



Raision kaupunki
kirjaamo@raisio.fi

Väyläviraston lausuntopyyntö

E18 Turun kehätien (kt 40) parantaminen välillä Naantali - Raisio; Naantali, Raisio ja Turku. Tiesuunnitelma

Väylävirasto on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "E18 Turun kehätien (kt 40) parantaminen välillä Naantali - Raisio; Naantali, Raisio ja Turku."

Väylävirasto pyytää, että Raision kaupunki antaa Väylävirastolle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja määräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

Väylävirasto pyytää Raision kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Väylävirastolle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Väylävirasto varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Väylävirasto täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kaupunki sekä ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

25.9.2023

- Kantatie 40 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- Kantatielle 40 ja maantielle 185 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto ja niille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät.
- Muille maanteille voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.
- 7.2.2023 voimaan tulleen lakimuutoksen (LjMTL 4 a§) mukaan tien toiminnallisen luokan muutosesitys voidaan valmistella osana tiesuunnitelmaa. Tiesuunnitelmassa kantatie 40 esitetään muutettavaksi osaksi seututietä 189 välillä Humalistontien liittymä - Vanton eritasoliittymä.
- Kantatiellä 40 tiesuunnitelman käsittämällä osuudella kielletään traktorilla, mopolla ja polkupyörällä ajo sekä jalankulku. Maanteillä 1882 ja 1893 tiesuunnitelman käsittämällä osuudella kielletään polkupyörällä ajo sekä jalankulku.
- Maantien muuttuessa kaduksi valtion tienpitovastuu ja samalla tieoikeus lakkaavat vasta, kun kaupungin tekemä kadunpitopäätös on tehty (MRL 86 a §, 1 mom.).
- Sillan omistaa ja sen pitää kunnossa se osapuoli, jolle sillan päällä olevan liikenteen käyttämän liikenneväylän omistus- ja kunnossapito kuuluu. Tiesuunnitelmassa esitetyt sillat S12 (Kaanaan alikulkukäytävä), S26 (Krookilan alikulkukäytävä), S32 (Raisionkaaren risteyssilta) ja S39 (Hahdenniementien silta) siirtyvät hankkeen valmistuttua kaupungin omistukseen.
- Maantien alittavan kadun kuivatukseen mahdollisesti tarvittavan pumppaamon käytöstä ja kunnossapidosta vastaa kaupunki. Tiesuunnitelmassa esitetyt pumppaamot, jotka sijaitsevat jalankulku- ja pyöräilyväylillä K9J ja K44J siirtyvät hankkeen valmistuttua kaupungin omistukseen.
- Alittavan väylän pitäjä vastaa kyseistä väylää ympäröivän siltarakenteen puhtaanapidosta ja töhryjen poistosta.

Väylävirasto pyytää Raision kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella?
- kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta- asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

25.9.2023

- Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa (katusuunnitelmat) sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Salliiko kaupunki seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?
- Salliiko kaupunki tiesuunnitelman toteuttamisen edellyttämiä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan kuten kiertotien tai liikennejärjestelyjen sijoittaminen ja tiettyjen katuyhteyksien käyttö toteutuksen aikana?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, tien rakentamisen ajaksi varattaviin alueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden toiminnallisen tai hallinnollisen luokan muutoksiin ja lakkaamisiin?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyyn liikenteen rajoittamiseen?
- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 252 846 000 euroksi (MAKU-ind. 140; 2015 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään 3 881 000 euroa.
- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?
- Sitoutuuko kaupunki siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?
- Valtuuttaako kaupunki Väyläviraston hakemaan vesilupaa Hahdenniementien uudelle vesistösilalle (S39) samalla, kun se hakee vesilupaa omistamilleen Raisionlahden ylittävälle uusille vesistösilloille?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan yksityiseksi tieksi muuttuvan maantien 12150 tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden (T-258 Ristimäen silta, T-1718 Tikanmäen alikulkukäytävä ja T-2000 Ristimäen jk ja pp silta) kunnossapidosta kunnes yksityistie muuttuu asemakaavoituksen myötä kaduksi?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan meluseinien Me14, Me19, Me20, Me33, Me34 ja Me37 tonttien puoleisten osien kunnossapidosta sen jälkeen, kun hanke on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

25.9.2023

- Suostuuko kaupunki vastaamaan Kaanaantien ylittävän sillan (S21), Hahdenniementien ylittävien siltojen (S22, S25 ja S40), Upalingontien ylittävän sillan (S42) sekä pyöräily- ja jalankulkuväylät K7J (S44), K9J (S28 ja T-2703) ja K44J (S33) ylittävien siltojen alapuolisten rakenteiden puhtaanapidosta ja töhryjen poistosta sen jälkeen, kun hanke on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?
- Haluaako kaupunki ottaa hoitoonsa erikseen sovittavat viheralueet esim. eritasoliittymien osalta?

Kaupungin lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan Väylävirastoon 31.12.2023 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi. Väylävirasto pyytää, että kaupunki lisää lausuntonsa viitteeksi lausuntopyynnössä ilmoitetun asianumeron. Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A muodossa.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 5.3.2024 asti seuraavan linkin kautta

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3141518947.1616911735/lausuntopyyntoaineistot?hash=b40141e4ae8a041879b2d1b39fb78e615c4a951db2670ae92b2e774669b03f6ac98df6ef03ba726d9d4f7ed1f906d71b68658408ee979454155c5bf57510b544&id=1&poistumisPaiva=2024-03-05>. Aineisto on myös mahdollista ladata linkin kautta. Edellä mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Suunnitelmasta pyydetään kaupungin lisäksi Varsinais-Suomen liiton, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon, Puolustusvoimien, Naantalin kaupungin ja Turun kaupungin lausunnot.

Väylävirasto käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä on saatavilla verkkosivujen tietosuojaosion osoitteessa www.vayla.fi/tietosuoja.

Lisätietoja antaa Väylävirastosta:

Vesa Virtanen, puh. 040 583 2078, vesa.virtanen@vayla.fi (31.12.2023 saakka).

Kari Partainen, puh. 0400 782 580, kari.partainen@vayla.fi (1.1.2024 alkaen).

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut Projektipäällikkö Vesa Virtanen.



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for
electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Vesa Virtanen
Allekirjoitusaika	15.09.2023 14:40

ASIAKIRJAT

Asiakirja	E18_NaRa_TS_lausuntopyynto_Raisio.pdf
-----------	---------------------------------------

