



Infralautakunta

Aika 12.12.2023 klo 16:30 - 18:03

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 114	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 115	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 116	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 117	Valtuutettu Aarre Lehtosen ym. valtuutettujen aloite koskien yksityisteiden kunnossapitoa	6
§ 118	Oikaisuvaatimukset infralautakunnan päätöksestä 12.9.2023 § 85: yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille	10
§ 119	E18 Turun kehätien (kt 40) parantaminen välillä Naantali - Raisio; Naantali, Raisio ja Turku, tiesuunnitelma	16
§ 120	Liittyminen Sarastian puhtaanapidon tarvikkeiden kilpailutukseen	17
§ 121	Ajoneuvojen siirtämisestä, säilyttämisestä ja hävittämisestä perittävät maksut	19
§ 122	Infralautakunnan saatavien poistot 2023	21
§ 123	Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 10/2023	22
§ 124	Viranhaltijapäätökset 12.12.2023	24
§ 125	Infralautakunnan ilmoitusasiat 12.12.2023	25
§ 126	Infralautakunnan muut asiat 12.12.2023	26

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne Dahlgren Niko Efe Pirita Arsalo Satu Monnonen Mikko Suominen Sari Äikäs Niina Stenlund Jan Vainio Eero J.	puheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen varajäsen	Käyhkön varajäsen Myllymäen varajäsen
Poissa	Käyhkö Venla Myllymäki Kalle		
Muu	Koivisto Mika Rautio Jani Oja Timo Heinonen Mervi Jalonen Ari Kunttu Mikko Salminen Marja	kh:n edustaja nuorisovaltuuston edustaja esittelijä ruokapalvelupäällikkö kiinteistöpäällikkö kaupungininsinööri pöytäkirjanpitäjä	saapui klo 16.31 § 115 aikana

Allekirjoitukset

	Janne Aso puheenjohtaja	Marja Salminen pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	114 - 126 §:t	
Pöytäkirjan tarkastus	Jan Stenlund pöytäkirjantarkastaja	Pirita Efe pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 15.12.2023.

Infralautakunta

§ 114

12.12.2023

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 12.12.2023 § 114

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 115

12.12.2023

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 12.12.2023 § 115

Päätösehdotus Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Venla Käyhkö ja Pirita Efe.

Päätös Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jan Stenlund ja Pirita Efe.

Jani Rautio saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 16.31.

Infralautakunta

§ 116

12.12.2023

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 12.12.2023 § 116

Päätösehdotus

Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Puheenjohtajan ehdotuksesta infralautakunta päätti yksimielisesti käsitellä asian "Valtuutettu Aarre Lehtosen ym. valtuutettujen aloite koskien yksityisteiden kunnossapitoa" ennen asiaa "Oikaisuvaatimukset infralautakunnan päätöksestä 12.9.2023 § 85: yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille". Muutoin asiat päätettiin käsitellä laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Kaupunginvaltuusto	§ 122	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 391	13.11.2023
Infralautakunta	§ 117	12.12.2023

Valtuutettu Aarre Lehtosen ym. valtuutettujen aloite koskien yksityisteiden kunnossapitoa

Kaupunginvaltuusto 06.11.2023 § 122

Valtuutettu Aarre Lehtonen jätti seuraavan aloitteen:

Raision kaupunki on vuosikymmenien ajan ylläpitänyt alueellaan kaikki kadut ja tiet valtion hoitamia väyliä lukuun ottamatta. Infrapalvelujen toimialalla on sittemmin herännyt pyrkimys, että kaupunki lakkaisi hoitamasta ns. yksityisteitä. Näin siitä huolimatta, että ne tosiasiaissa ovat laajalti kaikkien yhteisesti käyttämiä. Tämä olisi toteutuessaan vahingollista. Kustannustehokkuuden ja tienpidon tason turvaamisen kannalta sekä tasavertaisuuden vuoksi kaupungin tulee jatkaa vuosikymmeniä noudatettua käytäntöä yksityisteiden hoidosta.

Raisio on kooltaan vain noin 52 km². Tämän kokoisessa kaupungissa on järkevää hoitaa teiden ja katujen kunnossapito keskitetysti. Siitä tulee kokonaiskustannusten säästöä ja asukkaat ovat yhdenvertaisessa asemassa. Kiinteistövero koskee kaikkia ja sillä katetaan kustannukset. Raision ns. yksityisteillä ajetaan hyvin paljon, jopa valtaosaltaan, muiden kuin tien varren asukkaiden toimesta. Osa niistä on kaupungin väylien jatkeita taikka niitä yhdistäviä tienpätkiä, osa kevyen liikenteen yleiskulkuväyliä.

Yksityisteiden hoidosta on Suomessa voimassa kaksi keskenään tasavertaista, lakiin perustuvaa tapaa. Toisessa yksityisteiden varsilla asuvat ylläpitävät tien kustannuksellaan. Toisessa kunta hoitaa kustannuksellaan tiet kokonaan tai osaksi. Ensin mainittu on tavallinen kunnissa, jotka sijaitsevat maamme harvaan asutulla maaseudulla. Jälkimmäinen taas on tarkoituksenmukainen Raision tapaisissa alueeltaan pienissä ja tiheään asutussa kaupungissa, joissa on paljon asemakaavoitusta.

Tässä asiassa päätösvalta kuuluu Raision kaupunginvaltuustolle.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Raision kaupunki edelleen jatkaa tähän astista käytäntöä ja ylläpitää katujen ohella yksityistiet.

Raisio 6.11.2023

Aarre Lehtonen
Sari Suominen
Veli-Matti Salminen
Mikko Tammelin
Mika Koivisto
Erkki Haavisto
Jari Salonen

Emma Lindqvist
Eveliina Tyyskänen
Mikko Kangasoja
Heikki Suominen
Jukka Rantala
Anneli Kivijärvi

Kaupunginvaltuusto	§ 122	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 391	13.11.2023
Infralautakunta	§ 117	12.12.2023

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.11.2023 § 391

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 12.12.2023 § 117
1476/10.03.01.00/2023

Valmistelijat: tekninen johtaja Timo Oja ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Aarre Lehtonen ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien yksityisteiden kunnossapitoa. Aloitteessa esitetään, että Raision kaupunki jatkaa edelleen voimassa olevaa käytäntöä ja ylläpitää katujen ohella yksityistiet.

Raision kaupungin tekninen lautakunta päätti 1.10.2013 suorittaa alueellisen yksityistietoimituksen, koska olemassa oleva tilanne yksityisteillä koettiin ongelmallisena. Yksitysteiden tiekunnat nukkuivat ja tosiasiallisesti tiekuntien hallinto kuului tiekunnille. Osa yksityisteistä oli sellaisessa kunnossa, että kunnossapito muodostuisi tulevaisuudessa mahdottomaksi. Kaupunki oli ottanut tiekuntien yksityistiet kunnossapidon piiriin vuonna 1993 (vuoden 1995 määrätieto 7,887 km), mikä aiheutti tiekuntien toiminnan taantumisen. Suuri osa tiekunnista ei ollut enää toimintakykyisiä. Vuonna 2018 tekninen lautakunta päätti aloittaa yksityistiehankkeen, jonka tavoite oli saada tiekunnat avustuskelpoisiksi ja laillisesti toimintakelpoisiksi.

Vastuu yksityisteistä

Yksitysteiden rakentamisesta ja kunnossapidosta huolehtivat tieosakkaat. Jos tietä tarvitaan useamman kiinteistön hyväksi, kaikki tiestä hyötyvät kiinteistöt voidaan velvoittaa osallistumaan tien kunnossapitoon. Osakkaat voivat muodostaa tiekunnan, joka vastaa tien hoitoon liittyvistä asioista.

Yksitystielaki 48 §: *”Yksittäistä tai useampaa yksityistietä hallinnoi tienpidosta vastaten tiekunta tai, jos sellaista ei ole perustettu, tieosakkaat*

Kaupunginvaltuusto	§ 122	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 391	13.11.2023
Infralautakunta	§ 117	12.12.2023

keskenään sopimallaan tavalla. Tieosakkaat voivat myös niin halutessaan valtuuttaa muun toimijan huolehtimaan yksityistien tienpidosta.”

Kunnossapito

Kunnossapito pitää sisällään hoidon sekä pieniä kunnossapitotöitä, joita ovat esimerkiksi sorastus sekä yksittäisten rumpujen ja ojien kunnostukset. Hoito voidaan jakaa kuuteen suurempaan kokonaisuuteen, joita ovat talvi- ja kesähoito, puhtaanapito, varusteiden ja laitteiden hoito, kuivatusjärjestelmien hoito sekä viheralueiden hoito. Kesähoito voidaan jakaa asfalttipäällysteiden paikkauksiin, sorapäällysteisten väylien hoitoon ja siltarakenteiden hoitoon. Varusteiden ja laitteiden hoitoa ovat kalusteiden ja varusteiden hoito, tiemerkintöjen kunnossapito ja liikenteenohjauslaitteiden hoito, rakenteiden hoito sekä kuivatusjärjestelmien hoito. Yksityisteillä tyypillisimpiä hoitotoimenpiteitä ovat talvihoito, sorateiden hoito, asfalttipäällysteiden paikkaus, kuivatusjärjestelmien hoito sekä piennarniitot ja vesakoiden raivaus.

Järeämmät toimenpiteet kuten teiden uudelleen päällystäminen, rungon vahvistaminen ja siltojen kunnostaminen ovat investointeja, jotka eivät sisälly kunnossapitoon. Tiekunnat vastaavat itsenäisesti investoinneista.

Avustukset

Raision ympäristökunnissa (Naantali, Turku, Masku, Rusko, Kaarina Lieto, Paimio, Nousiainen, Mynämäki) yksityisteiden kunnossapito on järjestetty yksityistielain ensisijaisen järjestelyn mukaisesti. Yksityistiet hoitavat itsenäisesti kunnossapitotyöt ja kaupunki avustaa kunnossapitoa. Vuoden 2023 tietojen mukaan Kaarina jakoi kunnossapitoavustusta 449,09 €/km (93,5 km), Naantalissa kunnossapitoavustuksen suuruus oli 552,91 €/km (233 km) ja Maskussa 631,33 €/km (75,5 km).

Yksityisteiden hoidosta muodostuu kaupungille kustannuksia suuruusluokaltaan n. 150.000 € vuodessa. Arvio perustuu vuoden 2022 tilinpäätöstietoihin. Suurimpana yksittäisenä kulueränä on katuvalaistus, johon kuluu n. 60.000 € vuodessa. Katuvalaistus säilyy jatkossakin kaupungin omistuksessa ja hoidossa.

Yksityisteiden kunnostamiseen on investoitu 669.702 € vuosina 2019–2022. Talousarviossa on esitetty yksityisteiden kunnostamiseen 300.000 € vuodelle 2024 (Mahittulan, Petterinpellon ja Paikkarin pysäkin tiekunnat).

Kunnat voivat halutessaan avustaa yksityisteitä yksityistielain 84 §:n nojalla. Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.

Kaupunginvaltuusto	§ 122	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 391	13.11.2023
Infralautakunta	§ 117	12.12.2023

Voimassa olevan lain mukaan avustusten myöntäminen on kunnan vapaasti päätettävissä, eikä laissa ole säädetty avustuksen kohteista, myöntämisen perusteista, ehdoista tai valvonnasta vaan ne ovat jääneet kunnan päätöksen varaan.

Kunnan avustus voi olla rahallista avustusta tiekunnalle. Tien kunnossapidon ottamisessa kunnan suoritettavaksi kokonaan tai osittain on katsottava olevan kyse myös kunnan avustuksesta. Kunnan avustuksesta on katsottava olevan kyse myös sellaisissa tilanteissa, joissa kunta antaa tiekunnan käyttöön esim. kalustoa. Avustuskriteerit, ottaen huomioon myös säännöksen tavoitteet, koskevat kaikkia kunnan avustusmuotoja.

Tiekunnan osakkaat vastaavat yksityistien kustannuksista. Jos kaupungilla on hallinnassa kiinteistöjä yksityisteiden varsilla, on kaupungilla automaattisesti osuus yksityistien kustannuksista. Kiinteistön käyttötarkoitus määrittelee yksikköjen määrän. Maanmittauslaitoksen julkaisu nro 119 (2023) Yksityistien tieyksiköinti ohjaa tieyksiköinnin tekemistä.

Tiekunta voidaan perustaa yksityistietoimituksessa tai tieosakkaat voivat perustaa sen itse kokouksessaan. Tiekunnan perustamisen edellytyksenä on, että kohteena olevaan tiehen kohdistuu pysyvä tieoikeus.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Janne Aso ehdotti Jan Stenlundin ja Satu Aرسالon kannattamana seuraavaa lisäystä päätösehdotukseen:

"Infralautakunnalle valmistellaan vahvistettavaksi yleiset periaatteet yhteistoiminnasta yksityisteiden järjestäytyneiden tiekuntien kanssa. Periaatteissa määritellään toimintaperiaatteet mm. yksityistieavustusten ja yhteiskilpailutusten osalta, sekä avataan tiekunnille kuuluva yksityistielain mukainen tienpidon vastuu.

Lisäksi kaupunki toteuttaa informaatiotilaisuutena yksityistieillan yhteistyössä Suomen Tieyhdistys ry:n kanssa."

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko lisäys hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen, puheenjohtaja totesi, että päätösehdotus Ason ehdottamalla lisäyksellä hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 108	07.11.2023
Infralautakunta	§ 118	12.12.2023

Oikaisuvaatimukset infralautakunnan päätöksestä 12.9.2023 § 85: yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille

Infralautakunta 07.11.2023 § 108

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungille on osoitettu 7 kpl oikaisuvaatimuksia koskien yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtämistä takaisin tiekunnille. Oikaisuvaatimukset ovat tulleet oikaisuvaatimusaikana ja ne tulee tutkia. Infralautakunnan päätöksen mukaisesti hoito- ja hallintovastuu siirretään takaisin tiekunnille 1.5.2024 alkaen. Infralautakunta on päättänyt lopettaa yksityisteiden kunnossapidon, koska se ei yksityistielain perusteella kuulu kunnalle vaan yksityistielain (56072018) mukaisesti tieosakkaille, tieosakkaiden perustamille tiekunnille ja tiekuntien perustamille hoitokunnille.

Somersoja–Miekelän tiekunta on jättänyt oikaisuvaatimuksen, jossa todetaan, että alustavat yksikköhintalaskelmat ja kunnostustoimenpiteet olisivat puutteellisia. Tiekunnalle on toimitettu alustava tieyksikkölaskelma, joka perustuu karttatarkasteluun (paikkatieto) ja perustietolomakkeilla tehtyyn kyselyyn. Perustietolomakkeista palautettiin n. 50 %. Tiekunta vastaa tieyksikkölaskelman tekemisestä. Kunnostustoimenpiteet tehtiin yhteistyössä tiekunnan kanssa vuonna 2019. Kunnostustoimenpiteet perustuivat yksityistieselvitykseen. Kuntokartoituksen tuloksien perusteella yksityisteiden kunnostustoimenpiteet linjattiin pintakunnon ja kuivatuksen parantamiseen. Kuivatusta on parannettu tiekunnan alueella poistamalla reunapalteleita, perkaamalla ojia ja uusimalla rumpuja. Suoritetuista kunnostustoimenpiteistä ei ole annettu palautetta ennen oikaisuvaatimuksen tekemistä.

Kiinteistö Oy Kuloisten Pähkinämäki esittää, että Vanha maantie ei olisi yksityistie ja kunnostustoimenpiteet ovat tekemättä. Vanha maantie sijaitsee asemakaavoitetun alueen ulkopuolella ja sisältyy Kastun tiekuntaan. Tiekunnan järjestäytymiskokous pidettiin 22.10.2018 mutta tiekunnalle ei saatu valittua hoitokuntaa yrityksestä huolimatta. Näin ollen kaupungilla ei ole neuvottelukumppania eikä kunnostustoimenpiteitä voitu toteuttaa.

Mahlamäentien yksityistien osalta esitetään, että yksityisteiden hoito- ja hallintovastuuta ei voi siirtää, koska iso osa Mahlamäentiestä on kaupungin julkista kevyen liikenteen väylää ja yksityistielle ei ole perustettu tiekuntaa. Mahlamäentielle liitytään Kuninkojantien pyörätien kautta. Pyörätie sisältyy Kuninkojantien asemakaavoitettuun katualueeseen ja on näin ollen kaupungin hoidossa. Muilta osin Mahlamäentie on toimitustie, jolla on pysyvä rekisteröity tieoikeus. Tiekunnan perustaminen ei ole välttämätöntä, jos asiat kyetään hoitamaan ilman hallinnollista toimielintä.

Infralautakunta
Infralautakunta

§ 108
§ 118

07.11.2023
12.12.2023

Yksityistien vaikutuspiirissä olevat kiinteistöt voivat halutessaan perustaa tiekunnan. Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirrolle ei ole estettä.

Louhelantie on n. 200 metriä pitkä toimitustie, jonka varrella sijaitsee 8 kiinteistöä. Tie palvelee ainoastaan kiinteää asutusta ja sillä ei ole muuta yhteiskunnallista merkitystä. Alueellisessa yksityistietoimituksessa vuonna 2014 kulkuoikeudet järjesteltiin vastaamaan todellisia kulkutarpeita ottaen huomioon oleva tieverkko. Toimituksen lopputuloksena kiinteistöjen ja yhteisten alueiden kaikki tarpeelliset kulkuyhteydet merkittiin yksiselitteisesti kiinteistörekisteriin ja kiinteistörekisterikartalle. Louhelantien kiinteistöille kulku on järjestetty tieoikeuden kautta. Louhelantien vaikutuspiirissä sijaitsevat kiinteistöt voivat halutessaan perustaa tiekunnan. Raision kaupungin avustamiskäytännöistä ei ole tehty päätöstä. Päätöksessä yksityisteiden hallinto- ja kunnossapitovastuun siirtämisestä kerrotaan ainoastaan yleisistä periaatteista, joita monissa kunnissa on käytetty avustamiskriteereinä. Raisiossa avustamiskriteereitä ei ole vielä määritetty. Nykyisen hoitotason mukaisten yksikköhintojen perusteella Louhelantien hoito kustantaa n. 500 € / vuosi. Kustannus jakaantuu tien varren kiinteistöjen kesken. Oikaisuvaatimus ei estä hoito- ja hallintovastuun siirtämistä tiekunnille.

Paikkarin pysäkin tiekunnalta toimitetun oikaisuvaatimuksen perusteella suuri osa kunnostamistoimenpiteistä olisi tekemättä. Raision kaupunki varmistaa asian ja sopii kunnostustoimenpiteistä tiekunnan kanssa. Kunnostustoimenpiteet tehdään vuoden 2024 aikana. Kunnostustoimenpiteiden tekeminen ei estä hoito- ja hallintovastuun siirtämistä.

██████████ on jättänyt oikaisuvaatimuksen, jossa hän esittää infralautakunnan tekemän päätöksen kumoamista. ██████████ esittämä oikaisuvaatimus kohdistuu eri päätöksiin. ██████████ vaatimukset liittyvät aikaisempiin toimenpiteisiin yksityisteillä eikä niitä käsitellä tämän asian yhteydessä. Aikaisemmat oikaisuvaatimukset ovat joko käsiteltyssä tai käsitelty.

██████████ esittää, että infralautakunnalla ei ole ollut toimivaltaa asiassa, josta kaupunginvaltuusto on päättänyt vuonna 1993. Hallintosäännön 32 § 3 mom. mukaisesti: *"Sen lisäksi, mitä muutoin on laissa määrätty infralautakunnan päätettäväksi, lautakunta ratkaisee omalla toimialallaan ne asiat, mikäli niitä ei ole laissa tai hallintosäännössä määrätty muun toimielimen tai viranhaltijan tehtäväksi."* Raision infralautakunta on päättänyt lopettaa päätöksellään yksityisteiden kunnossapidon. Yksityisteiden kunnossapidon osalta siirrytään yksityistielain mukaiseen malliin, jossa tiekunta järjestää yksityistien kunnossapidon ja kaupunki mahdollisesti avustaa yksityisteiden kunnossapitoa. Raision kaupunki ei siirrä hallintoa tiekunnille, koska hallinto on koko ajan ollut tiekuntien vastuulla. Tässä yhteydessä hallinnolla tarkoitetaan yksityisteiden asioiden hoitamista ja kunnossapidon toteuttamista. Infralautakunta päätti lopettaa yksityisteiden kunnossapidon, koska se ei yksityistielain perusteella kuulu kunnalle.

Infralautakunta	§ 108	07.11.2023
Infralautakunta	§ 118	12.12.2023

Oikaisuvaatimukset ovat nähtänä sähköisessä kokousjärjestelmässä.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta hylkää oikaisuvaatimukset selostusosassa esitetyin perustein ja pitää voimassa infralautakunnan päätöksen 12.9.2023 § 85. Infralautakunta jatkaa yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtämistä tiekunnille. Hoito- ja hallintovastuu siirtyy tiekunnille 1.5.2024 alkaen.

Päätös Keskustelun kuluessa Kalle Myllymäki teki Pirita Efen, Sari Suomisen ja Mikko Monnosen kannattamana seuraavan ehdotuksen asian palauttamisesta uudelleen valmisteltavaksi: "Lautakunta palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi ja tuotavaksi uudelleen käsiteltäväksi siinä yhteydessä, kun lautakunta antaa lausuntonsa kaupunginvaltuustossa 6.11.2023 tehdystä samaa aihetta koskevasta valtuustoaloitteesta, jossa on esitetty tähänastisen kunnossapitokäytännön jatkamista. Oikaisuvaatimuksia koskevien vastineiden uudelleen valmistelussa tulee esittelytekstiin sisällyttää alkuperäisessä muodossaan perustelut, joita oikaisuvaatimusten tueksi on esitetty sekä esittää valmistelijan näkemys yksilöidysti jokaisesta oikaisuvaatimusperusteesta. Lisäksi valmistelussa tulee ottaa huomioon valtuustoaloitteessa esitetyt näkökohdat."

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa oli tehty asian palauttamista koskeva kannatettu ehdotus, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestysesityksen: ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi äänestävät ei. Äänestystavaksi valittiin nimenhuutoäänestys.

Äänestyksessä annettiin neljä jaa-ääntä (Arsalo, Aso, Dahlgren ja Äikäs) ja viisi ei-ääntä (Efe, Käyhkö, Monnonen, Myllymäki ja Suominen).

Puheenjohtaja totesi, että Kalle Myllymäen ehdotus asian palauttamisesta uudelleen valmisteltavaksi oli tullut lautakunnan päätökseksi.

Puheenjohtaja Janne Aso ja jäsen Satu Arsalo jättivät päätökseen eriävän mielipiteensä. Eriävä mielipide on toimitettu kirjallisena ja se on pöytäkirjan liitteenä.

Infralautakunta 12.12.2023 § 118
884/10.03.01.00/2023

Valmistelijat: tekninen johtaja Timo Oja ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Infralautakunnan päätöksen mukaisesti hoito- ja hallintovastuu siirretään takaisin tiekunnille 1.5.2024 alkaen. Yksityistielain 48 §:n mukaan

Infralautakunta
Infralautakunta

§ 108
§ 118

07.11.2023
12.12.2023

yksityistien hoitovastuu ja hallintovastuu kuuluu tiekunnalle: *“Yksittäistä tai useampaa yksityistietä hallinnoi tienpidosta vastaten tiekunta tai, jos sellaista ei ole perustettu, tieosakkaat keskenään sopimallaan tavalla. Tieosakkaat voivat myös niin halutessaan valtuuttaa muun toimijan huolehtimaan yksityistien tienpidosta.”*

Tätä vastuuta ei tosiasiallisesti ole missään vaiheessa otettu kaupungille, vaan vastuu on lain mukaan ollut aina tiekunnilla.

Vastuu yksityisteistä

Yksityisteiden rakentamisesta ja kunnossapidosta huolehtivat tieosakkaat. Jos tietä tarvitaan useamman kiinteistön hyväksi, kaikki tiestä hyötyvät kiinteistöt voidaan velvoittaa osallistumaan tien kunnossapitoon. Osakkaat voivat muodostaa tiekunnan, joka vastaa tien hoitoon liittyvistä asioista.

Yksityistielaki 48 §: *“Yksittäistä tai useampaa yksityistietä hallinnoi tienpidosta vastaten tiekunta tai, jos sellaista ei ole perustettu, tieosakkaat keskenään sopimallaan tavalla. Tieosakkaat voivat myös niin halutessaan valtuuttaa muun toimijan huolehtimaan yksityistien tienpidosta.”*

Vastuu tienpidosta on tiekunnilla; yksityistielaki 24 §: *“Tie on pidettävä sellaisessa kunnossa kuin sen tarkoitus ja siitä tuleva hyöty edellyttävät ottamalla kuitenkin huomioon, ettei kunnossapidosta aiheudu tieosakkaalle kohtuuttomia kustannuksia.”*

Kunnossapito

Kunnossapito pitää sisällään hoidon sekä pieniä kunnossapitotöitä, joita ovat esimerkiksi sorastus sekä yksittäisten rumpujen ja ojien kunnostukset. Hoito voidaan jakaa kuuteen suurempaan kokonaisuuteen, joita ovat talvi- ja kesähoito, puhtaanapito, varusteiden ja laitteiden hoito, kuivatusjärjestelmien hoito sekä viheralueiden hoito. Kesähoito voidaan jakaa asfalttipäällysteiden paikkauksiin, sorapäällysteisten väylien hoitoon ja siltarakenteiden hoitoon. Varusteiden ja laitteiden hoitoa ovat kalusteiden ja varusteiden hoito, tiemerkinntöjen kunnossapito ja liikenteenohjauslaitteiden hoito, rakenteiden hoito sekä kuivatusjärjestelmien hoito. Yksityisteillä tyypillisimpiä hoitotoimenpiteitä ovat talvihoito, sorateiden hoito, asfalttipäällysteiden paikkaus, kuivatusjärjestelmien hoito sekä piennarniitot ja vesakoiden raivaus.

Järeämmät toimenpiteet kuten teiden uudelleen päällystäminen, rungon vahvistaminen ja siltojen kunnostaminen ovat investointeja, jotka eivät sisälly kunnossapitoon. Tiekunnat vastaavat itsenäisesti investoinneista.

Yksityistieasian aiemmat käsittelyt Raisiossa

- Kaupunginvaltuusto on päättänyt talousarvion yhteydessä ottaa yksityistiet kaupungin kunnossapidettäväksi 13.12.1993. Yksityistieverkosto kokonaan kaupungin hoidossa 31.12.1996 (yhteensä 7,887 km). Talousarvioesitys 1996 piti sisällään kaupungin hoitoon siirtyvien yksityisteiden korjausmäärärahan 200.000 mk ja uutena

Infralautakunta
Infralautakunta

§ 108
§ 118

07.11.2023
12.12.2023

toimintona 332.000 mk yksityisteiden hoitovastuun siirtoja kaupungille (hyväksytty valtuustossa).

- Raision kaupungin tekninen lautakunta on 1.10.2013 pitämässään kokouksessa päättänyt suorittaa alueelliset yksityistietoimitukset, jossa luodaan alueelliset yksityistiet ja niille tiekunnat (tekninen lautakunta § 151 1.10.2013).
- Maanmittauslaitos on suorittanut vuoden 2014 aikana alueelliset yksityistietoimitukset.
- Tekninen lautakunta on kokouksessaan 13.2.2018 päättänyt aloittaa yksityisteiden hoidon siirtämisen kaupungilta tiekunnille.
- Projektin infotilaisuudet järjestettiin Martinsalissa 26 – 27.3.2018.
- Tekninen lautakunta on saanut yksityisteiden tilannekatsauksen kokouksessaan 12.6.2018.
- Kuntokartoituksen tuloksia on käsitelty tekn.ltk:n kokouksessa 11.9.2018.
- Tie kuntien perustamiskokoukset järjestettiin 1.11.–13.12.2018.
- Yksityisteiden kunnostukset aloitettiin vuonna 2019.
- Kunnostukset jatkuivat vuoteen 2022 saakka.
- Mahittulan ja Petterinpellon tie kuntien kunnostukset tehdään aikaisintaan vuonna 2024 kun Raisionjoen ennallistamistyöt on saatu päätökseen.
- Kunnossapitovastuun siirto 1.5.2024. (esitys infralrk)

Vantontie jää kokonaisuudessaan kaupungin kunnossapidettäväksi koska Vantontielle kohdistuu poikkeavan paljon läpikulkuliikennettä muihin yksityistieihin verrattuna. Aiemmin Nesteen jalostamo osallistui Vantontien kunnossapitoon (suuremmat investoinnit) merkittävällä rahallisella panoksella jalostamon huoltoliikenteen vuoksi. Vantontie on mitoitukseltaan suunniteltu palvelemaan laajempaa kokonaisuutta ja näin ollen kunnossapitokustannukset muodostuvat tiekunnalle kohtuuttomaksi.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hylkää oikaisuvaatimukset 7.11.2023 kokouksessa selostusosassa esitetyin perustein sekä yllä selostusosassa mainituin tarkennuksin ja pitää voimassa infralautakunnan päätöksen 12.9.2023 § 85. Infralautakunta jatkaa yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtämistä tiekunnille. Hoito- ja hallintovastuu siirtyy tiekunnille 1.5.2024 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 106	07.11.2023
Infralautakunta	§ 119	12.12.2023

E18 Turun kehätien (kt 40) parantaminen välillä Naantali - Raisio; Naantali, Raisio ja Turku, tiesuunnitelma

Infralautakunta 07.11.2023 § 106

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

E18 Turun kehätien parantamisen tiesuunnitelma välillä Naantali–Raisio on valmistunut. Tiesuunnitelma-alue on Raision kaupungin puolella osuudella Naantalin/Raison raja – Juhaninkuja (kirjasto), jossa suunnitelma linkittyy E18 Raision keskusta -hankkeeseen.

Suunnitelman alueella on 4 eritasoliittymää; Kaanaa, Merinuorikkala, Telakka, Raisionkaari sekä rinnakkaistieyhteydet (mm. Hahdenniementie, Alhaistenojankatu, Eeronkuja). Maantie 186 (ns. Naantalin pikatie) yhdistyy E18-väylään Hahdenniemen kohdalla. Raision kaupungin alueelle liittyvät katusuunnitelmat asetetaan nähtäville myöhemmin. Katusuunnitelmat hyväksyy infralautakunta.

Väylävirasto pyytää, että Raision kaupunki antaa Väylävirastolle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (Väylävirasto toimittaa mahdolliset muistutukset eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä). Tiesuunnitelman nähtävilläolo päättyi 31.10.2023.

Suunnitelma-aineisto on nähtävillä Väyläviraston sivuilla:

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3141518947.1616911735/lausuntopyyntoaineistot?hash=b40141e4ae8a041879b2d1b39fb78e615c4a951db2670ae92b2e774669b03f6ac98df6ef03ba726d9d4f7ed1f906d71b68658408ee979454155c5bf57510b544&id=1&poistumisPaiva=2024-03-05>

Infralautakunta voi antaa suunnitelmaan omat huomionsa; aineiston laajuuden vuoksi asia käsitellään kokouksessa 12.12.2023. Raision kaupungin lausunnon tarvittavine liitteineen antaa kaupunginhallitus.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta merkitsee E18 kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio tiesuunnitelman lausuntopyyntöä tiedokseen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta	§ 106	07.11.2023
Infralautakunta	§ 119	12.12.2023

Infralautakunta 12.12.2023 § 119
1327/00.04.00/2023

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

E18 Naantali-Raisio -hankkeen tiesuunnitelmassa parannettavan kehätien pituus on n. 8,6 km, josta Raision puolella n. 5,5 km. Rakennettavia/parannettavia rinnakkaisväyliä (kadut) on n. 5,0 km. Uusia katuja ovat Hahdenniementie (K6), Patenttikatu (K9), Helpikatu (K11) ja Eeronkujan jatke (K14).

Tiesuunnitelmassa Raision puolella on 5 kpl eritasoliittymiä: Kaanaa (E4), Temppelevuori (E5), Krookila (E6), Raisionkaari (E7) sekä Telakkatie (E8). Melusteita (meluseinä tai -kaide) rakennetaan yhteensä n. 10 km:n matkalle. Raisionlahden kohdalla melusteet ovat läpinäkyvää materiaalia. Tukimuuri- ym. ratkaisut ovat kuvioituja sekä värimaailmaltaan E18-hankkeen mukaisia (sininen ja ruskea).

Kevyenliikenteen reittejä rakennetaan n. 6,5 km. Uusia siltoja sisältyy yhteensä 27 kpl, kunnostettavia siltoja 4 kpl ja purettavia siltarakenteita 21 kpl. Maisemarakentamiseen on kiinnitetty huomiota istutusalueilla. Eritasoliittymien yhteydessä olevien kiertoliittymien maisemointi tarkentuu katusuunnitelmien hyväksymisen yhteydessä.

Tiesuunnitelman kustannusarvio on 252,8 M€ hintatasossa 140 (MAKU 2015 = 100), josta Raision kaupungin osuus 3,9 M€. Lisäksi johtosiirroista aiheutuu Raision kaupungille n. 7,0 M€:n kustannukset (kaukolämpö, vesihuolto).

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta toteaa lausuntonaan E18 kehätien parantaminen välillä Naantali-Raisio tiesuunnitelmasta seuraavaa:

- Suunnitelma parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta; erityisesti kevyen liikenteen osalta.
- Rakentamisvaiheen liikenteen sujumiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali Väyläviraston lausuntopyyntö

Infralautakunta

§ 120

12.12.2023

Liittyminen Sarastian puhtaanapidon tarvikkeiden kilpailutukseen

Infralautakunta 12.12.2023 § 120

1558/02.08.00/2023

Valmistelija: kaupunginlakimies Timo Lankinen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupunki on Sarastia Oy:n osakas. Kaupunki on ollut mukana jo aiemmin Sarastia Oyn kilpailuttamassa yhteishankinnassa koskien siivousaineiden, -välineiden ja –papereiden hankinnan puitesopimusta. Nykyinen puhtaanapidon tarvikkeiden sopimus päättyy 30.11.2023. Sarastia Oy valmistelee uutta kilpailutusta puitesopimuksen muodossa ja on pyytänyt sitovaa ilmoittautumista uuteen kilpailutukseen siihen kuuluvien tuoteryhmien osalta. Sitovan ilmoittautumisen antamiseksi tähän uuteen kilpailutukseen tulee Raision kaupungin tehdä hankintapäätös asiasta.

Ennen uuden sopimuksen alkamista 1.1.2024 vanhan sopimuksen ylimenokaudella joulukuussa 2023 noudatetaan vielä vanhoja sopimushintoja, joita Sarastia korottaa 3 %. Korotus on Sarastian toimesta ilmoitettu marraskuussa 2023. Vanhan nyt päättyvän sopimuksen hintojen noudattaminen ylimenokaudella ennen uuden sopimuksen voimaantuloa edellyttää Raision kaupungilta sitovan ilmoittautumisen antamista uuteen kilpailutukseen marraskuun 2023 aikana.

Sopimuskausi alkaa suunnitelmien mukaan 1.1.2024 ja päättyy 30.6.2026. Sopimusta on mahdollista jatkaa kolmella optiovuodella.

Sopimus käsittää useita tuoteryhmiä. Uuteen kilpailutukseen kuuluvat tuoteryhmät ovat suurelta osin samat kuin jotka ovat jo tällä hetkellä käytössä Raision kaupungilla. Raision kaupunki osallistuu hankintojen osalta Sarastian järjestämän kilpailutuksen kautta seuraaviin tuoteryhmiin: Siivousaineet ja -välineet, suurkeittiöpesuaineet, henkilöhygieniat ja pehmopaperit. Hankinnan kokonaisarvoksi vuodessa on arvioitu n. 120.000 euroa (alv. 0 %) ja koko sopimuskaudella ilman optiokausia noin 360.000 euroa (alv. 0 %). Nämä hankinnat pitävät sisällään sekä siivousettä ruokapalveluiden hankinnat koskien puhtaanapidon tarvikkeita.

Hankinta ylittää koko sopimuskaudella teknisen johtajan hankintavaltuuden (70.000 €). Päätösvalta asiassa kuuluu infralautakunnalle (Raision kaupungin hallintosääntö 32 §).

Sitoutuminen yhteishankintaan (lomake A) on liitteenä.

Infralautakunta

§ 120

12.12.2023

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää, että Raision kaupunki liittyy Sarastia Oy:n uuteen kilpailutukseen koskien siivousaineita ja -välineitä, suurkeittiöpesuaineita ja pehmopapereita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

1 Sitoutuminen yhteishankintaan (lomake A)

Infralautakunta

§ 121

12.12.2023

Ajoneuvojen siirtämisestä, säilyttämisestä ja hävittämisestä perittävät maksut

Infralautakunta 12.12.2023 § 121

1578/02.05.00/2023

Valmistelija: rakennuttajainsinööri Liisa Arvela, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Yleistä

Kunnilla on tietyin edellytyksin velvollisuus siirtää ympäristöön jätetyt romuajoneuvot tai hylätyt ajoneuvot asianmukaiseen jätehuoltoon ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain 1508/2019 nojalla. Lakia sovelletaan ajoneuvon siirtämiseen ja käsittelyyn siirron jälkeen. Lain 11 §: ”Ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen korvaamaan viranomaiselle ajoneuvon siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, säilyttämisestä ja hallinnoinnista sekä hylätyn ajoneuvon tai romuajoneuvon jätehuollosta aiheutuneet kustannukset. Varastosiirossa säilytyskustannukset peritään varastoon siirtämisen päivämäärästä. Korvaus määrätään kunnan osalta kunnallisen viranomaisen hyväksymän taksan mukaisesti.”

Jätteiden käsittelystä säädetään jätelaissa (646/2011).

Hylättyjä ajoneuvoja siirretään vuosittain noin 100 kappaletta. Kaupunki antaa siirtokehotukset. Kunnilla on oltava käytettävissään siirrettyjen ajoneuvojen säilyttämistä ja muuta käsittelyä varten varasto. Varastoon siirretyn ajoneuvon säilyttämisen ja muun käsittelyn järjestämisestä vastaa kunta.

Siirrot, säilytyksen ja hävittämisen tekee kaupunkiin sopimussuhteessa oleva yrittäjä.

Hallintokuluilla katetaan ajoneuvojen tietojen selvittämisestä, siirtokehotuksen toimittamisesta ja valvonnasta kaupungille aiheutuvat kustannukset.

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt nykyiset maksut 15.4.2002.

Ehdotus uusiksi maksuiksi (alv. 0 %):

Henkilö- tai pakettiauton siirto varastoon	116,95 €
Varastointikustannukset	10 €/vrk
Lähisiirto arkisin klo 8–16	80 €
Lähisiirto muina aikoina	120 €
Hallintokulut	80 €

Infralautakunta

§ 121

12.12.2023

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää, että ajoneuvojen siirtämisestä, säilyttämisestä ja hävittämisestä peritään 1.1.2024 alkaen seuraavat maksut (alv. 0 %):

Henkilö- tai pakettiauton siirto varastoon	116,95 €
Varastointikustannukset	10 €/vrk
Lähisiirto arkisin klo 8–16	80 €
Lähisiirto muina aikoina	120 €
Hallintokulut	80 €

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 122

12.12.2023

Infralautakunnan saatavien poistot 2023

Infralautakunta 12.12.2023 § 122

1554/02.06.01.01/2023

Valmistelija: palvelusihteeri Marja Salminen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Epävarmat, vanhat (v. 2021 ja sitä ennen laskutetut) saatavat on poistettava kirjanpidosta. Saatavien poistaminen kirjanpidosta ei lopeta niiden perintää. Raision kaupungin hallintosäännön 29 §:n mukaisesti toimitellaan päätettyä saatavien kirjanpidollisesta poistamisesta.

Oheismateriaalina on luettelo infralautakunnan poistettavista saatavista yhteismäärältään 29 euroa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää, että oheismateriaalin mukainen saatava 29 euroa poistetaan kirjanpidosta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Poistettavat saatavat v. 2023 (salassa pidettävä, JulKL 24.1 § 23)

Infralautakunta

§ 123

12.12.2023

Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 10/2023

Infralautakunta 12.12.2023 § 123

128/02.02.02/2023

Valmistelija: vt. talousjohtaja Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimielimissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma 31.10. on 83,3 %.

Yhteiset palvelut

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat 148.992 euroa ja toteutumaprosentti oli 53,1 %. Kaikki toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Kunnallistekniset palvelut

Kunnallisteknisten palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 1.882.316 euroa ja toteutumaprosentti oli 84,9 %. Myyntituottojen toteutuma-aste oli 83,6 %. Vuokratuotoissa toteutuma-aste oli puolestaan 73,9 %. Toimintatuottojen toteutuma-astetta nostavat saadut, mutta budjetoimattomat tuet ja avustukset. Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli 4.949.944 euroa toteutumaprosentin ollessa 69,7 %. Toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Tilapalvelut

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 2.596.346 euroa toteutumaprosentin ollessa 87,4 %. Vuokratuotot ovat kertyneet normaalisti ja niiden toteutumaprosentti oli 87 %. Tilapalvelujen ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 7.885.188 euroa ja toteutumaprosentti oli 75,7 %. Toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Ruokapalvelut

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 189.322 euroa ja toteutumaprosentti oli 137,5 %. Myyntituottojen toteutuma oli 111,1 %. Tuet ja avustukset -tiliryhmä nostaa lisäksi toimintatuottojen toteutuma-astetta. Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 2.799.395 euroa ja

Infralautakunta

§ 123

12.12.2023

toteutumaprosentti oli 78,1 %. Toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Infralautakunta yhteensä

Koko infralautakunnan ulkoiset toimintatuotot olivat tammi–lokakuussa 4.667.983 euroa ja toteutumaprosentti oli 87,7 %. Toimintatuottojen tiliryhmät ylittivät laskennallisen talousarvion lukuun ottamatta Muut toimintatuotot -tiliryhmää. Ulkoiset toimintakulut olivat 15.783.518 euroa toteutumaprosentin ollessa 73,8 %. Ulkoisten toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion lukuun ottamatta Muut toimintakulut -tiliryhmää.

Oheismateriaalina seuraa Intime-raportti 1–10 / 2023.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee käyttötalouden toteutuman 10/2023 tiedokseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Intime-raportti 1-10 2023 (ulkoiset, infralautakunta)

Infralautakunta

§ 124

12.12.2023

Viranhaltijapäätökset 12.12.2023

Infralautakunta 12.12.2023 § 124

4/00.01.02.01/2023

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 8.11.-12.12.2023

Infralautakunta

§ 125

12.12.2023

Infralautakunnan ilmoitusasiat 12.12.2023

Infralautakunta 12.12.2023 § 125
3/00.01.02.01/2023

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirjat nrot 7 / 2.11.2023 ja 8 / 23.11.2023
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 11 / 15.11.2023
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 126

12.12.2023

Infralautakunnan muut asiat 12.12.2023

Infralautakunta 12.12.2023 § 126

5/00.01.02.01/2023

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös Infralautakunta kävi keskustelua seuraavista asioista:

- Arsalon nostona: JHL:n lakon mahdolliset vaikutukset Raision kouluruokailuun. Ruokapalvelupäällikkö ilmoitti, että lakolla ei ole vaikutusta Raision kouluruokailuun.
- Arsalon nostona: Tiedonpuiston koulun rakennushankkeen eteneminen ja mahdollinen tutustumiskäynti kohteeseen.
- Ason nostona: Kirsikkapuiston toteutuksen aloittaminen mietintään käyttösuunnitelman valmistelun yhteydessä osana kaupungin 50-vuotisjuhlallisuuksia ja samoin periaattein kuin Alppiruusupuisto.
- Stenlundin nostona: Timalipolun aurauskokeilu ja yleisesti talvikunnossapidon urakointi.
- Stenlundin nostona: Ounelantien saneerauksen valmistuminen, nopeusrajoitus tiellä ja alueelle tulevat kaapelien sijoitusluvut, sekä jälkivalvonta.
- Arsalon nostona: Avoinna olevien valtuustoaloitteiden valmistelu lautakunnalle vuoden alun aikana.
- Dahlgrenin nostona: Uimahallin tulevaisuus ja ympäristö E-18-parannuksen yhteydessä.

Lisäksi kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen esitteli Kuloistenniityn päiväkodin KVR-urakan kilpailutusta.

Asiat merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 114, § 115, § 116, § 117, § 119, § 122, § 123, § 124, § 125, § 126

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 118

Valitusosoitus (oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen)

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku
Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi
Faksinumero: 029 42414
Puhelinnumero: 029 56 42410 (vaihe)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten
asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää
vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen
vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei
kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos
puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän
yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen
vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu
osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää
(prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden
prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista
osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu
selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo
aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen
mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 120, § 121

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.