



Kaupunginhallitus

Aika	05.02.2024 klo 16:00 - 19:28
Paikka	Kaupunginhallituksen kokoushuone / sähköinen etäkokous
Lisätietoja	Kokoustauko klo 18.03-18.10
Käsitellyt asiat	

§	Otsikko	Sivu
§ 32	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 33	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	5
§ 34	Esityslistan hyväksyminen	6
§ 35	Ajankohtaiset asiat	7
§ 36	Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman hyväksyminen	8
§ 37	Sähkösopimuksen option käyttö vuodelle 2025	11
§ 38	Lausunto, E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio	12
§ 39	Lausunto julkisuuslain ajantasaistamista koskevan työryhmän mietinnöstä	18
§ 40	Vanhusneuvoston toimintakertomus vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelma vuodelle 2024	21
§ 41	Vammaisneuvoston toimintakertomus vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelma vuodelle 2024	22
§ 42	Nuorisovaltuuston toimintakertomus	23
§ 43	Valtuuston päätösten täytäntöönpano 29.1.2024	24
§ 44	Valtuutettu Harri Seikolan ym. valtuutettujen aloite Operaatio Ruokakassi ry:n toiminnan avustamisesta	25
§ 45	Valtuutettu Heikki Suomisen ym. valtuutettujen aloite luistelumadon auraamisesta Haunisten altaan jälle	27
§ 46	Valtuutettu Annika Ollilan ym. valtuutettujen aloite purkotalotaidenäyttelystä Vaisaaren kouluun	28
§ 47	Viranhaltijapäätökset 5.2.2024	30
§ 48	Lautakuntien pöytäkirjat	31
§ 49	Ilmoitusasiat 5.2.2024	32

Kaupunginhallitus

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Salonen Jari	puheenjohtaja	
	Rosama Jarmo	1. varapuheenjohtaja	
	Koivisto Mika	2. varapuheenjohtaja	
	Kangasoja Mikko	jäsen	
	Lehto-Laurila Hannele	jäsen	
	Lindqvist Emma	jäsen	saapui klo 16.51 § 35 aikana
	Mero Jonna	jäsen	
	Moislahti Jonni	jäsen	
	Parkko Tanja	jäsen	
	Rantala Jukka	jäsen	
	Rantanen Satu	jäsen	
Muu	Laulumaa Janne	kv:n puheenjohtaja	saapui klo 16.11 § 35 aikana
	Seikola Harri	kv:n 1. varapuheenjohtaja	
	Suominen Heikki	kv:n 2. varapuheenjohtaja	
	Suominen Jani	kv:n 3. varapuheenjohtaja	
	Vainio Eero	esittelijä	
	Laakso Leena	sivistysjohtaja	paikalla klo 17.15-18.03 § 35 aikana
	Mattila Samu	kaupunkikehitysjohtaja	etäyhteydellä, paikalla klo 16.11-18.35 § 35 aikana
	Oja Timo	tekninen johtaja	
	Kunttu Mikko	kaupungininsinööri	poistui klo 16.30 § 35 aikana
	Jalonen Ari	kiinteistöpäällikkö	poistui klo 18.03 § 35 aikana
	Hannukainen Juho	uuden liikenteen johtaja, VR-Yhtymä Oyj	paikalla klo 16.35-17.13 § 35 aikana
	Aso Janne	infralautakunnan puheenjohtaja	paikalla klo 17.15-17.59 § 35 aikana
	Kivijärvi Anneli	sivistyslautakunnan puheenjohtaja	paikalla klo 17.15-18.03 § 35 aikana
	Posio Suvi	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Jari Salonen
puheenjohtajaSuvi Posio
pöytäkirjanpitäjä

Käsiteltyt asiat

32 - 49 §:t

Pöytäkirjan tarkastus

Jonna Mero
pöytäkirjantarkastaja

Jukka Rantala
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen
13.02.2024

Kaupunginhallitus

§ 32

05.02.2024

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 32

Päätösehdotus	Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 33

05.02.2024

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 33

Päätösehdotus	Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jonna Mero ja Jukka Rantala.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 34

05.02.2024

Esityslistan hyväksyminen

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 34

Päätösehdotus Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 35

05.02.2024

Ajankohtaiset asiat

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 35
2/00.01.02.01/2024

Valmistelija: kaupunginjohtaja Eero Vainio, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

- Raision kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma
- Raidekatsaus
- Myllypellon kouluhankkeen esittely
- Ravun tilannekatsaus
- Muut asiat

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös Janne Laulumaa saapui kokoukseen tämän asian aikana klo 16.11.

Kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila liittyi kokoukseen tämän asian aikana etäyhteydellä klo 16.11.

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu poistui kokouksesta tämän asian aikana klo 16.30.

Juho Hannukainen, uuden liikenteen johtaja VR-Yhtymä Oyj:stä, oli paikalla tämän asian aikana klo 16.35-17.13.

Emma Lindqvist saapui kokoukseen tämän asian aikana klo 16.51.

Infralautakunnan puheenjohtaja Janne Aso oli paikalla tämän asian aikana klo 17.15-17.59.

Sivistysjohtaja Leena Laakso ja sivistyslautakunnan puheenjohtaja Anneli Kivijärvi olivat paikalla tämän asian aikana klo 17.15-18.03.

Kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen poistui kokouksesta tämän asian aikana klo 18.03.

Pidettiin kokoustauko klo 18.03-18.10.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila poistui kokouksesta tämän asian jälkeen klo 18.35.

Infralautakunta	§ 6	16.01.2024
Vapaa-aikalautakunta	§ 4	23.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 36	05.02.2024

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelman hyväksyminen

Infralautakunta 16.01.2024 § 6

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Ilmastosuunnitelma hyväksyttiin keväällä 2021. Ympäristöohjelma on ilmastosuunnitelman toimeenpanon väline. Ympäristöohjelma hyväksyttiin keväällä 2023. Ympäristöohjelman yksi suuri painopiste on liikenne ja liikenteeseen kohdistuvana toimenpiteenä on kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman laatiminen.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma on strateginen ohjelma siitä, miten Raisiossa edistetään kävelyä ja pyöräliikennettä vuosina 2024–2035. Työn toteutuksesta vastasivat yhdessä kaupungin poikkihallinnollisen työryhmän kanssa kestävän liikkumisen asiantuntijat Movili Oy:stä. Työn ohjausryhmänä toimi kaupungin johtoryhmä. Edistämishojelma laadittiin vuoden 2023 aikana. Työssä osallistettiin asukkaita, päättäjiä sekä kaupungin eri toimijoita ja sidosryhmiä haastatteluiden, työpajojen ja kyselyiden avulla. Raision kaupunki sai työlle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta.

Ohjelman lähtökohtana on toiminut kaupunkia koskevat ohjelmat ja linjaukset, nykyiset olosuhteet sekä eri toimijoiden tarpeet ja toiveet. Näiden pohjalta on tunnistettu Raision vahvuudet ja heikkoudet ja määritelty yhdessä toivottu kävelyn ja pyöräilyn tavoitetilä: vuonna 2035 Raision kävelystä ja pyöräilystä halutaan puhuttavan houkuttelevana ja turvallisena luksuspalveluna, jota edistetään rohkeasti ja yhdessä.

Ohjelmassa on laadittu tavoitteet Raision kävelylle ja pyöräliikenteelle sekä määritelty joukko toimenpiteitä, joiden avulla pyritään parantamaan kävelyn ja pyöräliikenteen edellytyksiä ja saavuttamaan asetetut tavoitteet. Toimenpiteiden lisäksi on laadittu kävelyn ja pyöräliikenteen tavoiteverkot ohjaamaan pidemmän aikavälin suunnittelua ja rakentamista.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma sisältää 23 toimenpidettä. Osa toimenpiteistä voidaan toteuttaa lyhyellä aikavälillä ja osa puolestaan on pidemmän aikavälin toimia, jotka tulevat ajankohtaiseksi maankäytön kehittyessä tai uusien investointihankkeiden yhteydessä. Toimenpiteet koskevat infran, maankäytön, yhteistyön, asenteiden ja palveluiden kehittämistä kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma liitteineen on oheismateriaalina.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma on strateginen ohjelma, joka antaa suunnan edistämistyölle ja pidemmän aikavälin suunnittelulle. Edistämishojelma ei ole luonteeltaan työohjelma vaan vaatii tuekseen lisää suunnittelua ja selvitystyötä. Olemassa oleva infra ja tila asettaa rajoitteita

Infralautakunta	§ 6	16.01.2024
Vapaa-aikalautakunta	§ 4	23.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 36	05.02.2024

toimenpiteille. Edistämishjelman tavoitteita pyritään toteuttamaan suunnitelmallisesti reunaehtojen puitteissa.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta hyväksyy osaltaan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman ja lähettää ohjelman vahvistettavaksi kaupunginhallitukselle.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vapaa-aikalautakunta 23.01.2024 § 4

Valmistelija: liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on strateginen ohjelma siitä, miten Raisiossa edistetään kävelyä sekä pyöräliikennettä vuosina 2024–2035. Edistämishjelman 23 konkreettista toimenpidettä edellyttävät toteutuakseen tiivistä poikkihallinnollista yhteistyötä sekä yhteistyötä mm. urheiluseurojen kanssa.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma liitteineen on oheismateriaalina. Kaupungininsinööri Mikko Kunttu esittelee ohjelmaa kokouksessa.

Esittelijä Sivistysjohtaja Leena Laakso

Päätösehdotus Vapaa-aikalautakunta hyväksyy osaltaan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman ja lähettää ohjelman vahvistettavaksi kaupunginhallitukselle.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu poistui tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 18.35.

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 36
2150/00.01.05/2022

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma ”Kävelyn ja pyöräilyn luksusta” on kaupungin yhdessä asukkaiden ja eri toimijoiden kanssa laatima strateginen suunnitelma vuosille 2024-2035. Ohjelma kokoaa yhteen eri toimijoiden keinoja edistää kävelyä ja pyöräilyä

Infralautakunta	§ 6	16.01.2024
Vapaa-aikalautakunta	§ 4	23.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 36	05.02.2024

Raisiossa sekä antaa suuntaviivat ja selkänöjan yhdessä tehtävälle edistämistyölle.

Ohjelmassa on laadittu tavoitteet Raision kävelyille ja pyöräliikenteelle sekä määritelty joukko toimenpiteitä, joiden avulla pyritään parantamaan kävelyn ja pyöräliikenteen edellytyksiä ja saavuttamaan asetetut tavoitteet. Toimenpiteiden lisäksi on laadittu kävelyn ja pyöräliikenteen tavoiteverkot ohjaamaan pidemmän aikavälin suunnittelua ja rakentamista.

Ohjelman lähtökohtana on toiminut kaupunkia koskevat ohjelmat ja linjaukset, nykyiset olosuhteet sekä eri toimijoiden tarpeet ja toiveet. Näiden pohjalta on tunnistettu Raision vahvuudet ja heikkoudet ja määritelty yhdessä toivottu kävelyn ja pyöräilyn tavoitetila: vuonna 2035 Raision kävely ja pyöräily on houkutteleva ja turvallinen palvelu, jota edistetään rohkeasti ja yhdessä.

Ohjelmaan on määritelty tärkeimmät toimenpiteet, joita on yhteensä 23 kappaletta. Osa toimenpiteistä voidaan toteuttaa lyhyellä aikavälillä ja osa puolestaan on pidemmän aikavälin toimia, jotka tulevat ajankohtaiseksi maankäytön kehittyessä tai uusien investointihankkeiden yhteydessä. Toimenpiteet koskivat infran, maankäytön, yhteistyön, asenteiden ja palveluiden kehittämistä kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta.

Ohjelma laadittiin vuoden 2023 aikana. Työssä osallistettiin asukkaita, päättäjiä sekä kaupungin eri toimijoita ja sidosryhmiä haastatteluiden, työpajojen ja kyselyiden avulla. Työn toteutuksesta yhdessä työryhmän kanssa vastasivat kestävän liikkumisen asiantuntijat Movili Oy:stä. Raision kaupunki sai työlle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Jatkossa ohjelmassa asetettujen tavoitteiden toteutumista ja toimenpiteiden vaikuttavuutta seurataan vuosittain kaupungin kävelyn ja pyöräilyn työryhmässä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy Raision kaupungin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Liitteet	1 Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma liitteineen

Kaupunginhallitus

§ 37

05.02.2024

Sähkösopimuksen option käyttö vuodelle 2025

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 37

86/02.08.00/2024

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin nykyinen sähkösopimus on viimeisiä ns. vanhanmallisia sähkösopimuksia, mitä kaupungin kokoiselle sähkönkäyttäjille on tehty. Tämä tarkoittaa sitä, että tuntikulutusprofiilin vaikutus sisältyy Vaasan Sähkön marginaaliin. Tuntikulutusprofiilien sisältyminen marginaaleihin osoittautui energiakriisissä sähköyhtiöille riskiksi ja näin ollen sähköyhtiöt eivät enää jatkossa tarjoa tätä mahdollisuutta.

Optiolauseke Vaasan Sähkön ja Raision Kaupungin sähkösopimuksessa on: "Sopimukseen sisältyy optio vuodelle 2025 samoilla hinnoilla ja ehdoilla kuin varsinainen sopimuskausi. Option käytöstä päättää hankintayksikkö."

Näin ollen kaupungilla on mahdollisuus vielä yhden vuoden ajan hyödyntää itselleen suotuisampaa sähkösopimusmallia. Jatkossa sähkösopimusten marginaalit eivät tule sisältämään profiilikulua.

Lisäoption käyttöönotto nyt antaa myös pidemmän ikkunan hintasuojauksien tekemiseen vuodelle 2025, jolloin sähkönhankinnassa voidaan reagoida markkinan ostohetkiin heti kun niitä tulee. Hintasuojaukset vaativat voimassa olevan sähkösopimuksen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää käyttää sähkösopimuksen option vuodelle 2025.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 38

05.02.2024

Lausunto, E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 38
1327/00.04.00/2023

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Väylävirasto on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali – Raisio". Väylävirasto pyytää, että Raision kaupunki antaessaan lausunnon tiesuunnitelmasta 25.9.2023 päivätyn lausuntopyynnön mukaisesti, antaa myös oman vastineensa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (Raision alueella 8 kpl). Lausunnon antamiselle on annettu määräaika 9.2.2024 asti. Tiesuunnitelma oli nähtävillä 29.9.-30.10.2023.

Tiesuunnitelman toimenpiteet sijoittuvat Raision alueella nykyisen Nesteentien sekä ns. Naantalin pikatien vaikutusalueelle. Suunnittelualue rajautuu kehätiellä lännessä Naantalin/Raision rajalle ja idässä Juhaninkujan liittymään. Suunnitteluosuuden pituus on noin 8,6 kilometriä.

E18 Turun kehätie parannetaan nykyisellä paikallaan korkealuokkaiseksi kaksiajorataiseksi eritasoliittymän varustetuksi pääväyläksi. Eritasoliittymiä rakennetaan 4 kpl. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan ja ne risteävät pääteiden kanssa eritasossa. Rinnakkaisväyliä (katuja) rakennetaan n. 5,0 km. Meluntorjuntaa parannetaan koko suunnittelualueella. Lisäksi rakennetaan tarvittava liikenteenhallintajärjestelmä.

HANKKEEN TAVOITTEET

Suunnitteluperusteissa on määritelty hankkeelle seuraavat tavoitteet (ensisijaiset tavoitteet on lihavoitu):

- **Pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuuden, toimintavarmuuden sekä matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen.**
- Nostetaan TEN-T ydinverkon satamien, terminaalien ja logistiikkakeskusten liikenneyhteydet keskeisen päätieverkon palvelutasoon.
- Säilytetään raideyhteys ja radan palvelutaso Naantalin jalostamolle.
- **Liikennemäärien kasvusta huolimatta kuljetusten ja työmatkaliikenteen matka-aika ei kasva, matkanopeus on tasainen ja matka-ajan ennakoitavuus paranee nykyisestään.**
- Parannetaan Turun seudun tärkeimmän poikkittaisyyhteyden toimivuutta ja sujuvoitetaan elinkeinoelämän kuljetuksia.
- Vähennetään Raision keskustan läpiajoliikennettä Raisiontiellä.
- Parannetaan kantatie 40 (E18) jatkuvaksi Raisionlahden kohdalla.
- Edistetään joukkoliikenteen käytettävyyttä.
- **Liikennekuolemien määrä puolittuu ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 50 % nykytilanteen tasosta (laskennallisesti).**

- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta.
- **Tie sovitetaan maisema- ja kulttuuriympäristöihin.**
- **Teiden, tienpidon ja tieliikenteen haitat luonnonympäristölle ovat mahdollisimman pienet.**
- Kehitetään kantatien 40 väylämiljöötä E18 Turun kehätie väylämiljöön kehittämisselvitys -raportin periaatteiden mukaisesti.
- **Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät.**
- **Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylitä hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB).**
- **Maantie 12150 Raisio - Naantali lakkaa maantienä.**
- Vähennetään päätien aiheuttamaa estevaikutusta etenkin kävelylle ja pyöräilylle.
- Uusiomateriaalien ja puurakenteiden käyttöä edistetään mahdollisuuksien mukaan.
- **Hankkeen rakennuskustannustavoite on < 104 M€, (Maku 109,3 2010=100). Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava (hyöty-kustannussuhde yli 1).**

E18 HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT / PARANNETTAVAT KADUT

Kehätien tasoliittymien poistamisen myötä tehdään laajat katujärjestelyt, jotka korvaavat myös kehätieltä poistuvia katuliittymiä. Suunnitelmassa esitetyistä kaduista ja katuina to-teutettavista jalankulku- ja pyöräilyteistä on laadittu samanaikaisesti tiesuunnitelman kans-sa katusuunnitelmat, jotka Raision kaupunki asettaa erikseen nähtäville ja hyväksyttäväksi maankäyttö ja rakennuslain mukaan.

- K4, Kaanaantie (kokoojakatu, Raisio). Katu alittaa Turun kehätien ja siltä on ramppiyhteydet Turun kehätielle. Kaanaantie yhdistää Turun kehätien Raision katuverkkoon. Kaanaantiellä on linja-autopysäkit Kaanaan eritasoliittymän pohjoispuolella.
- K5, Perttalantie (tonttikatu, Raisio). Perttalantie on nykyinen katu, jota muutetaan kadun pohjoispäässä. Se yhdistää Hahdenniementien Perttalantien varressa sijaitsevaan asuinalueeseen.
- K6, Hahdenniementie (kokoojakatu, Raisio). Katu toimii osana Turun kehätien varareittiä Kaanaan eritasoliittymän ja Krookilan eritasoliittymän välillä. Hahdenniementiellä on linja-autopysäkipari Raisionlahden pienvenesataman läheisyydessä. Lisäksi kadulla on puolipuomeilla varustettu tasoristeys Viheriäisen raiteen kanssa.
- K7, Kaislatie (kokoojakatu, Raisio). Katu yhdistyy eteläpäässä Telakkatiehen (mt1882), jota kautta on yhteys Turun kehätielle Krookilan eritasoliittymän kautta.
- K8, Alhaistenojankatu (kokoojakatu, Raisio). Katu yhdistää Kaislatien (K7), Kaislakuja (K30) ja Patenttikadun (K9).

Alhaistenojankadulla on linja-autopysäkki pari kadun itäpäässä. Katu toimii osana teollisuusalueen varareittiä.

- K9, Patenttikatu (kokoojakatu, Raisio). Katu yhdistää Alhaistenojankadun (K8) Raisionkaareen (K12). Patenttikatuun liittyy paalulla 900 Ystävyydenkatu (K10). Katu toimii osana teollisuusalueen varareittiä.
- K10, Ystävyydenkatu (tonttikatu, Raisio). Ystävyydenkatu on nykyinen katu, joka liittyy nykyään Turun kehätiehen, mutta jatkossa Patenttikatuun (K9).
- K11, Helpikatu (kokoojakatu, Raisio). Helpikatu on uusi katuyhteys, joka risteää puolipuomeilla varustettuna Viheriäisen raiteen kanssa ja yhdistää Montiskalankadun Hannankatuun.
- K12, Raisionkaari (kokoojakatu, Raisio). Katu ylittää Turun kehätien ja siltä on ramppiyhteydet Turun kehätielle.
- K13, Kalasvahantie (tonttikatu, Raisio). Katu on nykyinen asuinalueen tonttikatu, joka liittyy Perttalantiehen (K5).
- K14, Eeronkuja (kokoojakatu, Raisio). Eeronkujan nykyistä katuosuutta jatketaan länsipäässä kulkemaan Turun kehätien rinnalla. Se yhdistää Raisionkaaren (K12) Juhaninkujaan. Nykyisin kehätien varressa oleva linja-autopysäkki siirretään Eeronkujalle uimahallin eteen.
- K15, Nesteentie (kokoojakatu, Raisio). Kadun nykyistä sijaintia muutetaan Kaanaan eritasoliittymän järjestelyjen takia. Katu yhdistää Hahdenniementien (K6) Kaanaan eritasoliittymään. Katu on osa Turun kehätien varareittiä.
- K16, Telakanahde (kokoojakatu, Raisio). Katu yhdistää Telakkatien (mt 1882) Hahdenniementiehen (K6). Katu on osa Turun kehätien varareittiä.
- K17, Merilinja (kokoojakatu, Turku). Merilinja on nykyinen katu, joka yhdistää Telakkatien (K19) ja Upalingontien (K18).
- K18, Upalingontie (kokoojakatu, Turku/Raisio). Upalingontie on nykyinen katu, joka kulkee osittain Turun ja Raision alueella. Katu alittaa Naantalintien (mt 185).
- K30, Kaislakuja (tonttikatu, Raisio). Kaislakuja on nykyinen katu, joka Alhaistenojankatuun (K8).
- K31, Krookilantie (kokoojakatu, Raisio). Krookilantie on nykyinen katu, joka liittyy Hahdenniementiehen (K6) ja Arhokatuun (K32).
- K32, Arhokatu (kokoojakatu, Raisio). Arhokatu on nykyinen katu, joka muuttuu Krookilantien (K31) liittymässä Hahdenniementieksi (K6).
- K33 ja K35, Montiskalankatu (kokoojakatu, Raisio). Montiskalankatu on nykyinen katu, jonka linjausta muutetaan uuden Helpikadun (K11) liittymän kohdalla.
- K34, Arhokuja (kokoojakatu, Raisio). Arhokuja on nykyinen katu, joka yhdistää Montiskalankadun Maitotien alikulkukäytävän kautta Turun kehätien alittavaan K9J:n.
- K36, Alhaistentie (tonttikatu, Raisio). Alhaistentieltä on nykyään tasoliittymä Turun kehätielle. Tiesuunnitelmassa tämä liittymä poistetaan ja Alhaistentiestä tulee päättävä katu, jonka päähän on esitetty kääntöpaikka.

- K40, Puhdistamonnousu (tonttikatu, Raisio). Puhdistamonnousu on uusi katuyhteys, joka yhdistää Temppevivuoren kiinteistöt Hahdenniementiehen (K6).
- K43 (Raisio), on uusi huoltoreittiyhteys Kaislatieltä (K7) Raisionlahden luonnonsuojelualueelle.

JALANKULKU- JA PYÖRÄILYTIET

- K5J (Raisio), joka on Telakkatien (mt 1882) rinnalla kulkeva yhteys J5:n ja Hahdenniementien (K6) välillä.
- K6J (Raisio), joka on yhteys Helpikadun (K11) ja Raisionkaaren (K12) välillä.
- K7J (Raisio), joka alittaa Naantalintien (mt 185) ja on yhteys Hahdenniementien (K6) ja Telakkatien (mt 1882) välillä.
- K9J (Raisio), joka on yhteys Maitotien alikulkukäytävän (S28) kautta Turun kehätien alitse.
- K12J (Raisio), joka on yhteys Raisionkaaren (K12) ja Purokadun välillä.
- K14J (Raisio), joka on yhteys Eeronkujan (K14) ja Paloaseman alikulkukäytävän (S33) välillä.
- K18J (Raisio/Turku), joka on Upalingontien (K18) rinnalla kulkeva yhteys, joka liittyy Telakkatiehen (K19).
- K30J (Raisio), joka on nykyinen yhteys Alhaistenojankadulta (K8) pohjoisen suuntaan.
- K32J (Raisio), joka on uusi yhteys Arhokadulta (K32) Arhokujan (K34) jatkeena olevalle K9J:lle.
- K40J (Raisio), joka yhdistää jalankulku- ja pyöräliikenteenväylän (J1) Kaanaantiehen (K4).
- K41J (Raisio), joka yhdistää jalankulku- ja pyöräliikenteenväylän (J1) Kaanaantiehen (K4).
- K42J (Raisio), joka on yhteys linja-autopysäkillä Kaanaantieltä (K4).
- K43J (Raisio), joka on ulkoilureitti Turun kehätien ramppeineen, J1:n, Viheriäisen raiteen ja Hahdenniementien (K6) alitse.
- K44J (Raisio), joka on yhteys Paloaseman alikulkukäytävän (S33) kautta Turun kehätien alitse.
- K45J (Raisio), joka on uusi yhteys Nesteentieltä (K15) Mikkolantielle.

RADAT

Suunnittelualueella sijaitsee kolme ratalinjausta: Turku–Uusikaupunki-rata, Viheriäisen raide ja Raisio–Naantali-rata.

Turku–Uusikaupunki-radalla km 206+030 sijaitseva Kemppilän alikulkusilta (Nesteentie, Raisio) uusitaan. Uusiminen suoritetaan nykyiselle paikalleen eikä uutta ratalinjausta tarvita (S29, piirustusno T214-5; tyyppipoikkileikkaus ja rataprofiili).

Viheriäisen raide linjataan uuteen paikkaan välillä km 206+500–208+000 ja uusitaan välillä km 206+100–208+800. Radan geometria suunnitellaan nopeudelle 50 km/h, kaarteisiin lasketaan siirtymäkaaret ja kaarrekallistukset suunnitellaan mahdollisimman lähelle

tasapainonopeutta. Radan siirron yhteydessä poistetaan tasoristeyksiä viisi ja tilalle rakennetaan kaksi uutta vartioitua tasoristeystä (suunnitelmakartat T214-3 – T214-5). Radasta on esitetty tyyppipoikkileikkaus ja profiili.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

Hanke parantaa valtakunnallisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Hanke yhdistää nykyistä paremmin alueen satamat, terminaalit ja logistiikkayhteydet keskeiseen päätieverkkoon ja kehittää kuljetusjärjestelmän palvelutasoa.

Seudullisella ja paikallisella tasolla E18 Turun kehätie välillä Naantali–Raisio -hanke parantaa Turun seudun poikittaisyhteyden sujuvuutta. Hankkeen myötä alueen liikenne muuttuu turvallisemmaksi, kun päätien tasoliittymät korvataan eritasoliittymin. Hanke parantaa myös alueen joukkoliikenne- sekä jalankulku- ja pyöräliikenneyhteyksiä. Erityisesti jalankulun- ja pyöräliikenteen runkoreitti Naantalin ja Raision välillä muuntuu turvallisemmaksi, kun tasoliittymät päätien kanssa poistuvat. Runkoreitti on koko yhteysväliltään esteetön.

Tiesuunnitelmassa esitetään meluntorjuntaratkaisua, jolla pyritään pääsemään VNp 993/1992 mukaisiin melutason ohjearvoihin alueilla, joilla se on kustannustehokasta. Alueilla, joilla ohjearvoon pääseminen ei ole ollut mahdollista, on meluntorjunta mitoitettu niin, että tiesuunnitelma ei saa heikentää melutilannetta nykyisestä missään tai melutasojen tulee alentua nykyisestä.

Hulevesien viivytys- ja lasketusaltaat, kompensoivat lisääntyvästä vettä läpäisemättömästä pinnasta aiheutuvaa hulevesivirtaamien kasvua, joten tien rakentamisen vaikutukset alapuolisten kuivatusjärjestelyjen kapasiteetin riittävyyteen (uomat, rummut, hulevesiviemäriverkostot) arvioidaan vähäisiksi. Lisäksi sivuojiin toteutetaan viivytysrakenteita pienentämään tieltä tulevien hulevesien aiheuttamaa pysyvää kuormitusta vesistöille.

Hankkeessa uusitaan Raisionlahden ylittäviä siltoja, joiden sijainti ja lukumäärä muuttuu. Työt sijoittuvat rajatulle alueelle ja samentumahaitta on vähäistä, joten vesieliöstöön kohdistuvat vaikutukset arvioidaan vähäisiksi ja paikallisiksi. Työn aikaiset vaikutukset vesiympäristöön ovat niin vähäisiä, ettei vesimuodostumaan ekologiseen ja kemialliseen tilaan aiheudu kielteistä vaikutusta eikä hanke vaaranna tavoitetilan saavuttamista.

Tiesuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen myötä liikennöinti Turun kehätiellä helpottuu ja sujuvoituu. Kulkuyhteydet valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeään Naantalin satamaan helpottuvat. Myös liikennöinti Turun satamaan helpottuu, kun sekä tämän tiesuunnitelman että Raision keskustan tiesuunnitelman ratkaisut on toteutettu.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen kokonaiskustannusarvio on 252,8 M€ hintatasossa 140 (MAKU 2015 = 100). Valtion osuus kustannuksista on 227,4 M€, Fintraffic Oy:n osuus 2,3 M€, Naantalin

Kaupunginhallitus

§ 38

05.02.2024

kaupungin 3,3 M€ ja Raision kaupungin 3,9 M€. Laite- ja johtosiirtojen kustannusten osuus on 15,9 M€. Raision Vesi Oy:n arvioidut kustannukset johtosiirroista ovat 5,7 M€, kaukolämmön siirron osuus 1,0 M€ ja Vesilaitos kuntayhymä Raisio-Naantalin osuus 1,1 M€.

Hankkeen yhteiskuntataloudellista kannattavuutta on arvioitu hankearvioinnin yhteydessä laadittuun kannattavuuslaskelmaan perustuen. Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,75. Rahamääräisesti merkittävimmät hyötyerät ovat tienkäyttäjille henkilöautoliikenteelle kohdistuvat aika- ja ajoneuvokustannussäästöt. Merkittäviä hyötyeriä ovat myös raskaan liikenteen aika- ja ajoneuvokustannussäästöt sekä onnettomuuskustannussäästöt euroksi.

LAUSUNTO

Raision kaupungin lausunto, vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin ovat liitteenä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa Väylävirastolle oheisen liitteen mukaisen lausunnon E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio – hankkeen tiesuunnitelmaan sekä vastineet muistutuksiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 2 Lausunto E18 Naantali-Raisio tiesuunnitelma 30.1.2024
- 3 Vastineet muistutuksiin E18 Naantali-Raisio

Oheismateriaali

Väyläviraston lausuntopyyntö E18 Turun kehätien parantaminen Naantali-Raisio
E18 Naantali-Raisio lausuntopyynnön täydennys ja muistutukset (osittain salassapidettävä)

Kaupunginhallitus

§ 39

05.02.2024

Lausunto julkisuuslain ajantasaistamista koskevan työryhmän mietinnöstä

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 39
1616/00.04.00/2023

Valmistelija: hallintojohtaja Suvi Posio, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Oikeusministeriö pyytää lausuntoa julkisuuslain ajantasaistamista valmistelleen työryhmän mietinnöstä. Työryhmän mietinnössä ehdotetaan säädettäväksi uusi julkisuuslaki. Voimassa oleva viranomaisten toiminnan julkisuudesta annettu laki (621/1999) kumottaisiin. Mietinnössä ehdotetaan julkisuuslain organisatorisen soveltamisalan laajentamista voimassa olevaan lakiin nähden siten, että lakia sovellettaisiin perustuslain 124 §:ssä tarkoitetun julkisen hallintotehtävän hoitamiseen kokonaisuudessaan. Lisäksi lakia sovellettaisiin ehdotuksen mukaan julkisyhteisön, valtion liikelaitoksen tai julkisyhteisöjen yhteisessä määräysvallassa olevaan yhteisöön tai säätiöön ja näiden määräysvallassa oleviin tytäryhteisöihin ja tytärsäätiöihin siltä osin kuin ne harjoittavat muuta kuin kilpailutilanteessa markkinoilla tapahtuvaa taloudellista toimintaa.

Työryhmän mietinnön ehdotuksilla on tarkoitus selkeyttää ja ajantasaistaa julkisuuslain sääntelyä. Ehdotuksella myös ajantasaistettaisiin ja osin muutettaisiin voimassa olevaan lakiin sisältyviä salassa pidettävän tiedon luovuttamista koskevia säännöksiä. Julkisuuslain salassapitoperusteiden ja niihin liittyvien vahinkoedellytysten systemaattinen sisällöllinen tarkastelu ja uudistaminen eivät kuitenkaan kuuluneet työryhmän tehtävänantoon, vaan salassapitoperusteita koskeva mahdollinen uudistaminen jää työryhmän asettamispäätöksen mukaan toteutettavaksi myöhemmin.

Lausunto on annettava lausuntopalvelussa 16.2.2024 mennessä. Kaupunginhallitukselle ehdotetaan, että Raision kaupunki antaa seuraavan lausunnon. Kursiivilla merkityt kysymykset ovat lausuntopyynnöstä.

Miten arvioitte vaikutuksia, joita seuraa mietinnössä ehdotetun julkisuuslain soveltamisalan laajentamisesta julkisen hallintotehtävän hoitamiseen kokonaisuudessaan? Onko mietinnössä jäänyt tältä osin tunnistamatta joitakin erityisiä vaikutuksia, jotka liittyvät organisaationne erityispiirteisiin?

Avoimuuden lisääminen on kannatettava tavoite. Kuten mietinnön eriävissä mielipiteissä on tuotu ilmi, lain soveltamisalan laajenemisen vaikutukset jäävät mietinnön osalta osittain epäselviksi. Mietinnössä ei ole tarkemmin otettu kantaa siihen, mitkä tehtävät tulisivat lain soveltamisalan piiriin ja mitkä eivät. Tämä aiheuttaisi käytännössä yksittäisten toimijoiden kannalta hyvin hankalia tilanteita lakia sovellettaessa. Erityisen hankalaa tämä on sellaisten toimijoiden kannalta, jotka soveltaisivat julkisuuslakia vain osassa toiminnoistaan.

Miten arvioitte vaikutuksia, joita seuraa mietinnössä ehdotetun julkisuuslain soveltamisalan laajentamisesta julkisyhteisön määräysvallassa oleviin yhteisöihin ja säätiöihin? Onko mietinnössä jäänyt tältä osin tunnistamatta joitakin erityisiä vaikutuksia, jotka liittyvät organisaationne erityispiirteisiin?

Julkisomisteisten yhtiöiden toiminnan avoimuuden lisääminen on kannatettava tavoite. Avoimuus edistää sekä kansalaisten että yhtiöissä omistajana olevien julkisyhteisöjen etuja. On kuitenkin huomioitava, että yritystoiminnassa on erilaiset salassapitointressit kuin viranomaistoiminnassa. Mikäli julkisuuslain soveltaminen laajennetaan yritystoimintaan, tulisi samassa yhteydessä käydä läpi salassapitoperusteet ja tehdä niihin tarvittavat uudistukset. Tarkoituksenmukaisempaa olisi, että julkisuuslain soveltamisalaa ei ulotettaisi osakeyhtiöihin vaan omistajaohjaukseen liittyviä säännöksiä uudistettaisiin julkisomisteisten yhtiöiden toiminnan avoimuuden lisäämiseksi.

Työryhmän mietinnön ehdottamalla tavalla julkisuuslain soveltaminen yhteisöihin "siltä osin kuin ne harjoittavat muuta kuin kilpailutilanteessa markkinoilla tapahtuvaa taloudellista toimintaa" johtaa suuriin tulkinnallisiin vaikeuksiin. Toiminta kilpailutilanteessa markkinoilla on EU-oikeudesta johtuva käsite, jonka tulkintaan vaikuttaa EU-oikeuden tulkinta ja sen muuttuminen. Julkisuuslain soveltamisen linkittäminen EU-oikeuteen tekee julkisuuslain soveltamisalan tulkinnasta vaikeaa erityisesti niille toimijoille, joiden toiminnasta osa tapahtuu kilpailutilanteessa markkinoilla. Lain muuttaminen esitetyllä tavalla lisää hallinnollista työtä ja vaatii sellaista osaamista, jota julkisomisteisissa yhtiöissä ei tällä hetkellä ole.

Minkälaisia erilaisia turvallisuuteen liittyviä vaikutuksia arvioitte mietinnössä ehdotetulla julkisuuslain soveltamisalan laajentamisella olevan? Ovatko voimassa olevan julkisuuslain salassapitoperusteet riittävät suojaamaan tietoja, joita on ehdotuksen mukaan soveltamisalan piiriin uutena tai laajemmin tulevien toimijoiden hallussa? Onko organisaatiollanne hallussa tietoja, joiden salassapito olisi välttämätöntä esimerkiksi turvallisuusnäkökohtien vuoksi eikä niiden salassapito ole mahdollista voimassa olevassa laissa tai erityislaeissa säädettyjen salassapitoperusteiden perusteella?

Julkisomisteiset yhtiöt huolehtivat monista sellaisista toiminnoista ja palveluista, joilla on turvallisuuden kannalta olennaista merkitystä (esim. kriittisestä infrasta huolehtivat kunnalliset energia-, vesi- ja jätevesiyhtiöt). Julkisuuslain soveltamisalan laajentamisen vaikutukset pitäisi arvioida nyt tehtyä perusteellisemmin sellaisten toimijoiden kannalta, jotka eivät tällä hetkellä sovelta julkisuuslakia. Vaikka kyseessä ei olisi liikesalaisuus tai turvallisuusjärjestelyihin liittyvä tieto, voi tietojen muodostama kokonaisuus paljastaa liikaa kriittisiä tietoja.

Nykyinen julkisuuslaki lähestyy salassapidon tarvetta yksittäisen tiedon lähtökohdista. Uudet tietotekniset ratkaisut helpottavat yhä suurempien tietoineistojen yhdistelyä muun tiedon kanssa. Erilaisia julkisia aineistoja hyödyntämällä voi esimerkiksi tuottaa oikealta tiedolta näyttävää väärennettyä tietoa, disinformaatiota. Aiemmin nykyisen julkisuuslain 16 §:n perusteella on voitu asiakirjan antamistavalla vaikuttaa siihen, kuinka helposti annettu tieto on hyödynnettävissä. Uusimmat tekniset menetelmät mahdollistavat entistä helpommin tiedon kopioimisen, jakelun ja muokkaamisen sen antamistavoista riippumatta. Julkisuuslain soveltajilla tulisi olla nykyistä paremmat mahdollisuudet rajata tiedon antamista niissä

Kaupunginhallitus

§ 39

05.02.2024

tilanteissa, joissa on perusteltu epäily, että tietoa voidaan hyödyntää asiattomiin tarkoituksiin.

Lausuntopyyntö ja työryhmän mietintö ovat luettavissa lausuntopalvelu.fi – palvelussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa selostusosan mukaisen lausunnon julkisuuslain ajantasaistamista koskevan työryhmän mietinnöstä.

Päätös

Hannele Lehto-Laurila esitti Jarmo Rosaman ja Mikko Kangasojan kannattamana, että lausuntoa täydennetään seuraavasti: Raision kaupunki ei kannata julkisuuslain soveltamisalan laajentamista esitetyssä muodossa nykyisessä tilanteessa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti Hannele Lehto-Laurilan täydennyksellä.

Oheismateriaali

Työryhmän mietintö

Kaupunginhallitus

§ 40

05.02.2024

Vanhusneuvoston toimintakertomus vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelma vuodelle 2024

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 40
1574/00.01.02.01/2023

Vanhusneuvosto on hyväksynyt toimintakertomuksen vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelman vuodelle 2024 kokouksessaan 15.1.2024 § 5. Toimintakertomus ja toimintasuunnitelma lähetetään kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi vanhusneuvoston toimintakertomuksen vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelman vuodelle 2024.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali Vanhusneuvoston toimintakertomus vuodelta 2023
Vanhusneuvoston toimintasuunnitelma vuodelle 2024

Kaupunginhallitus

§ 41

05.02.2024

Vammaisneuvoston toimintakertomus vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelma vuodelle 2024

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 41
1539/00.01.02.00/2023

Vammaisneuvosto on hyväksynyt toimintasuunnitelman vuodelle 2024 kokouksessaan 7.12.2023 § 94 ja toimintakertomuksen vuodelta 2023 kokouksessaan 24.1.2024 § 4. Toimintasuunnitelma ja toimintakertomus lähetetään kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi vammaisneuvoston toimintakertomuksen vuodelta 2023 ja toimintasuunnitelman vuodelle 2024.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali Vammaisneuvoston toimintakertomus vuodelta 2023
Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma vuodelle 2024

Kaupunginhallitus

§ 42

05.02.2024

Nuorisovaltuuston toimintakertomus

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 42
1614/00.01.02.01/2023

Nuorisovaltuusto on hyväksynyt toimintakertomuksen vuodelta 2023 kokouksessaan 22.1.2024 § 4. Toimintakertomus lähetetään kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi nuorisovaltuuston toimintakertomuksen vuodelta 2023.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali Nuorisovaltuuston toimintakertomus 2023

Kaupunginhallitus

§ 43

05.02.2024

Valtuuston päätösten täytäntöönpano 29.1.2024

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 43

6/00.01.02.01/2024

Kaupunginhallitukselle esitellään pöytäkirja valtuuston 29.1.2024 pidetystä kokouksesta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus toteaa, että valtuuston päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä, eivätkä mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä ole muutoinkaan lainvastaisia, joten kaupunginhallitus päättää panna ne täytäntöön.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 8
§ 44

29.01.2024
05.02.2024

Valtuutettu Harri Seikolan ym. valtuutettujen aloite Operaatio Ruokakassi ry:n toiminnan avustamisesta

Kaupunginvaltuusto 29.01.2024

Valtuutettu Harri Seikola jätti seuraavan aloitteen:

Operaatio Ruokakassi on kilomäärissä mitattuna Suomen toiseksi suurin ruoka-aputoimija. Yhdistys toimii logistisena keskuksena, jonka kautta jaetaan yli 4200 ilmaista ruokakassia joka viikko. Vuositasolla se merkitsee lähes 2 miljoonaa kiloa ruokaa ja yli 219 000 ruokakassia.

Varsinais-Suomessa on yli kaksikymmentä ruoka-aputoimijaa ja jakelupistettä, jotka saavat jaettavan tavaran Operaatio Ruokakassin kautta. Suuri osa toiminnasta on Turussa, mutta mukana ovat myös Raisio, Kaarina, Naantali, Masku, Mynämäki, Nousiainen, Paimio, Salo, Taivassalo, Kustavi, Loimaa ja Somero. Iman Operaatio Ruokakassin toimintaa koko Varsinais-Suomen ruoka-aputoiminta seisahtuu käytännössä täysin.

Raisiossa jaettava kilomäärä on vuositason 97 500 kiloa, kasseja 10 950 kpl ja kävijämäärä jakelupisteissä kuukausittain n. 760 henkilöä. Vastaavat luvut Kaarinassa 195 000 kg, 21 900 ruokakassia, kävijämäärä n. 1050 hlö/kk sekä Naantalissa 136 500 kg, 15 330 ruokakassia ja kävijöitä n. 1000/kk.

Operaatio Ruokakassilla ei ole pysyvää rahoituspohjaa, vaan yhdistys toimii täysin vuosittaisten avustusten ja lahjoitusten varassa. Toiminta on tällä hetkellä taloudellisten vaikeuksien takia vaakalaudalla sillä varat loppuvat lähes täysin 2024 helmikuun jälkeen, ellei lisäavustusta saada pikaisesti. Yhdistyksen suurin tukija on Turun kaupunki, muut alueen kunnat tai Varsinais-Suomen hyvinvointialue eivät tue toimintaa.

Viime vuosien tilanne on aiheuttanut sen, että saatavien elintarvikkeiden määrä on vähentynyt ja samaan aikaan kustannukset ovat nousseet eikä avustuksia saada kuten ennen. Tarve sekä ruoka- että muulle avulle kasvaa jatkuvasti, joten ruoka-aputoimintaa ei missään nimessä olisi varaa menettää. Yhdistys tarvitseekin näin ollen entistä enemmän apua julkisilta toimijoilta.

Ruoka-aputoiminnan yhteiskunnallinen merkitys on laajempi kuin pelkästään ruoan tarjoaminen ja ihmisten perustarpeisiin vastaaminen. Se on myös yhteisöllistä, mahdollistavaa ja vaikuttavaa. Sen lisäksi, että vuosittain jaetaan yli kaksisataatuhatta ruokakassia, järjestö tarjoaa myös useita kymmeniä työpaikkoja vaikeasti työllistyville, luo vapaaehtoistoiminnan ja vertaistukiryhmien mahdollisuuksia, auttaa ihmisiä palveluohjauksen keinoin sekä on mukana alueellisessa ja valtakunnallisessa kehittämistoiminnassa yhdessä eri ruoka-aputoimijoiden kanssa. Toiminnan kaatumisella olisi kauaskantoiset vaikutukset.

Kaupunginvaltuusto	§ 8	29.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 44	05.02.2024

Me allekirjoittaneet esitämme, että Raision kaupunki tukee omalta osaltaan Operaatio Ruokakassin toimintaa avustamalla 1 €/Raisiossa jaettava kassi ja haastaa samalla muut alueen kunnat mukaan vastaavalla summalla.

Raisiossa 29.1.2024

Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmä

Harri Seikola	Elisa Vuorinen
Hans Våg	Jari Salonen
Teija Hurmerinta	Janne Aso
Pasi Kujala	Terhi Valkeejärvi
Tanja Parkko	Jonni Moislahti
Pirita Efe	Anneli Kivijärvi
Veli-Matti Salminen	Aleksi Suro
Jarmo Rosama	Niina Äikäs
Niko Dahlgren	Ari Korhonen
Kimmo Kosonen	Hannele Lehto-Laurila
Vesa Parantainen	Mikko Tammelin
Heikki Suominen	Heikki Laine
Jari Pulkkinen	Helinä Aaltonen
Saila Rintee	Jani Suominen
Ella Mylly	Annika Ollila
Janne Laulumaa	Mikko Kangasoja

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 44
131/00.04.02/2024

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen konsernipalveluiden valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto

§ 9

29.01.2024

Kaupunginhallitus

§ 45

05.02.2024

Valtuutettu Heikki Suomisen ym. valtuutettujen aloite luistelumadon auraamisesta Haunisten altaan jälle

Kaupunginvaltuusto 29.01.2024

Valtuutettu Heikki Suominen jätti seuraavan aloitteen:

Esitän, että Raision kaupunki 50-vuotisjuhlaleeenä auraa Haunisten altaan jälle noin kahden kilometrin mittaisen luistelumadon. Rata aurattaisiin sekä laskiaissunnuntaiksi 11.2.2024 että laskiaistiistaiksi 13.2.2024 ja myös tiedottaisi asiasta kaupunkilaisille.

Laskiaisriehan jälkeen luistelumato jäisi kaiken kansan käyttöön - omalla vastuulla.

Heikki Suominen
Raision PS valtuustoryhmä

Mikko Tammelin	Pirita Efe
Mikko Kangasoja	Veli-Matti Salminen
Janne Laulumaa	Jari Pulkkinen
Eveliina Tyyskänen	Aarre Lehtonen
Tanja Parkko	Janne Aso
Elisa Vuorinen	Juha Jormanainen
Hans Våg	Aleksi Suro
Jukka Rantala	Teija Hurmerinta

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 45
130/12.04.02/2024

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen vapaa-aikapalveluiden valmisteltavaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 10
§ 46

29.01.2024
05.02.2024

Valtuutettu Annika Ollilan ym. valtuutettujen aloite purkotalotaidenäyttelystä Vaisaaren kouluun

Kaupunginvaltuusto 29.01.2024

Valtuutettu Annika Ollila jätti seuraavan aloitteen:

Vaisaaren koulu on tämän kaupungin ainoa yläkoulu. Se on rakennus, jossa jo vuosikymmeniä tämän kaupungin nuoret ovat tavanneet muita ikätovereitaan ja kasvaneet murrosiän myllerryksen vuosissa kohti toisen asteen opintojaan. Vaisaaren koulu on rakennus, johon meillä, niin tässä salissa kuin muutoinkin kaupunkilaisilla, on useimmilla jonkinlainen side joko omien kouluvuosien tai omien lasten tai lastenlasten kouluvuosien kautta. Tiedonpuiston koulun rakentuessa nykyinen, jo pitkään käytössä ollut Vaisaaren koulutalo puretaan ja sen vuoksi rakennus toimisi loistavaksi alustaksi taiteelle ja kulttuurille.

Mielestäni Vaisaaren koulu ansaitsee arvoisensa päätöksen. Valtuustoaloitteessani ehdotan, että Vaisaaren koulun purkamisen aikataulu suunnitellaan niin, että rakennuksessa järjestetään tilataidenäyttely, joka kokoaisi taiteen tekijät ja näyttelyyn osallistujat kokemukselliseksi yhteisöllisen ja osallistavan taiteen kentäksi. Näyttelyyn voisi järjestää avoimen haun nuorille taiteilijoille, jotka pääsisivät luomaan Vaisaaren koulun tiloihin taide- ja installaatiokokemuksia näyttelyyn osallistuvalle, joka itsekin saisi mahdollisuuden kokemukselliseen näyttelyssä käymiseen ja jättää oman puumerkinsä koulun seiniin. Vaisaaren koulu on ollut meille raisiolaisille mielestäni sen verran isossa roolissa kootessaan ikäpolvet kasaan saman katon alle jo 1960 luvulta asti, että näin taidenäyttelyn keinoin saisimme mahdollisuuden jättää jäähyväiset rakennukselle, joka on tarjonnut opinahjon ja työpaikan tuhansille koulun käyneille ja siellä työskennelleille.

Raisiossa 29.1.2024

Annika Ollila, sdp

Kimmo Kosonen	Vesa Parantainen
Alexi Suro	Ari Korhonen
Janne Laulumaa	Anneli Kivijärvi
Niko Dahlgren	Jarmo Rosama
Hannele Lehto-Laurila	Niina Äikäs
Juha Jormanainen	Tanja Parkko
Teija Hurmerinta	Heikki Suominen
Elisa Vuorinen	Jani Suominen
Pirita Efe	Eveliina Tyyskänen
Ella Mylly	Jonna Mero
Emma Lindqvist	Janne Aso
Terhi Valkeejärvi	Saila Rintee
Mikko Kangasoja	Niko Toivonen

Kaupunginvaltuusto	§ 10	29.01.2024
Kaupunginhallitus	§ 46	05.02.2024

Hans Våg	Jari Pulkkinen
----------	----------------

Päätös	Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.
--------	--

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 46
128/12.03.01/2024

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
------------	------------------------------

Päätösehdotus	Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen vapaa-aikalautakunnan ja infralautakunnan valmisteltavaksi.
---------------	---

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
--------	--

Kaupunginhallitus

§ 47

05.02.2024

Viranhaltijapäätökset 5.2.2024

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 47
3/00.01.02.01/2024

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen kaupunginhallituksen kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 5.2.2024

Kaupunginhallitus

§ 48

05.02.2024

Lautakuntien pöytäkirjat

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 48
4/00.01.02.01/2024

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa seuraavat lautakuntien pöytäkirjat:

- Kaupunkikehitysjaosto 29.1.2024
- Lupalautakunta 25.1.2024
- Vapaa-aikalautakunta 23.1.2024

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Lautakuntien pöytäkirjat merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 49

05.02.2024

Ilmoitusasiat 5.2.2024

Kaupunginhallitus 05.02.2024 § 49
5/00.01.02.01/2024

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Kuntaliiton yleiskirje 3/2024: Varhaiskasvatuslakiin muutoksia 1.1.2024 alkaen
[Kuntaliiton yleiskirjeet](#)
2. Pöytäkirjaotteita
 - Turun kaupunginvaltuusto [22.1.2024 § 9](#): Rakennusjärjestyksen hyväksyminen
3. Pöytäkirjoja
 - Varsinais-Suomen liitto, maakuntahallitus 29.1.2024
[Varsinais-Suomen liiton pöytäkirjat](#)
 - Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 24.1.2024
[Joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjat](#)

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 32, § 33, § 34, § 35, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42, § 43, § 44, § 45, § 46, § 47, § 48, § 49

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 36

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Kaupunginhallitus.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihe)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 37

Oikaisuohje ja valitusosoitus (hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävät hankinnat)

I Oikaisuohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintoaikaisun. Hankintoaikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintoaikaisun tekoaika

Asianosaisen on tehtävä hankintoaikaisu 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintoaikaisun sisältö

Hankintoaikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen, oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Toimitusosoite

Hankintoaikaisu toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Raision kaupunki
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
kirjaamo@raisio.fi
puh. (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus voidaan toimittaa myös sähköpostiosoitteeseen

kirjaamo@raisio.fi

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Muutoksenhaun kohteesta ja rajoituksista on säädetty julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:ssä. Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1 asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2 siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa tai 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä tarkoitettua ilmoitusta ole julkaistu, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä:

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen

oheisasiakirjoiheen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Muutoksenhaun kohteesta ja rajoituksista on säädetty julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:ssä. Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.