



## Infralautakunta

Aika 12.09.2023 klo 17:00 - 18:30

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

| §    | Otsikko   | Sivu |
|------|---|------|
| § 79 | Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen   | 3    |
| § 80 | Pöytäkirjantarkastajien valitseminen  | 4    |
| § 81 | Esityslistan hyväksyminen   | 5    |
| § 82 | Valtuutettu Niko Toivosen ym. valtuutettujen aloite koskien luonnon monimuotoisuutta Raisiossa                                  | 6    |
| § 83 | Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite vuosittain hankittavan joulukuusen korvaamisesta pysyvällä joulukuusella | 12   |
| § 84 | Keittoruokailu peruskouluikäisille kesällä 2024   | 14   |
| § 85 | Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille  | 16   |
| § 86 | Määrärahan siirto liikuntapalveluiden investointeihin Kerttulan koulun hiekkakentän salaojittamiseksi                           | 20   |
| § 87 | Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 7/2023  | 21   |
| § 88 | Viranhaltijapäätökset 12.9.2023   | 23   |
| § 89 | Infralautakunnan ilmoitusasiat 12.9.2023  | 24   |
| § 90 | Infralautakunnan muut asiat 12.9.2023   | 25   |

---

**Infralautakunta**

## Osallistujat

|       | Nimi   | Tehtävä   | Lisätiedot |
|-------|--|---|------------|
| Läsnä | Aso Janne<br>Dahlgren Niko<br>Efe Pirita<br>Arsalo Satu<br>Käyhkö Venla<br>Monnonen Mikko<br>Myllymäki Kalle<br>Suominen Sari<br>Äikäs Niina | puheenjohtaja<br>1. varapuheenjohtaja<br>2. varapuheenjohtaja<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen<br>jäsen |            |
| Muu   | Koivisto Mika<br>Oja Timo<br>Heinonen Mervi<br>Kunttu Mikko<br>Salminen Marja  | kh:n edustaja<br>esittelijä<br>ruokapalvelupäällikö<br>kaupungininsinööri<br>pöytäkirjanpitäjä                      |            |

## Allekirjoitukset

Janne Aso  
puheenjohtajaMarja Salminen  
pöytäkirjanpitäjä

## Käsitellyt asiat

79 - 90 §:t

## Pöytäkirjan tarkastus

Niko Dahlgren  
pöytäkirjantarkastajaSatu Arsalo  
pöytäkirjantarkastaja

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 15.09.2023.

Infralautakunta

§ 79

12.09.2023

---

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Infralautakunta 12.09.2023 § 79

Päätösehdotus                      Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös                                      Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 80

12.09.2023

---

**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Infralautakunta 12.09.2023 § 80

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niko Dahlgren ja Satu Arsalo.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 81

12.09.2023

---

### **Esityslistan hyväksyminen**

Infralautakunta 12.09.2023 § 81

Päätösehdotus                      Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös                                      Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

|                       |       |            |
|-----------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto    | § 92  | 06.06.2022 |
| Kaupunginhallitus     | § 245 | 21.06.2022 |
| Kaupunkikehitysjaosto | § 63  | 23.08.2023 |
| Lupalautakunta        | § 72  | 31.08.2023 |
| Infralautakunta       | § 82  | 12.09.2023 |

---

## Valtuutettu Niko Toivosen ym. valtuutettujen aloite koskien luonnon monimuotoisuutta Raisiossa

Kaupunginvaltuusto 06.06.2022 § 92

Valtuutettu Niko Toivonen jätti seuraavan aloitteen:

Luonnon monimuotoisuus ylläpitää nykyisen kaltaista elämää maapallolla. Ekosysteemien ketjut ovat kaikki linkittyneet toisiinsa. Kuten tiedämme, ketju on yhtä vahva kuin sen heikoin lenkki. Tätä periaatetta voidaan myös soveltaa, kun mietimme, kuinka voimme tukea elämämme ylläpitojärjestelmän toimintaa.

Yle on artikkelissaan tiivistänyt kansainvälisen luontopaneeli IPBES:n ja hallitustenvälisen ilmastonmuutospaneeli IPCC:n [yhteisraportin](#) pääviestin: *”Ihmistoiminnasta johtuvat ennennäkemättömät muutokset ilmastossa ja luonnon monimuotoisuudessa ovat yhdistyneet ja kasvavassa määrin uhkaavat luontoa, ihmishenkiä, elinkeinoja ja hyvinvointia ympäri maailman. Luontokato ja ilmastonmuutos vahvistavat molemmat toisiaan. Ne johtuvat ihmisen taloudellisesta toiminnasta. Kumpaakaan ei pysty ratkaisemaan ellei molempia torjuta yhdessä.”*

Raisiossa luonnon monimuotoisuus on saanut pahoja kolhuja viime vuosien aikana. Rajut metsänhoidolliset toimenpiteet ilman selkeitä tavoitteita ja ilman taloudellista hyötyä eivät edistä Raision strategisia tavoitteita. Kyseiset hakkuut eivät edistä kenenkään hyvinvointia. Siksi tällainen toiminta tulee lopettaa. Lisäksi on korkea aika asettaa toiminnalle selkeät tavoitteet ja raamit. Kaupungin strategiassa puhutaan ihmisten hyvinvoinnista ja vehreys onkin eräs kaupunginvaltuuston asettamista tavoitteista. Käytännössä kaupungin tulee siis säilyttää nykyiset virkistyskäytössä olevat metsänsä suojelemalla ne.

Vihreä valtuustoryhmä esittää, että Raision kaupunki laatii koko kaupunkia koskevan metsänsuojelusuunnitelman, jossa parhaalla mahdollisella tavalla turvataan luonnon monimuotoisuus. Suunnitelmassa on esitettävä ne alueet, jotka tullaan säilyttämään tuleville sukupolville luonnonvaraisina ja ne, mitä hoidetaan niin sanottuina puistometsinä. Suunnitelman päätavoitteina tulee olla luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen, ilmastonsuojelu sekä monipuolisten virkistysmetsien tarjoaminen asukkaille. Tämä metsänsuojelusuunnitelma liitetään osaksi ympäristöohjelmaa.

Raision Vihreä valtuustoryhmä

Niko Toivonen  
Saila Rintee

Jani Suominen  
Jonna Mero

|                       |       |            |
|-----------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto    | § 92  | 06.06.2022 |
| Kaupunginhallitus     | § 245 | 21.06.2022 |
| Kaupunkikehitysjaosto | § 63  | 23.08.2023 |
| Lupalautakunta        | § 72  | 31.08.2023 |
| Infralautakunta       | § 82  | 12.09.2023 |

---

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Ella Mylly         | Heikki Suominen    |
| Eveliina Tyyskänen | Emma Lindqvist     |
| Jari Pulkkinen     | Terhi Valkeejärvi” |

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Elisa Vuorinen poistui kokouksesta tämän asian aikana klo 20.33.

Kaupunginhallitus 21.06.2022 § 245

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen kaupunkikehitysjaoston valmisteltavaksi yhteistyössä infralautakunnan ja lupalautakunnan kanssa.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehitysjaosto 23.08.2023 § 63

Valmistelijat: ilmastokoordinaattori Ulrika Nordblom, kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa ja kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Niko Toivonen on muiden Raision Vihreiden valtuustoryhmän edustajien kanssa jättänyt kaupunginvaltuustolle 6.6.2022 aloitteen, jossa he esittävät, että Raision kaupunki laatisi metsänsuojelusuunnitelman luonnon monimuotoisuuden, ilmastonsuojelun ja lähivirkistysmetsien turvaamiseksi (1073/11.00/2022).

Raision kaupungin omistuksessa on 586 hehtaaria metsää, josta 176 hehtaaria on talousmetsää ja 410 hehtaaria lähimetsiä. Metsänhoitoyhdistys Lounametsä on tehnyt kaupungille metsienhoitosuunnitelman vuosille 2015–2024. Hoitosuunnitelman tavoitteena on hoitaa kaupungin metsiä kestävästi jatkuvan kasvatuksen menetelmällä, jolloin metsä pysyy peitteisenä ja alueilla pystytään turvaamaan alkuperäisen luonnon ja eliöstön sekä virkistyskäytön säilyminen. Kaupungin metsienhoitosuunnitelman yleiset periaatteet on hyväksytty Kaupunkikehitysjaoston kokouksessa 26.9.2022 § 42. Yleisissä periaatteissa todetaan, että ”Raisiossa ei suoriteta avohakkuita kuin uusien kaava-alueiden rakentamisen yhteydessä tai erityisen hyvin perustellusta

|                       |       |            |
|-----------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto    | § 92  | 06.06.2022 |
| Kaupunginhallitus     | § 245 | 21.06.2022 |
| Kaupunkikehitysjaosto | § 63  | 23.08.2023 |
| Lupalautakunta        | § 72  | 31.08.2023 |
| Infralautakunta       | § 82  | 12.09.2023 |

---

syystä”. Tämä periaate mahdollistaa kestävästi jatkuvasta kasvatuksesta poikkeavat avohakkuut ensisijaisesti vain kaavamuutosten yhteydessä.

Raision kaupungissa on kattavat lähivirkistysalueet. Kaupungin virkistysalueet ovat tutkitusti parhaiten kaupunkilaisten saavutettavissa kansallisesti arvioiden. Kaupungin strategia ohjaa huomioimaan kestävyuden, ekologisuuden ja luonnon monimuotoisuuden osana toimintaa ja päätöksentekoa. Virkistysalueiden säilyttäminen on keskeinen osa uusien kaava-alueiden ja rakennushankkeiden suunnittelun yhteydessä. Ympäristöohjelmassa (2022–2025) kaupungin yhtenä tavoitteena on säilyttää luonnon monimuotoisuus ja asukkaille helposti saavutettavat ja luontoarvoiltaan monipuoliset luonto- ja virkistysalueet. Ympäristöohjelmassa on virkistyskäytön turvaamisen lisäksi sitouduttu huomioimaan ”luonnon monimuotoisuuden säilyminen ja lisääminen sekä hiilensidonta iältään eri ikäisillä metsillä, lahoppuilla ja monipuolisella lajistolla.” Ympäristöohjelman periaatteet huomioidaan metsänhoitosuunnitelman päivittämisen yhteydessä.

Raision yleiskaava 2020 on tullut voimaan vuonna 2004 ja on uudistamisen tarpeessa, sillä kaava ei enää vastaa nykypäivän tavoitteisiin. Raision kaupungin yleiskaavaa on tarpeen tarkistaa myös Nuorikkalan ja Pohjoisten alueiden osayleiskaavojen osalta, jolloin muodostetaan keskikaupunkia ympäröivä laaja kokonaisuus. Yleiskaavan uudistamisen yhteydessä toteutetaan koko kaupungin kattava yleispiirteinen luontoselvitys. Selvityksen tekemiseen on sitouduttu kaupungin Ympäristöohjelmassa. Luontoselvityksen avulla voidaan tunnistaa mahdolliset erityispiirteidensä vuoksi suojeltavat tai kaavoituksen ulkopuolelle jätettävät alueet. Yleiskaavan päivitystyön yhteydessä on tarpeen laatia kaupungille myös viherverkkosuunnitelma, jonka avulla turvataan yhtenäisten viherverkostojen ja ekologisten käytävien säilyminen kaupungin alueella.

Raision kaupungin oman yleiskaavan lisäksi myös Turun kaupunkiseudun rakennemallin uudistus on ajankohtainen. Rakennemalli suunnitellaan seudullisesti ja siinä kaupunkirakenteen kehittäminen keskittyy selkeästi olemassa olevien liikenneväylien yhteyteen ja kevyen liikenteen lisäämiseen. Kaavoituksessa ja rakentamisen suunnittelussa siirrytään entistä enemmän toimintojen suunnittelusta niiden sovittamiseen olemassa oleviin rakenteisiin ja luontoon siten, että ekologiset käytävät ja monimuotoisuus saadaan säilytettyä.

Turun kaupunginvaltuusto on esittänyt Turun seudun lähikunnille (KV 19.6.2023 § 145), että kunnat laatisivat oman ohjelmansa luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi ja edistämiseksi. Turun kaupunginvaltuuston esittämä haaste Raision oman LUMO-ohjelman laatimiseksi toimisi hyvänä työkaluna niin kaupungin strategian kuin ympäristöohjelman asettamien tavoitteiden saavuttamiseksi.



|                       |       |            |
|-----------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto    | § 92  | 06.06.2022 |
| Kaupunginhallitus     | § 245 | 21.06.2022 |
| Kaupunkikehitysjaosto | § 63  | 23.08.2023 |
| Lupalautakunta        | § 72  | 31.08.2023 |
| Infralautakunta       | § 82  | 12.09.2023 |

---

Kaavoituksen, kaupunkirakenteen kehittämisen sekä strategia- ja ohjelmatoiden lisäksi Raisio tukee luonnon monimuotoisuutta kunnostamalla kaupungin alueella olevia luontokohteita Varsinais-Suomen Helmikunnat II -hankkeen toimilla. Tällaisilla suojelualueiden ulkopuolella tehtävillä toimilla on luonnonsuojelussa tärkeä merkitys ja ne noudattavat EU:n ennallistamisasetusehdotuksen linjaa luontoarvojen vahvistamisesta osana kaupunkiympäristöä. Mahdollisia suojelualueita perustettaessa on hyvä huomioida metsien lisäksi muutkin luontotyypit sekä EU:n biodiversiteettistrategian tavoitteet, joihin Suomi on sitoutunut.

EU:n biodiversiteettistrategian tavoitteena on pysäyttää luontokato ja kääntää luonnon monimuotoisuuden kehitys myönteiseksi vuoteen 2030 mennessä. Jäsenmaat ovat sitoutuneet 17 avaintavoitteeseen, jotta tavoite saavutetaan. Kolme tavoitteista liittyy luonnonsuojelualueverkostoon. Tavoitteita ovat mm.

- suojelupinta-alan kasvattaminen niin, että 30 prosenttia EU:n maa-alueista ja 30 prosenttia merialueista on oikeudellisen suojelun piirissä
- tiukan suojelun piirissä on vähintään 1/3 EU:n suojelualueista, mukaan lukien kaikki jäljellä olevat vanhat ja luonnontilaiset metsät
- kaikkien suojelualueiden hoidon tehostaminen

Neljätoista muuta tavoitetta liittyvät elinympäristöjen tilan parantamiseen suojelualueilla ja niiden ulkopuolella. Jäsenmaat sitoutuvat mm. pysäyttämään luonto- ja lintudirektiivien liitteiden lajien ja luontotyyppien heikkenemisen vuoteen 2030 mennessä sekä parantamaan suojelutasoa 30 prosentilla niistä.”

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunkikehitysjaosto antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Niko Toivonen ehdotti seuraavaa lisäystä päätösehdotukseen: Otetaan ensiaskeleet kohti monimuotoisuutta arvostavaa Raisiota ja suojellaan yhdessä Turun kanssa Mälikkälä-Kuninkojan virkistysalue. Turku on jo oman osuutensa suojellut. Kokonaisuudesta puuttuu enää pieni pala ja suojelupäätöksen tehtyämme saisimme turvattua kaupunkilaisten käyttöön upean mahdollisuuden virkistäytymiseen. Raision kaupunki kantaa kortensa kekoon ja perustaa Mälikkälä-Kuninkojan luonnonsuojelualueen myös tälle puolelle rajaa.

Toivosen ehdotus raukesi kannattamattomana.

|                       |       |            |
|-----------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto    | § 92  | 06.06.2022 |
| Kaupunginhallitus     | § 245 | 21.06.2022 |
| Kaupunkikehitysjaosto | § 63  | 23.08.2023 |
| Lupalautakunta        | § 72  | 31.08.2023 |
| Infralautakunta       | § 82  | 12.09.2023 |

---

Kaupunginjohtaja teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:  
Kaupunkikehitysjaosto antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen ja lähettää aloitevastauksen edelleen infralautakunnalle ja lupalautakunnalle lausuttavaksi.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lupalautakunta 31.08.2023 § 72

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunkikehitysjaosto on lähettänyt Niko Toivosen ym. aloitevastauksen edelleen lausuttavaksi lupalautakunnalle.

Kaupunkikehitysjaoston kokouksen 23.08.2023 § 63 on laadittu kaupunkikehityspalvelujen yhteinen valmistelu ilmastokoordinaattorin, kaupunginarkkitehdin ja kaupunkikehitysjohtajan toimesta. Lautakunnalle ehdotetaan kyseisen valmistelun antamista lausuntonaan.

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila

Päätösehdotus Lautakunta antaa valmistelun mukaisen lausunnon.

Päätös Jani Suominen ehdotti seuraavaa lisäystä päätösehdotukseen:  
Otetaan ensiaskeleet kohti monimuotoisuutta arvostavaa Raisiota ja suojellaan yhdessä Turun kanssa Mälikkälä-Kuninkojan virkistysalue. Turku on jo oman osuutensa suojellut. Kokonaisuudesta puuttuu enää pieni pala ja suojelupäätöksen tehtyämme saisimme turvattu kaupunkilaisten käyttöön upean mahdollisuuden virkistäytymiseen. Raision kaupunki kantaa kortensa kekoon ja perustaa Mälikkälä-Kuninkojan luonnonsuojelualueen myös tälle puolelle rajaa.

Suomisen ehdotus raukesi kannattamattomana.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Aki-Petteri Löfgren poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 17.30.

Infralautakunta 12.09.2023 § 82  
1073/11.00/2022

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

|                       |       |            |
|-----------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto    | § 92  | 06.06.2022 |
| Kaupunginhallitus     | § 245 | 21.06.2022 |
| Kaupunkikehitysjaosto | § 63  | 23.08.2023 |
| Lupalautakunta        | § 72  | 31.08.2023 |
| Infralautakunta       | § 82  | 12.09.2023 |

---

Kaupunkikehitysjaosto on lähettänyt Niko Toivosen ym. aloitevastauksen edelleen lausuttavaksi infralautakunnalle.

Kaupunkikehitysjaoston kokouksen 23.08.2023 § 63 aloitevastaus on laadittu kaupunkikehityspalvelujen yhteinen valmistelu ilmastokoordinaattorin, kaupunginarkkitehdin ja kaupunkikehitysjohtajan toimesta. Lautakunnalle ehdotetaan kyseisen valmistelun antamista lausuntonaan.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Venla Käyhkö ehdotti Sari Suomisen kannattamana seuraavaa lisäystä päätösehdotukseen: Otetaan ensiaskeleet kohti monimuotoisuutta arvostavaa Raisiota ja suojellaan yhdessä Turun kanssa Mälikkälä-Kuninkojan virkistysalue.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotuksesta oli tehty poikkeava kannatettu ehdotus ja asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestusehdotuksen: suoritetaan nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Venla Käyhkön tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Suoritettuna nimenhuutoäänestyksessä annettiin 7 jaa-ääntä (Arsalo, Aso, Dahlgren, Efe, Monnonen, Myllymäki ja Äikäs) ja 2 ei-ääntä (Käyhkö ja Suominen).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän päätösehdotus oli tullut infralautakunnan päätökseksi.

Infralautakunta

§ 83

12.09.2023

**Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite vuosittain hankittavan joulukuusen korvaamisesta pysyvällä joulukuusella**

Kaupunginvaltuusto 31.1.2022 § 23

Valtuutettu Emma Lindqvist jätti seuraavan aloitteen:

”Raision kaupunki etsii vuosittain uuden kaupungin joulukuusen pystytettäväksi museokeskus Harkon eteen. Joulukuusta etsitään ensisijaisesti Raisiosta – toisinaan kuusi löytyy helposti ja toisinaan sitä joudutaan etsimään pitkän kaavan mukaan. Viime jouluna kaupunki joutui turvautumaan kuusen sijaan siperianpihtaan.

Kaupungin joulukuusi ja sen valojen sytyttäminen ovat tärkeitä perinteitä, jotka ilahduttavat joka jouluna kaupunkilaisia ja Raisiossa vierailijoita. Vuosittain uuden kuusen etsiminen kaipaisi kuitenkin ilmastoystävällisempää ja kestävämpää tapaa korvaajakseen.

Esitän, että Raisio siirtyy pysyvän kaupungin joulukuusen käyttämiseen. Pysyvän kuusen kasvattamista tai tontille siirtämistä tulee selvittää viimeistään samalla, kun kaupungintalon korttelia aletaan kehittämään.

Pysyvä kuusi näyttää kaupunkilaisille tärkeää esimerkkiä kestävämpään kuluttamiseen siirtymisestä ja kannustaa päättäjiä ja viranhaltijoita kehittämään kaupungintalon korttelia vehreys edellä. Raisio tunnetaan upeista viheralueistaan, ja kaupungintalon kortteli ja sen joulukuusi voisivat olla uusi ihastelun kohteemme.

Emma Lindqvist ja Vasemmistoliiton valtuustoryhmä

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Juha Jormanainen | Eveliina Tyyskänen    |
| Jonni Moislahti  | Kimmo Kosonen         |
| Jani Suominen    | Jari Salonen          |
| Niko Dahlgren    | Aleksi Suro           |
| Niina Äikäs      | Hannele Lehto-Laurila |
| Janne Laulumaa   | Mirva Salonen         |
| Annika Ollila    | Ella Mylly            |
| Saila Rintee     | Anneli Kivijärvi”     |

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 7.2.2022 § 58

– – Kaupunginhallitus lähettää valtuutettu Emma Lindqvistin aloitteen vuosittain hankittavan joulukuusen korvaamisesta pysyvällä joulukuusella infralautakunnan valmisteltavaksi – –.

Infralautakunta 12.09.2023 § 83  
1083/10.03.01.01/2022

Infralautakunta

§ 83

12.09.2023

Valmistelijat: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja vihersuunnittelija Markku Tuominen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Emma Lindqvist ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien vuosittain hankittavan joulukuusen korvaamista pysyvällä joulukuusella. He esittävät pysyvän kuusen kasvattamista tai tontille siirtämistä viimeistään, kun kaupungintalon korttelia aloitetaan kehittämään.

Harkon edustalle VPK:n puistoon vuosittain pystytettävän kuusen hankintatoimet aloitetaan yleensä lokakuun alussa laittamalla kaupungin sivuille kuusenhakuilmoitus. Viime vuonna kuusiehdokkaita tarjottiin yhteensä 30 kpl. Ehdotuksista 12 kpl sijaitsi Raisiossa. Ehdotuksien saavuttua projekti etenee katselmoitavien kuusien valintaan. Vihertyönjohtaja ja vihersuunnittelija käyvät kohteissa tarkastamassa valitut kuusiehdokkaat. Sopivan kuusen löydyttyä sovitaan omistajan kanssa noutopäivä. Kuusen noutamiseksi varataan lavettiauto ja nosturi sekä suunnitellaan kuljetusreitti ja sovitaan valojen asennusajankohta. Valaistuskauden lopuksi kuusen runko sahataan 3 m pätkiksi ja toimitetaan asiakkaalle polttopuiksi asiakkaan niin halutessa.

Joulukuusi on aina onnistuttu saamaan Raision alueelta. Tarjottavat kuuset ovat yleensä puita, joista asiakkaat haluavat eron eri syistä. Yleisimmät syyt ovat puun liian suuri koko suhteessa pihaan sekä puun varjostaminen. Kuusen haku- ja pystytyskustannukset sekä valojen asennus maksavat n. 5.200–5.400 euroa / vuosi.

Pysyvän kuusen kasvattamiseen 1,5 m korkuisesta taimesta 18 metriseksi kuluu aikaa noin 40 vuotta. Kookkaan kuusen siirtäminen paikalle on erittäin haastavaa ja siirron onnistuminen on hyvin epätodennäköistä siirrossa syntyvien juuristovaurioiden vuoksi. Kuusen nykyistä sijaintipaikkaa halkoo kaukolämpölinja, jonka läheisyyteen ei voi istuttaa kasvillisuutta. Joulukuusen paikkaa on mahdollista vaihtaa tulevaisuudessa, kun kehitetään hallintokorttelia ja ydinkeskustaa. E18-tien toteutuminen mahdollistaisi myös joulukuusen siirtämisen keskeisempään paikkaan mahdollisen uuden torin yhteyteen.

Uutena ja erilaisena vaihtoehtona voisi järjestää taidekilpailun ja tilata taitelijoilta ehdotukset kuusta mukailevasta taideteoksesta valoineen. Materiaalina voisi olla esimerkiksi Corten-teräs. Edellä mainitulla ratkaisulla Raisio olisi ennakkoluuloton edelläkävijä joulupuurintamalla. Tulevaisuuden Raisiossa meillä voisi olla joulukuusista sekä moderni että perinteinen versio.

|               |   |
|---------------|---|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja   |
| Päätösehdotus | Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.                            |

Infralautakunta

§ 84

12.09.2023

---

**Keittoruokailu peruskouluikäisille kesällä 2024**

Infralautakunta 12.09.2023 § 84  
1230/10.03.02.00/2023

Valmistelija: ruokapalvelupäällikkö Mervi Heinonen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisiossa toteutettiin valtuustoaloitteessa 11.11.2021 § 174 esitetty sopparuokailukokeilu peruskouluikäisille kesä- ja heinäkuussa 2023. Tarvetta sopparuokailuun selvitettiin ennakkoon 24.–30.5.2023 Wilman kautta tehdyllä kyselyllä, jossa pystyi ilmoittautumaan viikkotasolla ruokailemaan joko Friisilään tai Kerttulaan. Ennakoilmoittautumisilla pyrittiin saamaan tarvittava tieto ruokailijoiden määrästä, jotta ruokaa osattaisiin valmistaa riittävä määrä ja voitaisiin välttää ylivalmistus. Kyselyn perusteella halukkuuden osallistua ruokailuun ilmoitti kesäkuulle 39–52 asiakasta/päivä ja heinäkuulle 18–27 asiakasta/päivä.

Ruokaa jaettiin ajalla 5.6.–28.7.2023 ulkona Friisilän koulun pääoven edessä Lumparankadun päässä sekä Kerttulan liikuntahallin pihalla arkipäivisin klo 12.00–12.30. Keittoa tarjottiin ennakkoon ilmoittautuneille omiin ruokailuastioihin, joiden pesu tapahtui kotona. Tarjolla oli yksi keittovaihtoehto ja ruokajuomana vesi. Suomen Punaisen Ristin vapaaehtoiset hoitivat keiton jakamisen. Keiton hakijoita oli kesän aikana huomattavasti vähemmän kuin ennakoilmoittautuneita hakijoita. Toteutuneet asiakasmäärät olivat:

Kerttulan liikuntahallilla:  
kesäkuussa 247  
heinäkuussa 109  
yhteensä 356  
keskimäärin asiakkaita/pv kesäkuussa 13  
keskimäärin asiakkaita/pv heinäkuussa 5,5

Friisilän koululla:  
kesäkuussa 238 annosta  
heinäkuussa 97 annosta  
yhteensä 335 annosta  
keskimäärin asiakkaita/pv kesäkuussa 12,5  
keskimäärin asiakkaita/pv heinäkuussa 5.

Jakelutilanteet sujuivat SPR:n mukaan hyvin. Ruokahävikkiä tuli, kun osa ilmoittautuneista ei saapunut hakemaan keittoa ja jakeluun varattu yli jäänyt keitto jouduttiin laittamaan biojätteeseen. Kesän 2023 sopparuokailukokeilun hinnaksi muodostui 1.600 euroa.

Mikäli keittoruoan jakamista halutaan jatkaa kesällä 2024, se esitetään toteutettavaksi vuoden 2023 kokeilusta saatujen tietojen ja kokemuksen perusteella ilman ennakoilmoittautumista ja siten, että keittoa jaetaan

Infralautakunta

§ 84

12.09.2023

yhdessä paikassa ennalta ilmoitettuna aikana. Keittoa varataan tietty määrä, ja sitä jaetaan niin kauan kuin sitä riittää. Jakelun kelloajan umpeuduttua mahdollinen yli jäänyt keitto jaetaan samassa paikassa, vastaavasti kuin talvikaudellakin koulujen ylijäämäruoan jakelu hoidetaan. Jakelu tapahtuu ulkona Friisilän koulun pääoven edustalla Lumparlankadun päässä klo 12.00–12.30. Friisilän koulun keittiössä valmistetaan päiväkotien ruoka kesän 2024 ajan, joten kuljetuskustannuksia jakokohteeseen ei tulisi. Nykyinen voimassa oleva elintarvikkeiden hankintasopimus päättyy 31.1.2024 ja uuden 1.2.2024 hankintasopimuksen hintataso ei ole vielä tiedossa. Vuodelle 2024 päätettävän keittoruokailun hinnaksi arvioidaan 800 annoksen sekä elintarvikkeiden 5 %:n hinnankorotuksen perusteella 1.400 euroa. Mikäli edellä kuvattu keittoruokailu päätetään toteuttaa vuoden 2024 kesällä, tulee päättää myös, onko ruokailu maksullinen vai maksuton.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää

- että keittoruokailu toteutetaan ajalla 3.6.–2.8.2024 klo 12.00–12.30 ulkona Friisilän koulun pääoven edustalla Lumparlankadun päässä, mikäli SPR:n vapaaehtoiset saadaan hoitamaan ruokajakelu
- että tarjolla on vain yksi keittovaihtoehto (ei erikoisruokavaihtoehtoja)
- toteuttaa keittoruokailun siten, että ruokailemaan tulevilla on omat ruokailuastiat ja -välineet mukanaan repussa, joiden pesusta ruokailija huolehtii kotonaan
- että keittoruokailu on maksuton.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

|                 |      |            |
|-----------------|------|------------|
| Infralautakunta | § 64 | 13.06.2023 |
| Infralautakunta | § 85 | 12.09.2023 |

---

## Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille

Infralautakunta 13.06.2023 § 64

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin tekninen lautakunta on 1.10.2013 pitämässään kokouksessa päättänyt suorittaa alueelliset yksityistietoimitukset, jossa luodaan alueelliset yksityistiet ja niille tiekunnat (tekninen lautakunta § 151 1.10.2013). Maanmittauslaitos on suorittanut vuoden 2014 aikana alueelliset yksityistietoimitukset. Toimitusten jälkeen Raision kaupungin alueella on kaksikymmentä tiekuntaa, joiden tulevat hoito ja avustuskäytännöt tuodaan teknisen lautakunnan päätettäväksi.

Raision kaupunki haluaa yhdenmukaistaa yksityisteiden tiehoitokuntien toimintaa, jotta erilliset tiekunnat saadaan samaan asemaan ja laillisesti toimintakelpoisiksi. Raision kaupunki on ottanut valtuuston päätöksellä hoitovastuun yksityisteistä vuonna 1993. Tiekuuntien toiminta on järjestelyn jälkeen taantunut eivätkä ne kaikki ole enää toimintakykyisiä. Tiekunnat tulee saada lainmukaisesti päätöskelpoisiksi toiminnan uudelleen käynnistämisen ja koulutuksen kautta. Tulevaisuudessa tiekuuntien osakkaat kantavat kokonaisvastuun tiestä ja hallinnosta, kunta myöntää tieavustuksia ylläpitoon ja valtiolta on mahdollista hakea Ely-keskuksen kautta avustuksia. Uuden, vuonna 2019 voimaan tulleen yksityistielain mukaan kunta, maakunta tai valtio ei voi enää myöntää avustusta järjestäytymättömälle tiekunnalle.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 13.2.2018 päättänyt aloittaa yksityisteiden hoidon siirtämisen kaupungilta tiekunnille. Hankkeeseen kiinnitettiin avustava konsultti tarjouskilpailun kautta. Hankkeen vaiheet ovat olleet seuraavat

1. Perustietojen keruu
2. Infotilaisuudet
3. Alustavien tieyksikkölaskelmien tekeminen
4. Yksityisteiden kuntotutkimukset
5. Tiekuuntien perustamiskokoukset ja hoitokuntien muodostaminen
6. Hoitokuntien ja toimitsijamiesten koulutus
7. Korjaustoimenpiteet

Yksityisteiden sijainti- ja perustietoaineistoa päivitettiin liittämällä aineistoon kiinteistö-, maanomistus- ja kaavoitustiedot sekä julkiset palvelut. Infotilaisuuskutsun yhteydessä lähetettiin kiinteistönomistajille perustietolomake, joka toimi osana perustietojen laajentamista. Kutsu lähetettiin 13.3.2018. Projektin infotilaisuudet järjestettiin Martinsalissa 26.–27.3.2018 ja niihin osallistui arviolta n. 400 henkilöä.

Paikkatietoanalyysin ja palautettujen perustietolomakkeiden avulla jokaiselle yksityistielle suoritettiin alustavat tieyksikkölaskelmat pois lukien



Infralautakunta  
Infralautakunta

§ 64  
§ 85

13.06.2023  
12.09.2023

Tahviontie, Syrjätie ja Marjasmäentie. Kyseisillä yksityisteillä oli olemassa tieyksikkölaskelma ja ne toimivat yksityistielain mukaisin edellytyksin. Alustavia yksikkölaskelmia täydennettiin tiekunnan kokouksien yhteydessä saatujen lisätietojen perusteella, jonka jälkeen laskelmat luovutettiin tiekuntien käyttöön. Tieyksikkölaskelmat perustuivat Maanmittauslaitoksen julkaisuun nro 92 vuodelta 2015.

Yksityistiet videokuvattiin ja tutkittiin maastokalla 17.–18.4.2018. Maastokaus liitettiin kuntokartoituksen osaksi. Tutkimukseen liittyvät maastotyöt toteutettiin 29.5.–31.5.2018 välisenä aikana. Maastotöihin sisältyi kuntokartoituksen laadinta ja tierumpuinventory.

Tekninen lautakunta on saanut yksityisteiden tilannekatsauksen kokouksessaan 12.6.2018. Lisäksi kuntokartoituksen tuloksia on käsitelty kokouksessa 11.9.2018.

Tiekuntien perustamiskokoukset järjestettiin 1.11.–13.12.2018. Tavoitteena oli saada tiekunnat lainmukaisesti päätöskelpoisiksi toiminnan uudelleen käynnistämisen ja koulutuksen kautta.

Järjestetyissä tiekunnan kokouksissa 13 yksityistiekuntaa aktivoituivat ja tiekunnille valittiin kokouksessa hoitokunnan jäsenet. Tiekuunnista 3 jäivät nukkuviksi ja hoitokunta jäi valitsematta. Toiminnaltaan aktiivisia tiekuntia oli neljä.

Hoitokuntien ja toimitsijamiesten koulutus järjestettiin 12.12.2018. Koulutukseen kutsuttiin 60 henkilöä. Koulutukseen osallistui 38 henkilöä.

Kuntokartoituksen perusteella Raision kaupungin alueella olevat yksityistiet on usein rakennettu ilman riittäviä rakennekerroksia. Yksityisteiden suurimpina ongelmina ovat puutteelliset rakennekerrokset, sekalaiset pintamateriaalit, sekä routiva pohjamaa ja pohjamaan sekoittuminen rakenteisiin. Asfaltilla päällystettyjen väylien kuntotilanne on kaikkein huonoin. Päällyste on aikanaan laskettu puutteellisten rakennekerrosten päälle tai rakennekerrokset ovat sekoittuneet pohjamaahan aiheuttaen runsaan vaurioitumisen. Päällystetyn tien uudelleen rakentaminen on kallista, sillä se vaatii tien rakenteiden uudelleenmitoittamista ja rakentamista. Tällä hetkellä päällystettyjen yksityisteiden rakenteet ovat kantavuudeltaan liian heikkoja, eivätkä ne kykene ottamaan vastaan nykyistä kuormitusta. Sorapintaisten teiden pintakunto oli pääosin hyvä ja parannettavissa normaalein hoitotoimin, kuten lanaamalla ja murskeen levityksellä. Usealla tiellä oli havaittavissa puutteita rakenteen kuivatuksessa. Kuivatuksen toimivuus on rakenteen kunnan säilymisen kannalta ensisijaisen tärkeää. Monin paikoin kuivatuksen parantaminen on haastavaa tai jopa mahdotonta. Kuntokartoituksen tuloksien perusteella yksityisteiden kunnostustoimenpiteet linjattiin pintakunnan ja kuivatuksen parantamiseen.

Yksityisteiden kunnostukset aloitettiin vuonna 2019. Kunnostukset jatkuivat vuoteen 2022 saakka. Mahittulan ja Petterinpellon tiekuntien kunnostukset

|                 |      |            |
|-----------------|------|------------|
| Infralautakunta | § 64 | 13.06.2023 |
| Infralautakunta | § 85 | 12.09.2023 |

---

tehdään aikaisintaan vuonna 2024 kun Raisionjoen ennallistamistyöt on saatu päätökseen. Tähän mennessä yksityisteiden kunnostamisesta on muodostunut kustannuksia 669 702 €. Vuosittainen rahoitus on vahvistettu talousarvion yhteydessä ja toteutuma tilinpäätöksessä.

Yksityisteiden hoidosta muodostuu kustannuksia kaupungille suuruusluokaltaan 150 000 € vuodessa. Arvio perustuu vuoden 2022 tilinpäätöstietoihin. Kulut syntyvät talvihoidosta ja kesähoidosta, katuvalaistuksesta, kuivatuksesta, liikenteenohjauslaitteista ja päällysteen korjauksista. Katuvalaistus jätetään Raision kaupungin hoitovastuulle koska hoidon siirtäminen tiekuntien vastuulle olisi vaatinut suuria muutoksia katuvaloverkostoon (katuvalokeskukset ja ohjausjärjestelmä).

Kunnostustoimenpiteet on tehty lukuun ottamatta Mahittulan ja Petterinpellon tiekuntia. Kunnostustoimenpiteiden jälkeen projektista on jäljellä enää yksityisteiden avustusjärjestelmän luominen. Avustamisperiaatteet tuodaan infralautakunnan vahvistettavaksi erillisen valmistelun kautta. Avustusjärjestelmän puuttuminen ei kuitenkaan estä hoito- ja hallintovastuun siirtämistä tiekunnille. Avustukset haetaan yleensä jälkikäteen, kun kustannukset ovat tiedossa. Hoito- ja hallintovastuun siirtämisen kautta tiekuntien toimintakyky palautetaan yksityistielain edellyttämälle tasolle ja tiekunnat muodostuvat avustuskelpoisiksi. Tiekuntia tullaan tiedottamaan hoito- ja hallintovastuun siirtymisestä. Yksityistielain perusteella hallintovastuu ei ole missään vaiheessa siirtynyt Raision kaupungille, mutta tiekuntien toiminta on taantunut järjestelyn myötä.

|               |   |
|---------------|---|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja   |
| Päätösehdotus | Infralautakunta päättää siirtää Raision kaupungin hoitamien yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun tiekunnille 1.8.2023 alkaen.                               |
| Päätös        | Käydyn keskustelun aikana Kalle Myllymäki ehdotti Janne Ason, Sari Suomisen, Niko Dahlgrenin ja Venla Käyhkön kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun. |

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Myllymäen ehdotus hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen, puheenjohtaja totesi, että infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteltavaksi kokouksessa käydyn keskustelun ja annetun evästyksen mukaisesti.

Infralautakunta 12.09.2023 § 85  
884/10.03.01.00/2023

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Infralautakunta käsitteli yksityistie-asiaa 13.6.2023 § 64 ja päätti palauttaa asian valmisteluun. Tarkennuksena/lisäyksenä aiempaan valmisteluun on selvitetty hoitokulut sekä avustuksen periaatteet.

|                 |      |            |
|-----------------|------|------------|
| Infralautakunta | § 64 | 13.06.2023 |
| Infralautakunta | § 85 | 12.09.2023 |

---

### Yksityisteiden hoidon kulut

Vuonna 2022 kuluja on syntynyt seuraavasti:

- auraus ja liukkauden torjunta 29 779 € (ei sisällä lisä- ja muutostöitä)
- katuvalaistus 59 005 € (n. 670 valaisinta, joista arviolta 2/3 elohopeavalaisimia, sähkön osuus 47 659 € ja työn 11 346 €)
- kesähoito 37 283 € (soraväylien hoito 13 825 €, kiviaines 13 368 €, piennarten niitto ym. 10 090 €)
- liikenteenohjauslaitteiden hoito ja kuivatus 12 767 (materiaali 4 043 € ja työ 8 724)

### Yksityistieavustukset

Yksityisteiden kunnossapitoavustuksissa on olemassa erilaisia maksukäytäntöjä. Yleisellä tasolla avustuskelpoisen tiekunnan pitää usein täyttää seuraavat kriteerit

- tiekunta on perustettu
- yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmissä on ajantasaiset tiedot
- avustetaan vain vakituisen asutuksen osalta (voi olla määritelty myös vähimmäismäärä esim. 3 vakituista asuntoa)
- yksityistien pituuden pitää olla vähintään 0,3–0,5 km

Yleensä kunnossapitoavustuksille on määritetty enimmäismäärä, jota tiekunta voi saada. Lisäksi kunnossapitoavustuksen määrittämisessä on huomioitu liikenteellinen merkitys ja läpiajoliikenteen määrä. Pienimmän korvauksen saa yksityistie, jossa ei ole läpiajoliikennettä eikä kunnan toimintoja.

Yksityistieavustuksista päätetään myöhemmin erikseen.

|               |  |
|---------------|--|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja  |
| Päätösehdotus | Infralautakunta päättää siirtää Raision kaupungin hoitamien yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun tiekunnille 1.5.2024 alkaen nykyisen talvihoitokauden päättyessä. Tie kuntia tiedotetaan muutoksesta kirjallisesti.   |
| Päätös        | Tekninen johtaja teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen: Infralautakunta päättää siirtää Raision kaupungin hoitamien yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun tiekunnille 1.5.2024 alkaen nykyisen talvihoitokauden päättyessä. Tie kuntia tiedotetaan muutoksesta kirjallisesti ja tiekunnille järjestetään informaatiotilaisuus. |

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 86

12.09.2023

**Määrärahan siirto liikuntapalveluiden investointeihin Kerttulan koulun hiekkakentän salaojittamiseksi**Infralautakunta 12.09.2023 § 86  
1685/02.02.00/2022

Valmistelijat: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Liikuntapalveluiden vuoden 2023 investoinneissa on 10.000 € varaus Kerttulan koulun hiekkakentän perusparannukseen. Kerttulan kentän pinnan kuorinnan sekä uuden kivituhkan levityksen ja tiivistyksen lisäksi kenttä tarvitsee salaojituksen, jonka kustannusarvio on 15.000 €.

Esitämme, että infrapalveluiden hankkeelta 963233 (E18/Keskusta kadut) siirretään 15.000 € vapaa-aikalautakunnan hankkeelle 941690 (Koulujen yhteydessä olevien hiekkakenttien perusparannus).

Vuoden 2023 investointien kokonaismäärä ei kasva määrärahan siirron johdosta. Hallintosäännön § 84 mukaan talousarvion muutokset hyväksyy kaupunginvaltuusto.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta hyväksyy ehdotuksen ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että infrapalveluiden hankkeelta 963233 (E18/Keskusta kadut) siirretään 15 000 € vapaa-aikalautakunnan hankkeelle 941690 (Koulujen yhteydessä olevien hiekkakenttien perusparannus).

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 87

12.09.2023

---

**Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 7/2023**

Infralautakunta 12.09.2023 § 87  
128/02.02.02/2023

Valmistelija: vs. talousjohtaja Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimitelmissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma 31.7. on 58,3 %.

*Yhteiset palvelut*

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat 105.672 euroa ja toteutumaprosentti oli 37,7 %. Tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

*Kunnallistekniset palvelut*

Kunnallisteknisten palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 1.292.965 euroa ja toteutumaprosentti oli 58,3 %. Myyntituottojen toteutuma-aste oli 53,4 %. Vuokratuotoissa toteutuma-aste oli 49,4 %. Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli puolestaan 3.492.878 euroa toteutumaprosentin ollessa 49,2 %. Toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

*Tilapalvelut*

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 1.829.365 euroa ja toteutumaprosentti oli 61,6 %. Vuokratuotot ovat kertyneet normaalisti. Tilapalvelujen ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 5.557.368 euroa ja toteutumaprosentti oli 53,5 %. Toimintakuluista palkat ja palkkiot olivat hivenen yli laskennallisen talousarvion.

*Ruokapalvelut*

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 130.652 euroa toteutumaprosentin ollessa 98,4 %. Myyntituottojen toteutuma oli 79,5 %. Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 1.935.072 euroa ja toteutumaprosentti oli 54,1 %. Toimintakuluissa tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Infralautakunta

§ 87

12.09.2023

---

*Infralautakunta yhteensä*

Koko infralautakunnan ulkoiset toimintatuotot olivat tammi–heinäkuussa 3.252.981 euroa ja toteutumaprosentti oli 61,1 %. Kaikki tiliryhmät ulkoisten toimintatuottojen osalta olivat joko budjetissa tai ylittivät laskennallisen toteutuman. Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 11.090.989 euroa ja toteutumaprosentti oli 52 %. Kaikki ulkoisten toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen toteutuman.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Käyttötalouden toteutuma 7/2023 merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Intime-raportti 1-7 2023 (ulkoiset)

Infralautakunta

§ 88

12.09.2023

**Viranhaltijapäätökset 12.9.2023**

Infralautakunta 12.09.2023 § 88  
4/00.01.02.01/2023

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 23.8.-12.9.2023

Infralautakunta

§ 89

12.09.2023

---

**Infralautakunnan ilmoitusasiat 12.9.2023**

Infralautakunta 12.09.2023 § 89  
3/00.01.02.01/2023

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 5 / 24.8.2023  
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 8 / 22.8.2023  
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Infralautakunta

§ 90

12.09.2023

---

**Infralautakunnan muut asiat 12.9.2023**

Infralautakunta 12.09.2023 § 90  
5/00.01.02.01/2023

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Tekninen johtaja muistutti, että Kuloisten risteyssillan yleisötilaisuus on 13.9.2023 valtuustosalissa ja ratahankkeista on tulossa yleisötilaisuus 24.10.2023.

Asiat merkittiin tiedoksi.

---

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 79, § 80, § 81, § 82, § 83, § 86, § 87, § 88, § 89, § 90**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

---

## Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 84, § 85

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio  
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi  
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.