

## **Valtuutettu Janne Ason ym. valtuutettujen aloite Kaanaan alueen joukkoliikenteen parantamisesta**

Kaupunginvaltuusto 29.11.2021 § 196

Valtuutettu Janne Aso jätti seuraavan aloitteen:

”Raision läntisen alueen joukkoliikenne on varsin vajavainen Kaanaan alueen osalta. Bussilinjoista alueella kulkevat R2 ja 206. Näistä Raision sisäinen linja R2 kulkee Petäsmäen ja Kaanaan välillä arkisin siten, että Petäsmäestä Kaanaalle lähtee ensimmäinen vuoro klo 12.05 ja viimeinen vuoro klo 16.05 ja Kaanaalta Petäsmäen suuntaan ensimmäinen vuoro klo 12.35 ja viimeinen vuoro klo 16.

Alueella kulkevan Fölin linjan 206 ensimmäinen vuoro Kaanaalta lähtee klo 9.25 ja viimeinen klo 20.55. Linjan päätepysäkki on Puutorilla, josta ensimmäinen vuoro Kaanaalle lähtee klo 8.55 ja viimeinen vuoro klo 21.25.

Kaanaan läpi kulkevat pari kertaa päivässä Fölin linja 201 Naantali – Turku reitillä, joka ohittaa Raision keskustan Naantalın pikatien kautta ja Fölin linja 203 Teersalo – Turku reitillä, joka myöskin kulkee Naantalın pikatien kautta.

Huomattavaa kuitenkin, että linjat kulkevat vain ja ainoastaan arkisin. Viikonloppuisin linjat eivät siis kulje lainkaan ja iltaisin liikennettä on heikosti.

Vuoroajat tekevät sen, etteivät ne palvele hyvin työmatkaliikennettä ja opiskelijoiden oppilaitokseen pääsemistä. Samoin heikko joukkoliikenne vaikeuttaa lasten ja nuorten sekä muiden autottomien asiointia ja pääsyä esimerkiksi harrastusten pariin. Nykyisin yhä enenevässä määrin tehdään töitä myös viikonloppuisin, jolloin liikennettä ei ole lainkaan tai matkaa on yli kolme kilometriä liikennöivän reitin pysäkille, joka on huomattavan paljon kaupunkiolosuhteissa.

On selvästi havaittavissa, että alueen heikot joukkoliikenneyhteydet ovat vaikeuttaneet, niin kaupungin kuin yksityisten tonttien myyntiä alueelta.

Raision kaupungin uudessa strategiassa visiona on, että vuonna 2035 Raisio on vihreä ja vetovoimainen uuden sukupolven kasvukaupunki. Missiona on olla kestävä kasvun rohkea rakentaja. Arvoina kaupungilla ovat rohkeus, muutoksetteryys, kestävyys, avoimuus sekä osallistavuus.

On aika ryhtyä sanoista tekoihin. Alueellisen joukkoliikenteen parantaminen on selkeää työtä kestävä kasvun toteuttamiseksi ja ekologisuuden huomioon ottamiseksi kaupungin toiminnassa ja päätöksenteossa.

Esitämme, että Raisio ryhtyy toimenpiteisiin Kaanaan alueen joukkoliikenteen parantamiseksi.

Raisiossa, 29. päivänä marraskuuta 2021

Janne Aso

Elisa Vuorinen

Teija Hurmerinta

Jari Salonen

Ari Leinonen

Tanja Parkko

Harri Seikola

Heikki Laine

Eeva Savola

Pirita Efe  
Ella Mylly  
Sari Suominen  
Annika Ollila  
Jani Suominen  
Niina Äikäs  
Jari Pulkkinen  
Juha Hellstén”

Jukka Rantala  
Anneli Kivijärvi  
Kimmo Kosonen  
Mirva Salonen  
Hans Våg  
Jonna Mero  
Niko Dahlgren

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.12.2021 § 461

– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Janne Ason aloitteen Kaanaan alueen joukkoliikenteen parantamisesta kaupunkikehitysjaoston valmisteltavaksi – –.

Kaupunkikehitysjaosto 26.09.2023 § 71

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaanaan joukkoliikenteen parantamiseksi on jätetty kuntalaisaloitteita muun muassa vuonna 2017. Kuntalaisaloitteen vastaus on käsitelty Raision kaupunginhallituksessa vuosina 2017 ja 2018. Lisäksi Kaanaan alueen joukkoliikenteen kehittämistä on jätetty valtuustoaloite vuonna 2021, johon nyt tällä vastauksella vastataan. Kaikkien edellä mainittujen aloitteiden keskeisenä huolena ja esitettyä kehityskohteena on alueen joukkoliikenteen parantaminen erityisesti ilta- ja viikonloppu-aikaan.

Vuoden 2018 kuntalaisaloitevastauksessa todettiin, että lauantai- ja pyhäliikennöinti olisi tuonut aikanaan lisäkustannuksia noin 105.000 € vuodessa. Tuolloin liikennöinnin lisäystä ei esitetty osaksi tulevaa talousarviota.

Raision kaupunginhallitus on lausunut Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kokouksessaan 4.11.2019, ettei kaupungin sisäisiin joukkoliikennelinjoihin (R1, R2) tarjottuja viikonloppuliikenteen optioita käytetä. Vuonna 2019 optioiden arvioitu nettokustannus olisi ollut noin 65.000 € vuodessa. Optiot olivat osa alkuperäistä sisäisten linjojen hankintakokonaisuutta. R1- ja R2-linjojen osalta nykyisen liikennöinnin mukaiset sopimukset ovat voimassa nykyisellään 30.6.2027 asti. Ilta- ja viikonloppuliikennöinnistä on mahdollista pyytää uusi tarjous, mutta varsinaista option käytön oikeutta ei enää ole.

Seudulliset ja paikalliset linjat 201, 206 ja R2 kulkevat Kaanaan alueen kautta ja niiden keskeiset, nykyisellään käytössä olevat aikataulutiedot on esitetty valtuustoaloitteessa varsin kattavasti. Katveaikaa liikennöinnille tulee erityisesti arki-iltaisin ja viikonloppuisin.

### **Tulevan runkolinjaston vaikutukset**

Föli-alueen uuden runkolinjaston on määrä aloittaa liikennöintinsä 1.7.2025. Uudistuksen tavoitteena on helpottaa ja nopeuttaa jokapäiväistä liikkumista Turun seudulla. Runkolinjasto tulee parantamaan joukkoliikenteen tasoa Raisiossa. Erityisesti jo koko seudun vilkkaimmin

liikennöidyn linjaston 6/7 lisäksi Raisioon saadaan laajemmin poikittain suuntautuvaa liikennöintiä kehätien suuntaisesti. Kaupungin hallitus lausui kokouksessaan 1.11.2022 § 367 myönteisesti kehärunkolinjan 9B jatkamisesta aina Turun telakalle asti. Kyseinen linja tulee kääntymään telakalle Telakkatien ja Nesteentien risteyksestä ja se tulee liikennöimään niin arkipäivisin, -iltoisin kuin viikonloppuisinkin.

### **Suunnitelmat kaupungin sisäisen joukkoliikenteen kehittämiseksi**

Kaupungin väkiluku on kasvanut yhtäjaksoisesti nyt yli 4 vuotta ja kaupungin alueelle on syntynyt tai syntyneessä uusia merkittävän kokoisia asuinalueita. On tarkoituksenmukaista, että kaupungin sisäistä joukkoliikennettä kehitetään tulevan runkolinjaston uudistuksen yhteydessä kokonaisvaltaisesti ja otetaan samalla erityisesti huomioon väkiluvun muutokset ja pendelöinnin tarve eri alueilla. Tämän lisäksi tulee ottaa huomioon myös muut liikennöintiä tukevat kulkumuodot ja palvelut, kuten mahdollinen henkilöjunaliikenne, kävelyn ja pyöräilyn kulkukäytävät, yhteiskäyttöratkaisut, mikroliikkumisen kulkuvälineet sekä pendelöintiä tukeva Fölix-palvelu. Kaanaan alueen lisäksi toiveita joukkoliikenteen kehittämiseksi on tullut erityisesti Raisionkaaren ja Kuuanlaakson alueelta sekä sesonkiaikoina mm. Raision satama-alueelle.

Talousarviovalmistelun yhteydessä esitetään yhtenä toiminnallisena tavoitteena joukkoliikenteen kehittämistä erityisesti kaupungin sisäisten linjojen osalta. Tarkoituksena on tehdä kokonaisvaltainen tarkastelu, pohjavalmistelu sekä muutosehdotukset niin, että päivitetyt sisäiset linjat aloittaisivat aikaisintaan runkolinjaston uudistuksen yhteydessä Raisiossa.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunkikehitysjaosto antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Esittelijä teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen: Kaupunkikehitysjaosto edellyttää, että aloitevastauksessa esitetty joukkoliikenteen kokonaisvaltainen tarkastelu ja pohjavalmistelu toteutetaan kevään 2024 aikana.  Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 09.10.2023 § 346

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.  Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että aloitevastauksessa esitetty joukkoliikenteen kokonaisvaltainen tarkastelu ja pohjavalmistelu toteutetaan kevään 2024 aikana.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto 06.11.2023 § 119  
1316/08.01.00/2023

Esittelijä	Kaupunginhallitus
Päätösehdotus	ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.