä. Lisäksi vaadimme, että Orkolantien ja Katteluksentien risteyksen puuttuva kävelytienosuus rakennetaan loppuun. Orkolantien ja Katteluksentien risteysalue tulee myös kaventaa tai varustaa koroketöyssyillä, jotta se olisi turvallisempi.

Raisiossa 12. huhtikuuta 2021

Tuija Hyytiä	Tanja Parkko
Elisa Vuorinen	Jukka A. Rantala
Maria Virko	Merja Niemi
Kristiina Engström	Jari Pulkkinen
Seija Sorsavirta	Harri Seikola
Jari Salonen	Eeva Savola
Hannele Lehto-Laurila”	

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 26.4.2021 § 137

– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Tuija Hyytiän aloitteen koskien Orkolantien turvallisuuden parantamista Katteluksen alueella teknisen lautakunnan valmisteltavaksi – –.

Infralautakunta 14.06.2022 § 76

Valmistelijat: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä ym. valtuutetut ovat esittäneet, että Katteluksen alueella sijaitsevan Orkolantien kaikki suojatiet varustetaan

Infralautakunta	§ 76	14.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 268	22.08.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 101	12.09.2022
Infralautakunta	§ 38	16.04.2024

kavennuksilla tai koroketöyssyillä. Lisäksi Orkolantien ja Katteluksentien liittymän puuttuva kävelytien osuus on rakennettava loppuun ja risteuksen turvallisuutta parannettava.

Alueen nopeusrajoitus on 30 km/h ja näkyvyydet Solakujan ja Kumputien kohdalla ovat ihan hyvät nopeusrajoitukseen nähden. Koulun ja päiväkodin välittömässä läheisyydessä on tehty liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Kaanaantien ja Orkolantien risteyalueen molemmin puolin on tyynyhidasteet ja Kaanaantien ylityksen voi tehdä vaiheittain (keskikoroke/jakaja). Lisäksi Jarrilantien kohdalla on tyynyhidasteet sekä odotustila jakajan yhteydessä. Rakenteellisten hidastimien välinen etäisyys on suhteellisen lyhyt ja koulun kulmalla olevat suojatiet ovat hidastimien vaikutusalueella. Jokaisen suojatien kohdalla ei siis tarvitse olla rakenteellisia hidastimia. Koulun kulmalla olevat suojatiet sijoittuvat rakenteellisten hidastimien väliselle alueelle.

Raisiossa on tehty linjaus, että uusia korotettuja suojateitä rakennetaan vain koulujen ja päiväkotien välittömään läheisyyteen tai mahdollisesti sellaisiin kohtiin, joissa kevyen liikenteen pääreitti risteää ajoradan kanssa. Tämä linjaus on tehty siksi, koska lähimmistä asuintaloista tulee useasti negatiivista palautetta hidasteista ja korotuksista, kun niiden aiheuttamat tärinät koetaan ikäväksi. Lisäksi rakenteellisen hidastimen tarpeen arviointi tehdään usean asian summana (pisteytys, palautteet, liikenneturvallisuus selvitys jne.). Aloitteessa esitetyn kohteen pisteet eivät ole erityisen korkeat (alustava pisteytys tehty). Orkolantien suojateiden paikkoja voidaan vielä arvioida. Lisäksi voidaan tehdä liikennemittauksia ja tarkentaa pisteytystä mittauksien arvoilla.

Orkolantien ja Katteluksentien liittymässä katutila ei riitä kevyen liikenteen väylän rakentamiseen. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen vaatii asemakaavan muutoksen sekä todennäköisesti kiinteistöiltä lisätilan lunastamisen. Lunastettavalla alueella sijaitsee rakennelmia. Tällaisissa tapauksissa lunastusprosessi usein pitkittyy ja etenee helposti oikeusasteisiin. Kevyen liikenteen väylän jatkaminen ei ole mahdotonta mutta helposti ja ilman haittavaikutuksia lähimmille kiinteistöille jatkaminen ei tule toteutumaan. Orkolantien ja Katteluksentien risteys on nostettu myös liikenneturvallisuus selvityksen toimenpidelistalle. Kevyen liikenteen väylää pyritään rajaamaan Orkolantien varteen tiemerkinnoin ja liikennemerkein. Liikenneturvallisuutta on pyritty edistämään vastaavasti esimerkiksi lirosentiellä, jossa myös tilanpuute aiheuttaa ongelmia.

Esittelijä	Va. tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 76	14.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 268	22.08.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 101	12.09.2022
Infralautakunta	§ 38	16.04.2024

Kaupunginhallitus 22.08.2022 § 268

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus

- merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja
- ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto 12.09.2022 § 101

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös Saira Rintee ehdotti Ella Myllyn, Jonna Meron ja Hannele Lehto-Laurilan kannattamana asian palauttamista valmisteluun sellaisella saatteella, että vaaditaan kevyenliikenteenväylän rakentamista ja neuvotteluja kiinteistön kanssa ja asemakaavamuutosta tehtäväksi.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun aikana on tehty ehdotus asian palauttamiseksi valmisteluun ja tiedusteli voidaanko päätös asiassa tehdä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen, puheenjohtaja totesi, että valtuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Infralautakunta 16.04.2024 § 38 1077/08.00.00/2022

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Orkolantien ja Katteluksentien liittymän läheisyydestä puuttuu lyhyeltä osuudelta kevyenliikenteenväylä. Kevyenliikenteenväylän toteuttaminen edellyttää kaavamuutosta. Kaava tuli vireille kaavoituskatsauksessa 2024 (hyväksytty kh 13.11.2023 §380). Kaavassa on tavoitteena mahdollistaa kevyenliikenteen turvallinen kulku Orkolantien varrella. Kaavamuutoksen laatimisen aikatauluarvo on 2024-2025.

Asemakaavan valmistuttua laaditaan katusuunnitelma, jossa esitetään kadun ja kevyenliikenteenväylän sijainnit sekä kustannusarvio. Aikatauluarvio katusuunnitelman laatimisesta ja hyväksymisestä on 2025.

Infralautakunta	§ 76	14.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 268	22.08.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 101	12.09.2022
Infralautakunta	§ 38	16.04.2024

Katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen hankkeen toteutus esitetään investointiohjelmaan talousarvion käsittelyn yhteydessä. Mikäli asemakaava ja katusuunnitelma ovat lainvoimaiset 08/2025 mennessä, hanketta voidaan esittää investointiohjelmaan toteutettavaksi vuonna 2026.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 75	14.06.2022
Infralautakunta	§ 39	16.04.2024

Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon

Kaupunginvaltuusto 7.6.2021 § 90

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä jätti seuraavan aloitteen:

”Raisiossa on lähes 40 leikkipuistoa, nämä leikkipuistot eivät kuitenkaan ole kovin suuria tai muuten vetovoimaisia. Raisioon tarvitaan koko perheen puisto kokoamaan kaupunkilaisia yhteen.

Kaupunkiin tulee perustaa yksi suurempi keskuspuisto, joka koostuisi useammasta teemallisesta alapuistosta ja joissa olisi paljon toimintoja kaiken ikäisille. Leikkipuistossa pitäisi olla turvallinen alue perheen pienimmille taaperoilta, kehittävää puuhaa leikki-ikäisille sekä haastetta koululaisille. Vieressä olisi liikunnallinen puisto nuorille sekä aikuisille. Lisäksi alueella tulee olla puistoalue, minne kaiken ikäiset voisivat mennä viettämään päivää eväiden kanssa.

Keskuspuiston toteuttamisen lisäksi kaupungissa pitäisi keskittää leikkipuistoja, niin että myös kaupungin laidoilla olisi muutama nykyisiä suurempi leikkipuisto. Aivan pienemmissä leikkipuistoissa on vähän käyttäjiä, eivätkä ne toimi lasten ja vanhempien kohtaamispaikkana. On tärkeää, että kotona lastaan hoitavat vanhemmat sekä kotihoidossa olevat lapset saavat halutessaan sosiaalista kanssakäymistä.

Raisiossa 7.6.2021

Tuija Hyytiä

Emma Lindqvist	Harri Seikola
Jonni Moislahti	Helena Sukari
Tanja Parkko	Jukka A. Rantala
Elisa Vuorinen	Markus Maunula
Tapio Soiniitty	Jari Pulkkinen
Janette Broberg	Eeva Savola
Jouni Mäki	Merja Niemi
Sirpa Ek	Vesa Parantainen”

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Mikko Kangasoja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 20.37.

Kaupunginhallitus 21.6.2021 § 240

– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Tuija Hyytiän aloitteen koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon vapaa-aikalautakunnan valmisteltavaksi yhteistyössä infrapalveluiden kanssa – –.

Infralautakunta	§ 75	14.06.2022
Infralautakunta	§ 39	16.04.2024

Infralautakunta 14.06.2022 § 75

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon. Tuija Hyytiä esittää, että kaupunkiin pitäisi perustaa yksi suurempi ”keskuspuisto”, joka koostuisi useammasta teemallisesta alapuistosta. Puistossa olisi toimintoja kaikenikäisille. Lisäksi kaupungin laidoilla pitäisi olla muutamia nykyistä suurempia leikkipuistoja.

Hyytiä ym. valtuutetut ovat aikaisemmin (29.4.2019) jättäneet aloitteen koskien leikkipaikkaselvityksen tekemistä. Aloite on käsitelty teknisessä lautakunnassa 3.12.2019. Vastauksessa todettiin, että leikkipaikkaselvitys tehdään osana palveluverkkoselvitystä.

Raisiossa on tällä hetkellä 37 leikkipaikkaa. Leikkipaikat on jaettu varusteiden monipuolisuuden, alueen laajuuden sekä sijainnin perusteella alueleikkipaikkoihin (8 kpl) ja lähileikkipaikkoihin (29 kpl). Teknisen keskuksen palveluverkkoselvityksessä on otettu kantaa tuleviin muutoksiin leikkipaikkaverkostossa. Leikkipaikkojen määrää on tarkoitus vähentää ja panostaa resursseja jäljelle jäävien leikkipaikkojen palvelutason parantamiseen kunnostamalla niitä. Leikkipaikkojen määrä pudotetaan 34:ään. Lopetettavia leikkipaikkoja ovat Leikkimetsä, Mullin leikkipaikka ja Seljanpuiston leikkipaikka. Lisäksi kahden leikkipaikan (Koivumäen leikkipaikka Ruiskadulla ja Valssipuiston leikkipaikka Pakkaajankujalla) sijaintia on tarkoitus muuttaa asemakaavoituksen edetessä. Ruiskadun leikkipaikan sijaintia, kokoa ja toiminnallisuutta tarkastellaan Pirilänlaakson kaavoituksen edetessä (kaavoituskatsaus 2022).

Valssipuiston leikkipaikka on tarkoitus siirtää uudelle Kuloistenniityn asemakaava-alueelle. Kuloistenniityn eteläisen asemakaava-alueen yhteyteen on suunniteltu suuri puistoalue, Suvituulenpuisto. Suvituulenpuistosta on suunniteltu toiminnallista puistoa uuden asuntoalueen kylkeen. Puisto palvelisi myös mahdollisesti alueelle rakentuvaa päiväkotia. Puistoon tullaan toteuttamaan useita erilaisia toiminnallisia kokonaisuuksia, joista suuren leikkialueen yksi osa pyritään toteuttamaan mahdollisimman esteettömäksi. Suunnitelman luonnoksessa on esitetty alueelle pulkkamäkeä/maisemakumpua, suurta leikkialuetta useilla erilaisilla kokonaisuuksilla, toiminnallista esterataa, kiipeilyseinää ja parkouraluetta, kenttää ja oleskeluun tarkoitettua aluetta. Lisäksi asemakaava-alueelle on esitetty ulkokuntoilualuetta.

Leikkipaikkaverkostoa ollaan kehittämässä aloitteessa esitettyyn suuntaan, vaikka kehitystyössä ei käytetäkään termiä ”keskuspuisto”. Tulevien puistojen sijainteihin vaikuttavat asemakaavojen reunaehdot ja kaupunkitilan nykyinen käyttö. Toteutusaikatauluun vaikuttaa asemakaavoituksen eteneminen sekä tulevat talousarvioit.

Infralautakunta	§ 75	14.06.2022
Infralautakunta	§ 39	16.04.2024

Esittelijä Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Janne Aso ehdotti seuraavaa: Infralautakunta päättää palauttaa aloitteen uudelleen valmisteluun siltä osin, kun aloitteessa on esitetty keskuspuiston perustamista ja sijaintia. Infralautakunta käsittelee asiaa uudelleen kaupunkikehitysjaoston kanssa järjestettävän keskustavisiöseminaarin jälkeen syksyn 2022 aikana. Pirita Efe kannatti ehdotusta.

Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun Janne Ason ehdottamalla tavalla.

Infralautakunta 16.04.2024 § 39
1055/10.03.01.01/2022

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision keskustan kehittämistyö on aikataulullisesti sidoksissa E18 Kehätien parantaminen -hankkeeseen. Keskustan rakenne tulee muuttumaan, kun liikenne siirtyy tunneliin Raisiontien ja kirjaston välisellä osuudella.

Kaupunkikehitysjaosto hyväksyi kaavoituspalvelujen valmisteleman Raision keskustan suunnittelukilpailun yhteistyössä Suomen Arkkitehtiliitto SAFA:n kanssa. Kilpailu järjestetään kutsukilpailuna. Kilpailualueen alustavan aluerajauksen koko on noin 38 hehtaaria. Kilpailun tavoitteena on päivittää Raision keskustavisiio aiempien keskustaa koskevien suunnitelmien ja ohjelmien tavoitteet huomioiden. Tarkoituksena on luoda Raision kaupungille kestävä ja elinvoimainen, arkkitehtuuriltaan ja ympäristöltään laadukas keskusta.

Infralautakunnan ja kaupunkikehitysjaoston yhteinen seminaari keskustan kehittämisestä järjestetään syyskaudella 2024.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto	§ 117	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 349	17.10.2022
Infralautakunta	§ 40	16.04.2024

Valtuutettu Jukka Rantalan ym. valtuutettujen aloite avantouinnin mahdollistamisesta Raisiossa

Kaupunginvaltuusto 10.10.2022 § 117

Valtuutettu Jukka Rantala jätti seuraavan aloitteen:

”Talviuinti on edullinen, sosiaalinen ja luonnonläheinen harrastus, joka saa veren kiertämään, hormonit liikkeelle ja terveyden kukoistamaan. Talviuintia harrastaa jopa 720 000 suomalaista ja yli 400 000 on kiinnostunut kokeilemaan lajia.

Raisiossa kokeiltiin avantouinnin mahdollisuutta viime talvena ja sen suosio oli niin suurta, että kaikki ajat varattiin täyteen.

Esitän, että tätä toimintaa jatketaan myös tulevana talvena. Toiminnan järjestämisessä tulee huomioida vaihtoehtona myös yksityisen tuottama palvelu. Tulevaisuudessa toivon, että Hahdenniemen rannalta löytyy avantouimareille oma isompi sauna ja pukeutumistilat suihkuineen.

Esitän myös, että Raision kaupungin leirikeskukseen Kesärannan saunat otetaan talviuimareiden käyttöön ainakin kerran viikossa. Toiminnan pyörittäminen voitaisiin antaa urheiluseuran vastuulle, niin kuin kesäkaudenkin toiminnan pyörittäminen ja siivous.

Turvalliseen toimintaan ei tarvita isoja investointeja Kesärantaan, ainoastaan valaistuksen lisääminen ja uupopumpun asennus, joka pitää avannon sulana

Turvallinen talviuintipaikka

Hyvässä talviuintipaikassa on otettu huomioon turvallisuus, käytännöllisyys ja viihtyvyys. Talviuintipalveluja tarjoava on vastuussa siitä, että palvelu on turvallinen (tuoteturvallisuuslaki 914/1986). Uimarin tulee kuitenkin olla varovainen ja noudattaa annettuja ohjeita.

Jukka Rantala

Mika Koivisto	Heikki Suominen
Evert Grönblom	Tapio Soiniitty
Jari Pulkkinen	Hans Våg
Helinä Aaltonen	Elisa Vuorinen
Aleksi Suro	Teija Hurmerinta
Vesa Parantainen	Jani Suominen
Mikko Tammelin	Pirita Efe
Erkki Haavisto”	

Kaupunginvaltuusto	§ 117	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 349	17.10.2022
Infralautakunta	§ 40	16.04.2024

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 17.10.2022 § 349

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan ja vapaa-aikalautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 16.04.2024 § 40
1820/12.04.02/2022

Valmistelijat: liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Oheismateriaalina olevasta kartasta voi havaita talviuintipaikkojen tiheyden Raisiossa ja sen lähikunnissa.

Hahdenniemen uimarannan talviuintipaikka

Hahdenniemen talviuintipaikka on suosittu yltäen yrittäjän mukaan 900–2400 avantouimariin kuukausitasolla.

Ensimmäisen vuoden kokeilun perusteella toiminta vakiinnutettiin ja yrittäjä lisäsi saunakapasiteettia. Hahdenniemessä on kolme saunaa ympärivuotisessa käytössä: 6 henkilön puusauna, 12 henkilön maisemasauna ja 24 henkilön puusauna. Talviuintiin on varattavissa yleisiä ja yksityisiä saunavuoroja.

Valtuustoaloitteessa esitetty suurempi sauna pukuhuoneineen tulee tarkastella Hahdenniemen alueen kokonaissuunnittelun sekä tulevan kaavoituksen yhteydessä. Alueesta toteutettava kokonaissuunnitelma tulee ottamaan kantaa myös matkailun ja virkistyksen palveluihin.

Rakentamiskustannuksien lisäksi tulee varautua talviuintipaikkojen ylläpitokuluihin, jotka vaihtelevat kauden pituuden, aukioloaikojen sekä ylläpitäjän mukaan.

Talviuintipaikkojen ylläpitokustannukset

Talviuintipaikkojen ylläpitokulut vaihtelevat Suomen Latu ry:n mukaan 3500–150 000 euron välillä. Ylläpitokustannukset on kuvattu oheismateriaalina olevassa taulukossa.

Kaupunginvaltuusto	§ 117	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 349	17.10.2022
Infralautakunta	§ 40	16.04.2024

Kesärannan leirikeskuksen talviuintimahdollisuus

Kesärannan leirikeskuksesta on 15 kilometrin säteellä neljä talviuintipaikkaa. Lähimpänä sijaitsee Merimaskussa yrittäjävetoinen talviuintipaikka rantamakasiini. Yrittäjältä saadun tiedon mukaan, heillä on kysynnän lisääntyessä mahdollisuus avata lisää aukioloaikoja avantuinnille.

Naantalista on kaksi kaupungin ylläpitämää talviuintipaikkaa, joissa kaupunki tarjoaa talviuintimahdollisuuden, pukutilat ja suihkut käyttäjille.

Raision kaupungin nuorisopalvelut vuokraa Kesärannan leirikeskusta ympärivuotisesti eri tahojen käyttöön. Talvikuukausina leirikeskus on varattuna viikonloput, arkipäivisin ja iltaisin on tilaa alviuintimahdollisuuden järjestäminen Kesärannan leirikeskuksessa esityksen mukaisesti kerran viikossa olisi mahdollista.

Toiminnan vastuutahoksi tulisi tällöin löytää ulkopuolinen, ammattitaitoinen toimija, joka ottaa toiminnasta kokonaisvastuun yhden tai useamman arki-illan osalta. Toiminnan ei tule kuitenkaan rajoittaa leirikeskuksen varaus- ja vuokraustoimintaa eri tahojen käyttöön.

Kesärannan leirikeskuksen kesävalvonnasta on vastannut Raision Urheilijoiden uintijaosto, joilla harjoitus- ja kilpailukausi talviaikaan on kuumimmillaan.

Työnjako avantuintipaikoissa

Suomen Latu ry:n mukaan useimmissa avantouinti paikoissa toimivaksi käytännöksi on todettu sellainen, jossa kunta on vastannut uintipaikan kiinteiden rakenteiden kunnosta, korjauksista, uintiveden laaduntarkkailusta ja uimapaikan tarkistamisesta vuosittain. Yhdistys huolehtii uintipaikan ylläpidosta, kuten siivouksesta, puiden pilkkomisesta, saunan lämmityksestä, kulkureittien puhdistamisesta, pumpun kunnosta ja ensiapu- ja pelastusvälineiden huollosta.

Raisiossa ja lähikunnissa seurat, yhdistykset sekä yritykset ovatkin järjestäneet avantouintipalvelua oheismateriaalina olevan taulukon mukaisesti. Palvelujen sisällön laajuus, aukioloajat ja hinnoittelu vaihtelevat suuresti palvelun tarjoajien välillä.

Yleisesti yhdistyksien tehtäviin kuuluu saunarakennuksen ja piha-alueen siivous ja hoito, yleisen järjestyksen valvonta ja maksujen vastaanotto. Muista ylläpidollisista toimista on vastannut kaupungin liikuntapalvelut.

Mielestämme on tärkeää huomioida, että 15 kilometrin säteellä Kesärannan leirikeskuksesta löytyy yrittäjävetoisia palvelun tarjoajia, Hahdenniemen uimaranta mukaan lukien.

Kaupunginvaltuusto	§ 117	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 349	17.10.2022
Infralautakunta	§ 40	16.04.2024

Merimaskun Rantamakasiinin yrittäjän mukaan heillä on mahdollista laajentaa tarjontaa. Näin ollen leirikeskukseen alueella toteutettava uusi avantouinti palvelu tulisi kilpailemaan kaupallisen liiketoiminnan kanssa. Lisäksi Kesärannan leirikeskukseen saavutettavuus pimeinä talvisina arki-iltoina raisiolaisten näkökulmasta ei ole paras mahdollinen.

Edellä mainittujen seikkojen perusteella avantouintipalvelun lisääminen Kesärannan leirikeskukseen palveluksi ei ole ajankohtaista.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali Talviuintipaikat Raision läheisyydessä, kartta
Suomen latu ry, arvioita talviuintipaikkojen ylläpitokustannuksista
Raision läheisyydessä olevien talviuintipaikkojen tiedot

Infralautakunta

§ 41

16.04.2024

Ruohonleikkuu-urakan urakoitsijan valinta kaudeksi 2024-2026 (+optio 2 vuotta)

Infralautakunta 16.04.2024 § 41
322/10.03.01.01/2024

Valmistelija: rakennuttajainsinööri Liisa Arvela, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Raision kaupungin kunnallistekniset palvelut on kilpailuttanut ruohonleikkuu-urakan. Kyseessä oli EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, joka toteutettiin avoimena hankintamenettelynä. Hankinnan kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytettiin halvinta hintaa. Laadulliset näkökulmat huomioitiin jo tarjouspyynnön vaatimuksissa. Tarjouspyyntö on julkaistu Hilmassa ja TED-tietokannassa.

Määräaikaan mennessä tarjouksia saatiin 4 kappaletta, joista 1 hylättiin tarjouspyynnön valintaperusteiden vastaisena. Vertailuhinnaltaan halvimman hyväksytyt tarjouksen jätti Koneurakointi Lainio Oy, jonka tarjoushinta ensimmäiselle vuodelle oli 90.900,00 € (alv. 0 %). Avauspöytäkirja on oheismateriaalina ja urakkaa koskeva vertailutaulukko on liitteenä.

Urakoitsijan kanssa käytyjen urakkaneuvottelujen jälkeen voidaan todeta, että tarjous on tarjouspyynnön mukainen.

EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa voidaan tehdä sopimus aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusoikeuden tiedoksi.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta valitsee urakoitsijaksi Koneurakointi Lainio Oy:n vertailuhintaan 90.900,00 € (alv. 0 %).

Samalla lautakunta toteaa, ettei sopimus synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävällä sopimuksella, joka voidaan tehdä, kun hankintapäätös on lainvoimainen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

1 Ruohonleikkuu-urakka, vertailutaulukko

Oheismateriaali

Ruohonleikkuu-urakka, avauspöytäkirja

Infralautakunta

§ 42

16.04.2024

E18 kehätien parantamishankkeeseen (Naantali - Raisio) liittyvien katusuunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminenInfralautakunta 16.04.2024 § 42
395/10.03.01.00/2024Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

E18 Turun kehätien (välillä Naantali–Raisio) parantamishankkeen tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä on laadittu myös tiesuunnittelualueeseen liittyvät katusuunnitelmat. Katusuunnitelmissa on esitetty katujen kuivatus sekä pintamateriaalit pääpiirteittäin. Tarkemmat ympäristöratkaisut, kuten istutukset ja valaistus suunnitellaan erikseen myöhemmässä vaiheessa. Katusuunnitelmaehdotukset ovat oheismateriaalina.

Katujen rakentamisen alustavat kustannusarviot ovat seuraavat:

Kaanaantie	1 677 121 €
Perttalantie	24 371 €
Hahdenniementie	11 538 936 €
Kaislatie	542 957 €
Alhaistenojankatu	507 588 €
Patenttikatu	1 783 688 €
Ystävyyskatu	66 810 €
Helpikatu	374 133 €
Helpipolku	344 775 €
Raisionkaari	5 127 934 €
Kalasvahantie	3 620 €
Eeronkuja	1 697 693 €
Nesteentie	884 106 €
Telakanahde	1 441 992 €
Merilinja	6 986 €
Upalingontie	102 654 €
Telakkatie	105 836 €
Kaislakuja	30 157 €
Krookilantie	30 419 €
Arhokatu	498 402 €
Arhokuja	22 964 €
Montiskalankatu	212 800 €
Alhaistentie	42 654 €
Puhdistamonnousu	267 686 €
Huoltoreitti	13 122 €
KL V K5J	215 335 €
KL V K7J	110 731 €
KL V K14J	22 222 €
Muut erilliset jk+pp-väylät	742 188 €
Ulkoilureitti	20 679 €

Infralautakunta

§ 42

16.04.2024

T4	3 254 €
T7	33 669 €
<u>Muut tonttiliittymät</u>	<u>61 933 €</u>
Kustannusarvio yhteensä	28 559 415 €
josta kaupungin osuus	2 103 583 €

Koko E18 Naantali–Raisio -tiehankkeen kustannusarvio on 269 M€.

E18 kehätien parantamishankkeen katujen toteuttamisvastuut on alustavasti sovittu Väyläviraston kanssa tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä. Yllä tummennetulla esitetyt kustannusarviot ovat kaupungin osuus rakentamiskustannuksista.

Katujen rakentamisen rahoituksesta päätetään erikseen aina talousarvion laadinnan yhteydessä E18 Naantali–Raisio -parantamishankkeen toteutus huomioiden. Raision Vesi Oy rakentaa kustannuksellaan alueen vesihuollon.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy E18 Kehätien parantamishankkeeseen (välillä Naantali–Raisio) liittyvät katusuunnitelmaehdotukset asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

E18 NaRa, katusuunnitelmat, asemapiirrokset
E18 NaRa katusuunnitelmat, pituusleikkaukset
E18 NaRa katusuunnitelmat, liikenteenohjaus

Infralautakunta

§ 43

16.04.2024

Hakinpellon katusuunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminen

Infralautakunta 16.04.2024 § 43
19/10.03.01.00/2024

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Hakinpellon valmisteilla oleva asemakaava-alue sijaitsee Tikanmaalla. Alueelle on suunniteilla pientalovaltaista rakentamista. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Asemakaavassa muutetaan Tikanmaankadun linjausta, rakennetaan lyhyt osuus Hakinkatua sekä kevyen liikenteen väylä Tikanmaankadun ja Hakinkadun välillä uusitaan. Tikanmaankadulle on suunniteltu kevyen liikenteen väylä erillisenä istustuskaistalla erotettuna, Hakinkadulla kevyen liikenteen väylä on reunatuella erotettu ajoradasta. Hakinkadun ja Tikanmaankadun välisellä jk+pp-väylällä sallitaan tonteille ajo. Uudet väylät on suunniteltu asfalttipäällysteisinä. Alueelle on suunniteltu katuvalaistus ja kuivatus. Hulevesien viivytystä varten on suunniteltu kaksi allasta. Katusuunnitelmaehdotukset ovat oheismateriaalina.

Katujen rakentamisen alustava kustannusarvio on 325 000 euroa. Hakinpellon asemakaava-alueen kunnallistekniikan rakentaminen päätetään talousarvion laadinnan yhteydessä. Vuoden 2024 talousarviossa Hakinpellon rakentamiselle on varattu määräraha suunnitelmavuodelle 2025. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä on, että Raision Vesi Oy osallistuu siihen vesihuollon rakentamisen osalta.

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan julkisesti nähtäville Hakinpellon asemakaavaehdotuksen nähtävilläaikaana.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Hakinpellon asemakaava-alueen katusuunnitelmaehdotukset asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Sijaintikartta Hakinpelto
K XII 267_Hakinpelto_Asemapiirustus
K XII 268_Tikanmaankatu_pituusleikkaus_tpl
K XII 269_Hakinkatu_pituusleikkaus_tpl
K XII 270_Sotkakuja_pituusleikkaus_tpl
K XII 271_jk+pp-tie_pituusleikkaus_tpl
205_Huoltotie_pituusleikkaus_tpl

Infralautakunta

§ 44

16.04.2024

Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 2/2024

Infralautakunta 16.04.2024 § 44
277/02.02.02/2024

Valmistelija: talouspäällikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimielimissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma helmikuun lopulla on 16,7 %.

Yhteiset palvelut

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat 25.790 euroa ja toteutumaprosentti oli 11,8 %. Kaikki ulkoisten toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Kunnallistekniset palvelut

Kunnallisteknisten palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 199.730 euroa. Toteutumaprosentti oli 9 %. Myyntituottojen toteutuma-aste oli 29,6 %. Vuokratuottojen kertyminen ei seuraa kuukausittaista laskennallista talousarviota. Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli puolestaan 1.981.833 euroa ja toteutumaprosentti oli 27,4 %. Henkilöstökulut jäivät alle laskennallisen talousarvion. Palvelujen ostojen laskennallisen talousarvion ylitys (36,3 %) johtuu vuoden 2024 hulevesimaksun ennakkolaskusta.

Tilapalvelut

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 510.559 euroa ja toteutumaprosentti oli 16,9 %. Vuokratuotot ovat kertyneet normaalisti. Tilapalvelujen ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 1.847.266 euroa toteutumaprosentin ollessa 17,1 %. Henkilöstökulut jäivät alle laskennallisen talousarvion, samoin palvelujen ostot. Aineet, tarvikkeet ja tavarat -tiliryhmä ylitti laskennallisen talousarvion (23,8 %).

Ruokapalvelut

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 29.670 euroa ja toteutumaprosentti oli 22 %. Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 602.118 euroa ja toteutumaprosentti oli 14,7 %. Henkilöstökulut jäivät alle laskennallisen talousarvion, samoin aineet, tarvikkeet ja tavarat -tiliryhmä.

Infralautakunta

§ 44

16.04.2024

Ulkoisten toimintakulujen tiliryhmistä palvelujen ostot ylitti laskennallisen talousarvion (22 %).

Infralautakunta yhteensä

Koko infralautakunnan ulkoiset toimintatuotot olivat tammi–helmikuussa 739.959 euroa ja toteutumaprosentti oli 13,8 %. Myyntituottojen toteutuma-aste oli 28,1 % ja vuokratuottojen puolestaan 11,3 %. Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli 4.457.006 euroa ja toteutumaprosentti oli 19,9 %. Henkilöstökulut jäivät koko lautakunnan osalta alle laskennallisen talousarvion (13,5 %), mutta laskennallisen talousarvion ylittivät palvelujen ostot (27,5 %), aineet, tarvikkeet ja tavarat (21,2 %) sekä vuokrat (17,3 %).

Oheismateriaaleina seuraavat Intime-raportit 1–2/2024 sekä ulkoisten että ulkoisten ja sisäisten toimintakulujen ja -tuottojen osalta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee käyttötalouden toteutuman 2/2024 tiedokseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Intime-raportti 1-2 2024 (ulkoiset)
Intime-raportti 1-2 2024 (ulkoiset ja sisäiset)

Infralautakunta

§ 45

16.04.2024

Infralautakunnan kokoukset syyskaudella 2024

Infralautakunta 16.04.2024 § 45
1447/00.01.02.01/2023

Valmistelija: palvelusihteerä Marja Salminen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin hallintosäännön 155 §:n mukaan toimielin pitää kokouksensa päättämänään aikana ja paikassa.

Infralautakunnan kokoukset aloitetaan pääsääntöisesti klo 17 kaupunginhallituksen kokoushuoneessa tai sähköisinä etäkokouksina. Ylimääräisiä kokouksia pidetään tarvittaessa.

Pöytäkirjojen tarkastamiskäytännöstä sekä nähtäville asettamisesta on päätetty infralautakunnan kokouksessa 7.11.2023 § 109.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää kokoontua syyskauden 2024 aikana tiistaisin klo 17 seuraavasti:

27.8.
24.9. (talousarvio)
29.10.
19.11.
10.12.

Lisäksi syyskaudella pidetään seuraavat seminaarit, joiden ajankohta tarkentuu myöhemmin:

- Keskustan kehittämisseminaari (infralautakunta ja kaupunkikehitysjaosto)
- Myllypellon koulun hankesuunnitelman esittely (infralautakunta ja sivistyslautakunta).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 46

16.04.2024

Viranhaltijapäätökset 16.4.2024Infralautakunta 16.04.2024 § 46
8/00.01.02.01/2024

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 20.3.-16.4.2024

Infralautakunta

§ 47

16.04.2024

Infralautakunnan ilmoitusasiat 16.4.2024

Infralautakunta 16.04.2024 § 47
10/00.01.02.01/2024

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 4 / 3.4.2024

[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 48

16.04.2024

Infralautakunnan muut asiat 16.4.2024

Infralautakunta 16.04.2024 § 48
11/00.01.02.01/2024

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.
Päätös	Muita asioita ei ollut.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 34, § 35, § 36, § 37, § 38, § 39, § 40, § 42, § 43, § 44, § 45, § 46, § 47, § 48

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 41

Oikaisuohje ja valitusosoitus (hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävät hankinnat)

I Oikaisuohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintoaikaisun. Hankintoaikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintoaikaisun tekoaika

Asianosaisen on tehtävä hankintoaikaisu 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaanitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintoaikaisun sisältö

Hankintoaikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen, oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Toimitusosoite

Hankintoaikaisu toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Raision kaupunki
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
kirjaamo@raisio.fi
puh. (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus voidaan toimittaa myös sähköpostiosoitteeseen

kirjaamo@raisio.fi

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Muutoksenhaun kohteesta ja rajoituksista on säädetty julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:ssä. Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1 asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2 siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa tai 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä tarkoitettua ilmoitusta ole julkaistu, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä:

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen

oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Muutoksenhaun kohteesta ja rajoituksista on säädetty julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:ssä. Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.