

## Päätös yhteiskäyttöautojen pilotoinnista ja hankinnasta

Kaupunginhallitus 11.03.2024 § 88  
291/02.08.00/2024

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

### Tiivistelmä

Kaupunginhallitus käytti kokouksessaan 4.3.2024 § 71 otto-oikeuttaan kaupunkikehitysjohtajan viranhaltijapäätökseen yhteiskäyttöautojen hankinnasta. Hankintapäätös on nyt valmisteltu kaupunginhallituksen 11.3.2024 kokoukseen päätettäväksi.

Lupalautakunta on varautunut kaupunginvaltuuston hyväksymässä vuoden 2024 talousarviossa yhteiskäyttöautojen pilotointiin vuoden 2024 aikana. Ympäristöpalveluiden ja rakennusvalvontapalveluiden tarkastustoiminta edellyttää laajaa tarkastus- ja asiakaskäyntien tekemistä seudulla. Kilometrikorvauksia on maksettu vuosittain noin 13 500 kilometrin työajoista. Terveystarkastajien toimintasäde on Raision lisäksi myös Ruskon ja Naantalın alueilla, rakennusvalvontapalveluita toteutetaan vain Raisiossa.

### Selostus asiasta

Kaupunki on pyytänyt joulukuussa 2023 tarjouksen kolmelta toimijalta, joista yhdeltä (Omago Oy) saatiin tarjous kahden yhteiskäyttöauton järjestämisestä lupalautakunnan alaisten palveluiden tarkastuskäyttöön. Tarjous piti sisällään kaksi uutta Toyota Yaris –hybridiajoneuvoa, kuukausihinnalla 690 €/kk/auto (alv 0). Lisäksi autojen toimituksesta ja palvelun käyttöönottoon liittyvistä oheispalveluista peritään 1000 € toimitusmaksu per auto.

Autot ovat kaupungin nimettyjen viranhaltijoiden käytettävissä kaupungin haluamana aikana. Palvelussa on optiona yksityisajojen mahdollistaminen, jolloin virka-ajan ulkopuolella sekä viikonloppuisin ajoneuvot voisivat olla kaupunkilaisten vapaasti varattavissa. Tätä optiota ei oteta käyttöön palvelun käyttöönoton alkuvaiheessa. Mahdollisista yksityisajoista hyvitetäisiin kaupungille alennus, joka keventäisi yllä mainittua kuukausittaista maksua sopimuksessa sovitussa suhteessa.

Mikäli autoilla saavutetaan ns. 100% käyttöaste, eli tarkastus- ja asiakaskäynnit saadaan toteutettua pääasiallisesti yhteiskäyttöautoilla, on sillä maksettuihin kilometrikorvauksiin lähes 5000 euron suuruinen alentava vaikutus. Mahdollisella yksityiskäytöllä on Omago-palvelun muissa kunnissa ollut laskennallisesti n. 1500-3000 euron suuruinen vuotuinen hyöty kunnalle maksuhyvityksen kautta.

Hankinnan kokonaiskustannus kiinteiden kulujen osalta on 9280 €/vuosi/auto. Lisäksi työajoista peritään käyttökustannus, 0,2€/km. Kokonaiskustannuksessa ei ole huomioitu kilometrikorvausten alenemista eikä mahdollista maksuhyvitystä.

Palvelun etuina ovat tarkastajien turvallisuuden takaaminen, vapaampi pendelöinti työpaikalle sekä rekrytointien helpottuminen oman auton käyttövaateen poistuessa.

Mikäli yhteiskäyttöautojen käyttöaste jäisi rakennusvalvonnassa ja ympäristöpalveluissa alhaiseksi, on erikseen sovittaessa muidenkin kaupungin palveluiden mahdollista ottaa käyttöön kyseinen palvelu kesken pilottijakson.

Määrärahat on huomioitu osana talousarviota 2024.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy yhteiskäyttöautojen hankinnan, valtuuttaa kaupunkikehitysjohtajan tekemään pieniä muutoksia sopimukseen sekä allekirjoittamaan Omago Oy:n ja Raision kaupungin välisen sopimuksen asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.