

Väylävirasto on pyytänyt 25.9.2023 Raision kaupungilta lausuntoa (täyd. 31.10.2023) E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali – Raisio tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista. Lausunnon antamiselle on myönnetty jatkoaikaa 9.2.2024 asti. Väylävirasto on toimittanut 31.10.2023 kahdeksan (8) kpl muistutuksia. Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 29.9.-30.10.2023 välisen ajan.

Raision kaupunginhallitus esittää lausuntonaan seuraavaa:

Tiesuunnitelman käsittely ja sisältö

Kaupungilla ei ole huomautettavaa lausuntopyyntöä esitettyyn tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä yleisesti koskeviin kohtiin.

Tiesuunnitelman Raision kaupungin alueella on voimassa E18 Länsi -asemakaava sekä E18 Raision keskusta -asemakaava. E18 Länsi -asemakaavaan on tehty tiesuunnitelmasta johtuvia tarkistuksia, joista osa on jo hyväksytty ja loput tarvittavista muutoksista saadaan hyväksyntävaiheeseen alkuvuoden 2024 aikana.

Tiesuunnitelmassa on esitetty kustannusarvio sekä kustannusjakoesitys hankeosittain. Raision kaupungin osuus tiesuunnitelman toteuttamisesta on 3,9 M€ (hintatasossa 140, MAKU 2015 = 100). Raision kaupungin omistamalle Raision Vesi Oy:lle aiheutuu tiesuunnitelman toteuttamisesta arviolta 5,3 M€:n johtosiirtokustannukset. Kaukolämmön siirrosta Raision osuus on 1,0 M€. Vesilaitos kuntayhtymä Naantali-Raisiolle aiheutuu yhteensä 1,06 M€:n johtosiirtokustannukset.

Kaupungin omien yksiköiden kommentteina todetaan:

- kevyenliikenteen turvallisuus ja sujuvuus huomioitava detajli/työmaasuunnittelussa
- hulevesien käsittelyyn/viivästykseseen on kiinnitettävä erityistä huomiota
- Raisionlahden lintutornin alueen käyttäjille kulku parkkipaikalta lintutornille pitenee merkittävästi nykyisestä. Pysäköinnin järjestäminen huoltotien K43 varrelle tulisi tarkastella.

Kannanotot lausuntopyyntöä pyydettyihin asioihin:

Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta sekä suunnitelman nähtäville asettamisesta ilmoittaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

Hankkeen aloituskuulutus julkaistiin 4.2.2021 Raision kaupungilla nettisivuilla. Tiesuunnitelman nähtäville asettamisesta 29.9.-30.10.2023 on ilmoitettu kaupungin nettisivuilla.

Lisäksi kaupunki on kuuluttanut asemakaavoista MRL:n mukaisesti.

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella?

Kyllä, tiesuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen. LJ-suunnitelma on hyväksytty kaupunginhallituksen kokouksessa 30.11.2020.

Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa.

Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa E18 Länsi ka E18 keskikaupunki asemakaavat. E18 Länsi asemakaavaan on tehty tarkistuksia tiesuunnittelun yhteydessä.

Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

Kyllä, kaupunki on laatinut E18 Keskikaupunki sekä E18 Länsi -asemakaavat, jotka ovat lainvoimaiset. Kaavoihin on tehty tiesuunnitelman mukaisia tarkistuksia.

Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa (katusuunnitelmat) sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

Kyllä, kaupunki asettaa katusuunnitelmat nähtäville sekä laatii tarvittavat muut suunnitelmat tiesuunnitelman toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.

Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Kaupungilla ei ole huomautettavaa em. rakenteisiin.

Salliiko kaupunki seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?

Kyllä, suunnitelmassa hulevedet on esitetty johdettavaksi osittain valtion omaan verkostoon (itäpuolella) sekä Raision Veden verkostoon. Suunnittelualan länsipuolella on yksi huleveden runkolinja (putki + avo-oja), mikä johtaa hulevedet Hahdenniemen / Raisionlahden suuntaan. Raision kaupunki huolehtii katujen kuivatuksesta ja Raision Vesi Oy omistaa hulevesiverkoston. Mahdolliset sopimukset verkkojen yhteiskäytöstä on sovittava valtion ja Raision Vesi Oy:n kesken.

Salliiko kaupunki tiesuunnitelman toteuttamisen edellyttämiä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan kuten kiertotien tai liikennejärjestelyjen sijoittaminen ja tiettyjen katuyhteyksien käyttö toteutuksen aikana?

Kyllä, kaupunki sallii tarvittavat työnaikaiset toimenpiteet asemakaava-alueellaan.

Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, tien rakentamisen ajaksi varattaviin alueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

Kaupungilla ei ole huomautettavaa em. alueisiin tai varattaviin alueisiin.

Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden toiminnallisen tai hallinnollisen luokan muutoksiin ja lakkaamisiin?

Kyllä, kaupungilla on huomauttamista mt 12150 lakkauttamiseen. Ennen kuin ao maantien osuudet siirtyvät kaupungin vastuulle, siirtävistä osuuksista on pidettävä katselmus; aiemmin hankeryhmän kokouksessa nro 3 pvm 9.2.2022 esitetyn mukaisesti.

Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyyn liikenteen rajoittamiseen?

Ei, kaupungilla ei ole huomauttamista.

Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 252 846 000 euroksi (MAKU-ind. 140; 2015 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään 3 881 000 euroa.

Kyllä, kaupunki osallistuu hankkeeseen tiesuunnitelmassa esitetyllä kustannusjaolla.

Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Kyllä, kaupunki luovuttaa omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?

Kyllä, kaupunki hankkii tarvittavan maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten.

Sitoutuuko kaupunki siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien katujärjestelyiden osalta?

Kyllä, kaupunki sitoutuu siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien katujärjestelyiden osalta. Rakennettavien katujen toteutusvaiheistus sovitaan ennen urakkakilpailun järjestämistä. Toteutuksessa on erityisesti kiinnitettävä huomiota työnaikaiseen/ajantasaiseen viestintään.

Valtuuttaako kaupunki Väyläviraston hakemaan vesilupaa Hahdenniementien uudelle vesistösilalle (S39) samalla, kun se hakee vesilupaa omistamilleen Raisionlahden ylittävälle uusille vesistösilloille?

Kyllä.

Suostuuko kaupunki vastaamaan yksityiseksi tieksi muuttuvan maantien 12150 tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (T-258 Ristimäen silta, T-1718 Tikanmäen alikulkukäytävä ja T-2000 Ristimäen jk ja pp silta) kunnossapidosta, kunnes yksityistie muuttuu asemakaavoituksen myötä kaduksi?

Kyllä, hankeryhmän kokous nro 3, 9.2.2022, muistiossa mainitut asiat huomioiden.

Suostuuko kaupunki vastaamaan meluseinien Me14, Me19, Me20, Me33, Me34 ja Me37 tonttien puoleisten osien kunnossapidosta sen jälkeen, kun hanke on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Ei, kaupunki ei suostu vastaamaan meluseinien Me14, Me19, Me20, Me33, Me34 ja Me37 tonttien puoleisten osien kunnossapidosta.

Suostuuko kaupunki vastaamaan Kaanaantien ylittävän sillan (S21), Hahdenniementien ylittävien siltojen (S22, S25 ja S40), Upalingontien ylittävän sillan (S42) sekä pyöräily- ja jalankulkuväylät K7J (S44), K9J (S28 ja T-2703) ja K44J (S33) ylittävien siltojen alapuolisten rakenteiden puhtaanapidosta ja töhryjen poistosta sen jälkeen, kun hanke on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Ei, kaupunki ei suostu vastaamaan em. siltojen puhtaanapidosta ja töhryjen poistosta.

Haluaako kaupunki ottaa hoitoonsa erikseen sovittavat viheralueet esim. eritasoliittymien osalta?

Ei, kaupunki ei tässä vaiheessa ota hoitoonsa em. viheralueita.