

## Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelman hyväksyminen

Infralautakunta 16.01.2024 § 6

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Ilmastosuunnitelma hyväksyttiin keväällä 2021. Ympäristöohjelma on ilmastosuunnitelman toimeenpanon väline. Ympäristöohjelma hyväksyttiin keväällä 2023. Ympäristöohjelman yksi suuri painopiste on liikenne ja liikenteeseen kohdistuvana toimenpiteenä on kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman laatiminen.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma on strateginen ohjelma siitä, miten Raisiossa edistetään kävelyä ja pyöräliikennettä vuosina 2024–2035. Työn toteutuksesta vastasivat yhdessä kaupungin poikkihallinnollisen työryhmän kanssa kestävä liikunnan asiantuntijat Movili Oy:stä. Työn ohjausryhmänä toimi kaupungin johtoryhmä. Edistämishojelma laadittiin vuoden 2023 aikana. Työssä osallistettiin asukkaita, päättäjiä sekä kaupungin eri toimijoita ja sidosryhmiä haastatteluiden, työpajojen ja kyselyiden avulla. Raision kaupunki sai työlle liikunnan ohjauksen valtionavustusta Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta.

Ohjelman lähtökohtana on toiminut kaupunkia koskevat ohjelmat ja linjaukset, nykyiset olosuhteet sekä eri toimijoiden tarpeet ja toiveet. Näiden pohjalta on tunnistettu Raision vahvuudet ja heikkoudet ja määritelty yhdessä toivottu kävelyn ja pyöräilyn tavoitetilä: vuonna 2035 Raision kävelystä ja pyöräilystä halutaan puhuttavan houkuttelevana ja turvallisena luksuspäalveluna, jota edistetään rohkeasti ja yhdessä.

Ohjelmassa on laadittu tavoitteet Raision kävelylle ja pyöräliikenteelle sekä määritelty joukko toimenpiteitä, joiden avulla pyritään parantamaan kävelyn ja pyöräliikenteen edellytyksiä ja saavuttamaan asetetut tavoitteet. Toimenpiteiden lisäksi on laadittu kävelyn ja pyöräliikenteen tavoiteverkot ohjaamaan pidemmän aikavälin suunnittelua ja rakentamista.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma sisältää 23 toimenpidettä. Osa toimenpiteistä voidaan toteuttaa lyhyellä aikavälillä ja osa puolestaan on pidemmän aikavälin toimia, jotka tulevat ajankohtaiseksi maankäytön kehittyessä tai uusien investointihankkeiden yhteydessä. Toimenpiteet koskevat infran, maankäytön, yhteistyön, asenteiden ja palveluiden kehittämistä kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma liitteinen on oheismateriaalina.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma on strateginen ohjelma, joka antaa suunnan edistämistyölle ja pidemmän aikavälin suunnittelulle. Edistämishojelma ei ole luonteeltaan työohjelma vaan vaatii tuekseen lisää suunnittelua ja selvitystyötä. Olemassa oleva infra ja tila asettaa rajoitteita toimenpiteille. Edistämishojelman tavoitteita pyritään toteuttamaan suunnitelmallisesti reunaehtojen puitteissa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy osaltaan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelman ja lähettää ohjelman vahvistettavaksi kaupunginhallitukselle.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vapaa-aikalautakunta 23.01.2024 § 4  
2150/00.01.05/2022

Valmistelija: liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on strateginen ohjelma siitä, miten Raisiossa edistetään kävelyä sekä pyöräliikennettä vuosina 2024–2035. Edistämishjelman 23 konkreettista toimenpidettä edellyttävät toteutuakseen tiivistä poikkihallinnollista yhteistyötä sekä yhteistyötä mm. urheiluseurojen kanssa.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma liitteineen on oheismateriaalina. Kaupungininsinööri Mikko Kunttu esittelee ohjelmaa kokouksessa.

Esittelijä Sivistysjohtaja Leena Laakso

Päätösehdotus Vapaa-aikalautakunta hyväksyy osaltaan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman ja lähettää ohjelman vahvistettavaksi kaupunginhallitukselle.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu poistui tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 18.35.