

Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 27.6.2023 § 16

Infralautakunta 22.08.2023 § 73
447/03.06.02/2023

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Lapin ELY-keskus on siirtänyt vahingonkorvaushakemuksen Raision kaupungille 14.7.2021. Korvaushakemus koskee [REDACTED] vahinkoa, joka on tapahtunut 26.4.2021 n. klo 18.33. [REDACTED] on ajanut Itäniityntietä kohti Ikean liittymä ja osunut kuoppaan Ikean liittymän kohdalla. Vahingon seurauksena hänen ajoneuvonsa oikea takarengas rikkoontui. [REDACTED] vaatii korvauksena uuden renkaan ostoa ja asennusta. Korvausvaatimus on yhteensä 140,00 €. Tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellään hylännyt korvausvaatimuksen 27.6.2023 § 16. Päätöksestä on jätetty oikaisuvaatimus 3.7.2023. Oikaisuvaatimuksessa hakija vaatii päätöksen kumoamista ja korvauksen maksamista.

Itäniityntien nopeusrajoitus on 40 km/h. Kunnossapitoluokaltaan Kuninkojantie on pääkatu. Pääkaduilla liikennettä vaarantavat päällystevauriot korjataan välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa niiden havaitsemisesta/ilmoituksesta. [REDACTED] korvaushakemuksen mukaan tapahtumahetkellä on ollut poutaista ja tien pinta on ollut kuiva. Artukaisten sääaseman tietojen perusteella lämpötila on ollut n. 3,5 astetta ja näkyvyys on ollut hyvä sekä tien pinta on ollut kuiva.

Kunnossapidon laiminlyönti aiheuttaisi kaupungille korvausvastuun asiassa. Kaupungille ei ole tullut palautteita päällystevaurioista Itäniityntiellä välillä 26.2.2021–26.4.2021. Kohteesta ei ole myöskään tullut muita korvausvaatimuksia. Olosuhteita ei ole kyetty varmistamaan välittömästi tapahtuman jälkeen koska korvaushakemus on tullut Raision kaupungin käsiteltäväksi vasta 2,5 kuukautta tapahtuman jälkeen eli 14.7.2021. Päällystevaurio on sijainnut sisäkurvissa reunaviivan ulkopuolella kiinteistön liittymässä.

Ajoradalle syntynyt päällystevaurio on ollut tienpitäjälle ennalta arvaamaton tapahtuma, johon tien kunnossapitotoimenpiteillä ei ole voinut varautua. Tieliikennelain mukaisesti ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Kyseessä on liikennevahinko, jonka tapahtumiseen on vaikuttanut tilannenopeus, kuljettajan tarkkaavaisuus ja olosuhteet.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Raision kaupunki ei ole laiminlyönyt sille tienpitäjänä asetettua huolellisuusvelvoitetta, eikä se näin ollen ole vahingonkorvausvastuussa ajoneuville aiheutuneesta vahingosta. Lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen edellä mainituin perustein.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.