



Infralautakunta

Aika 13.06.2023 klo 16:00 - 17:42

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 59	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 60	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 61	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 62	Tiedonpuiston koulun pääpiirustusten hyväksyminen	6
§ 63	Korvausvaatimus rakennuksen vaurioitumisen vuoksi	7
§ 64	Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille	9
§ 65	Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 5/2023 (tilanne 6.6.2023)	12
§ 66	Viranhaltijapäätökset 13.6.2023	14
§ 67	Infralautakunnan ilmoitusasiat 13.6.2023	15
§ 68	Infralautakunnan muut asiat 13.6.2023	16

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne	puheenjohtaja	
	Dahlgren Niko	1. varapuheenjohtaja	
	Efe Pirita	2. varapuheenjohtaja	
	Arsalo Satu	jäsen	
	Käyhkö Venla	jäsen	
	Monnonen Mikko	jäsen	
	Myllymäki Kalle	jäsen	
	Rantanen Satu	jäsen	
	Suominen Sari	jäsen	
Muu	Koivisto Mika	kh:n edustaja	
	Oja Timo	esittelijä	
	Heinonen Mervi	ruokapalvelupäällikkö	
	Jalonen Ari	kiinteistöpäällikkö	
	Kunttu Mikko	kaupungininsinööri	
	Salminen Marja	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

	Janne Aso puheenjohtaja	Marja Salminen pöytäkirjanpitäjä
Käsiteltyt asiat	59 - 68 §:t	
Pöytäkirjan tarkastus	Sari Suominen pöytäkirjantarkastaja	Mikko Monnonen pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen 16.6.2023.

Infralautakunta

§ 59

13.06.2023

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 13.06.2023 § 59

Päätösehdotus	Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
---------------	---

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
--------	--

Infralautakunta

§ 60

13.06.2023

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 13.06.2023 § 60

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Sari Suominen ja Mikko Monnonen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 61

13.06.2023

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 13.06.2023 § 61

Päätösehdotus Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 62

13.06.2023

Tiedonpuiston koulun pääpiirustusten hyväksyminen

Infralautakunta 13.06.2023 § 62
639/10.03.02.00/2023

Valmistelija: kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Tiedonpuiston koulun hankesuunnitelma on hyväksytty infralautakunnassa 5.10.2021 (§ 19), kaupunginhallituksessa 26.10.2021 (§ 358) ja kaupunginvaltuustossa 1.11.2021 (§ 165). Kaupunginhallitus on päättänyt kokouksessaan 24.1.2022 (§ 13) toteutusmuodoksi projektinjohtourakan infralautakunnan 18.1.2022 (§ 9) esityksen mukaisesti.

Tiedonpuiston kouluhankkeen suunnitelmien jatkokehitystyö urakkakilpailutusta varten käynnistyi huhtikuussa 2022. Kehitystyötä on tehty yhdessä hankkeen tilaajan, käyttäjien, arkkitehtiryhmän, alikonsulttien, rakennuttajakonsultin sekä projektinjohtourakoitsijan kanssa. Projektinjohtourakan luonteen mukaisesti suunnitelmat täydentyvät ja tarkentuvat hankkeen aikana.

Tilahankkeiden suunnittelu- ja toteuttamisohjeiden mukaan luonnossuunnitelmista pyydetään käyttäjähallintokunnan lausunto. Sivistyslautakunta on käsitellyt suunnitelmia kokouksessaan 3.05.2023 § 44. Suunnitelmia on käsitellyt myös esteettömyyskoordinaattori ja vammaisneuvosto 7.6.2023. Luonnossuunnitelmat ja pääpiirustukset hyväksyy hallintosäännön mukaisesti infralautakunta.

Pääpiirustukset ovat nähtävänä sähköisessä kokousjärjestelmässä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy pääpiirustukset ja valtuuttaa teknisen johtajan tekemään tarvittaessa pieniä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 63

13.06.2023

Korvausvaatimus rakennuksen vaurioitumisen vuoksi

Infralautakunta 13.06.2023 § 63

30/03.06.02/2023

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kiinteistön [REDACTED] omistajat ovat lähestyneet Raision kaupunkia korvausvaatimuksen muodossa. He esittävät korvausvaatimuksessaan, että Järviniityn alueen kunnallistekniikan peruskorjauksen vaiheen kolme ja neljä yhteydessä työmaan liikenteen ja työmaan töiden aiheuttama tärinä on vaurioittanut rakennuksen julkisivua ja sokkelia. Rakenteisiin on ilmestynyt hiushalkeamia. Korvausvaatimus halkeamien korjaamisesta on 8.060 euroa.

Kunnallistekniikan peruskorjauksen vaiheen 3 aikana Insinööritoimisto Varsinais-Suomen Kalliotekniikka Oy on mitannut louhintatyöstä aiheutuvaa tärinän voimakkuutta 13 mittauspisteessä. Järviniityntie 25 (MP7) kiinteistössä olleessa mittauspisteessä suurin mitattu tärinäarvo on ollut heilahdusnopeus 29 mm/s, joka alittaa selkeästi RIL 253–2010 ”Rakentamisen aiheuttamat tärinät” -mukaisesti määritellyn louhinnasta rakennuksiin kohdistuvan tärinän raja-arvon. Lisäksi loppukatselmuspöytäkirjan liitteessä todetaan, että suoritettujen muiden katselmusten ja tärinämittausten perusteella louhintatöillä ole voinut olla vaurioittavaa vaikututusta [REDACTED] sijaitsevaan asuinrakennukseen.

Kunnallistekniikan peruskorjauksen vaiheen 4 aikana Forcit consulting Oy on suorittanut katselmuksia 25.3.2022–3.6.2022. Kaikkiaan katselmuksia suoritettiin 24 kiinteistössä. Lisäksi tärinää seurattiin koko kaivutyön ajan kahdella etäluettavalla tärinämittarilla kahdesta kiinteistöstä (Järviniityntie 6, 8.4.–26.9.2022 sekä Juurikatu 2, 13.5.–9.11.2022 välisinä aikoina), sekä louhintatöiden ajan kahdesta eri mittauspisteestä (Järviniityntie 23 ja Juurikatu 5).

Rakennustöiden valmistuttua katselmoiduille kiinteistöille jaettiin loppukatselmuskysely, jossa pyydettiin ottamaan yhteyttä, mikäli louhintatyö tai kaivuutyö on aiheuttanut vaurioita kiinteistölle. Yhteydenottoja tuli yksi, osoitteesta [REDACTED]. Loppukatselmus pidettiin 25.11.2022 klo 13.00, jossa käytiin läpi mahdolliset uudet halkeamat ja verrattiin niitä alkukatselmuksessa otettuihin valokuviiin. Omistajan mukaan sokkeleihin oli tullut yli 20 uutta halkeamaa. Loppukatselmuksessa löydettiin muutama halkeama, joita ei löytynyt alkukatselmuksessa otetuista valokuvista. Kuitenkin suurin osa uusista halkeamista oli niin pieniä että niiden havaitseminen 1,5 metrin etäisyydeltä sokkelista oli mahdotonta, eikä niitä pystynyt myöskään havaitsemaan samalta etäisyydeltä otetuista valokuvista. Osaa omistajan ilmoittamista uusista halkeamista ei löytynyt ollenkaan loppukatselmuksessa. Sokkeleihin syntyneiden halkeamien lisäksi omistaja ilmoitti uusista halkeamista rakennuksen rapatussa julkisivussa. Kaikki esitetyt halkeamat olivat erittäin

Infralautakunta

§ 63

13.06.2023

pieniä, eikä niitä olisi voinut millään havaita alkukatselmuksessa, ilman että olisi tarkastanut pinnat noin 10 sentin etäisyydeltä. Kuitenkin rappauksessa jo olleet suuret halkeamat olivat pysyneet ennallaan alkukatselmuksesta loppukatselmukseen. Jostain syystä kiinteistöön on jo aikaisemmin ennen tienparannustöiden aloittamista tullut reilusti halkeamia sekä sokkeliin että julkisivurappaukseen. Uudet ilmoitetut halkeamat olivat erittäin pieniä, joten on mahdollista, ettei niitä ole havaittu alkukatselmuksessa.

Kyseisestä kiinteistöstä mitattiin tärinää 13.5.–9.11.2022 välisenä aikana. Tärinämittauksissa oli kolme ylitystä heilahdusnopeuden suhteen (5 mm/s suositusarvo) kyseisen mittausjakson aikana, mutta siirtymän suhteen suurin tulos oli 59 µm, noin 30 % suositusarvosta. Vaurioiden syntyminen katsotaan mahdolliseksi, kun siirtymä lähestyy arvoa 200 µm.

Korvausvaatimus kokonaisuudessaan ja Forcit Consulting Oy:n loppukatselmusraportti ovat nähtävänä sähköisessä kokousjärjestelmässä.

Mittaustuloksien perusteella työmaan toiminnot tai liikenne ei ole aiheuttanut halkeamia kiinteistössä [REDACTED] Näin ollen Raision kaupunki ei ole korvausvelvollinen asiassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hylkää korvausvaatimuksen yllä mainituin perustein.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 64

13.06.2023

Yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun siirtäminen Raision kaupungilta tiekunnille

Infralautakunta 13.06.2023 § 64

884/10.03.01.00/2023

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin tekninen lautakunta on 1.10.2013 pitämässään kokouksessa päättänyt suorittaa alueelliset yksityistietoimitukset, jossa luodaan alueelliset yksityistiet ja niille tiekunnat (tekninen lautakunta § 151 1.10.2013). Maanmittauslaitos on suorittanut vuoden 2014 aikana alueelliset yksityistietoimitukset. Toimitusten jälkeen Raision kaupungin alueella on kaksikymmentä tiekuntaa, joiden tulevat hoito ja avustuskäytännöt tuodaan teknisen lautakunnan päätettäväksi.

Raision kaupunki haluaa yhdenmukaistaa yksityisteiden tiehoitokuntien toimintaa, jotta erilliset tiekunnat saadaan samaan asemaan ja laillisesti toimintakelpoisiksi. Raision kaupunki on ottanut valtuuston päätöksellä hoitovastuun yksityisteistä vuonna 1993. Tie kuntien toiminta on järjestelyn jälkeen taantunut eivätkä ne kaikki ole enää toimintakykyisiä. Tie kunnat tulee saada lainmukaisesti päätöskelpoisiksi toiminnan uudelleen käynnistämisen ja koulutuksen kautta. Tulevaisuudessa tie kuntien osakkaat kantavat kokonaisvastuun tiestä ja hallinnosta, kunta myöntää tieavustuksia ylläpitoon ja valtiolta on mahdollista hakea Ely-keskuksen kautta avustuksia. Uuden, vuonna 2019 voimaan tulleen yksityistielain mukaan kunta, maakunta tai valtio ei voi enää myöntää avustusta järjestäytymättömälle tiekunnalle.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 13.2.2018 päättänyt aloittaa yksityisteiden hoidon siirtämisen kaupungilta tiekunnille. Hankkeeseen kiinnitettiin avustava konsultti tarjouskilpailun kautta. Hankkeen vaiheet ovat olleet seuraavat

1. Perustietojen keruu
2. Infotilaisuudet
3. Alustavien tieyksikkölaskelmien tekeminen
4. Yksityisteiden kuntotutkimukset
5. Tie kuntien perustamiskokoukset ja hoitokuntien muodostaminen
6. Hoitokuntien ja toimitsijamiesten koulutus
7. Korjaustoimenpiteet

Yksityisteiden sijainti- ja perustietoaineistoa päivitettiin liittämällä aineistoon kiinteistö-, maanomistus- ja kaavoitustiedot sekä julkiset palvelut. Infotilaisuuskutsun yhteydessä lähetettiin kiinteistönomistajille perustietolomake, joka toimi osana perustietojen laajentamista. Kutsu lähetettiin 13.3.2018. Projektin infotilaisuudet järjestettiin Martinsalissa 26.–27.3.2018 ja niihin osallistui arviolta n. 400 henkilöä.

Paikkatietoanalyysin ja palautettujen perustietolomakkeiden avulla jokaiselle yksityistielle suoritettiin alustavat tieyksikkölaskelmat pois lukien Tahviontie, Syrjätie ja Marjasmäentie. Kyseisillä yksityisteillä oli olemassa tieyksikkölaskelma ja ne toimivat yksityistielain mukaisin edellytyksin. Alustavia yksikkölaskelmia täydennettiin tiekunnan kokouksien yhteydessä saatujen lisätietojen perusteella, jonka jälkeen laskelmat luovutettiin tiekuntien käyttöön. Tieyksikkölaskelmat perustuivat Maanmittauslaitoksen julkaisuun nro 92 vuodelta 2015.

Yksityistiet videokuvattiin ja tutkittiin maastokalla 17.–18.4.2018. Maastokaus liitettiin kuntokartoituksen osaksi. Tutkimukseen liittyvät maastotyöt toteutettiin 29.5.–31.5.2018 välisenä aikana. Maastotöihin sisältyi kuntokartoituksen laadinta ja tierumpuinventory.

Tekninen lautakunta on saanut yksityisteiden tilannekatsauksen kokouksessaan 12.6.2018. Lisäksi kuntokartoituksen tuloksia on käsitelty kokouksessa 11.9.2018.

Tiekuntien perustamiskokoukset järjestettiin 1.11.–13.12.2018. Tavoitteena oli saada tiekunnat lainmukaisesti päätöskelpoisiksi toiminnan uudelleen käynnistämisen ja koulutuksen kautta.

Järjestetyissä tiekunnan kokouksissa 13 yksityistiekuntaa aktivoituivat ja tiekunnille valittiin kokouksessa hoitokunnan jäsenet. Tiekuunnista 3 jäivät nukkuviksi ja hoitokunta jäi valitsematta. Toiminnaltaan aktiivisia tiekuntia oli neljä.

Hoitokuntien ja toimitsijamiesten koulutus järjestettiin 12.12.2018. Koulutukseen kutsuttiin 60 henkilöä. Koulutukseen osallistui 38 henkilöä.

Kuntokartoituksen perusteella Raision kaupungin alueella olevat yksityistiet on usein rakennettu ilman riittäviä rakennekerroksia. Yksityisteiden suurimpina ongelmia ovat puutteelliset rakennekerrokset, sekalaiset pintamateriaalit, sekä routiva pohjamaa ja pohjamaan sekoittuminen rakenteisiin. Asfaltilla päällystettyjen väylien kuntotilanne on kaikkein huonoin. Päällyste on aikanaan laskettu puutteellisten rakennekerrosten päälle tai rakennekerrokset ovat sekoittuneet pohjamaahan aiheuttaen runsaan vaurioitumisen. Päällystetyn tien uudelleen rakentaminen on kallista, sillä se vaatii tien rakenteiden uudelleenmitoittamista ja rakentamista. Tällä hetkellä päällystettyjen yksityisteiden rakenteet ovat kantavuudeltaan liian heikkoja, eivätkä ne kykene ottamaan vastaan nykyistä kuormitusta. Sorapintaisten teiden pintakunto oli pääosin hyvä ja parannettavissa normaalein hoitotoimin, kuten lanaamalla ja murskeen levityksellä. Usealla tiellä oli havaittavissa puutteita rakenteen kuivatuksessa. Kuivatuksen toimivuus on rakenteen kunnon säilymisen kannalta ensisijaisen tärkeää. Monin paikoin kuivatuksen parantaminen on haastavaa tai jopa mahdotonta. Kuntokartoituksen tuloksien perusteella yksityisteiden kunnostustoimenpiteet linjattiin pintakunnon ja kuivatuksen parantamiseen.

Infralautakunta

§ 64

13.06.2023

Yksityisteiden kunnostukset aloitettiin vuonna 2019. Kunnostukset jatkuivat vuoteen 2022 saakka. Mahittulan ja Petterinpellon tiekuntien kunnostukset tehdään aikaisintaan vuonna 2024 kun Raisionjoen ennallistamistyöt on saatu päätökseen. Tähän mennessä yksityisteiden kunnostamisesta on muodostunut kustannuksia 669 702 €. Vuosittainen rahoitus on vahvistettu talousarvion yhteydessä ja toteutuma tilinpäätöksessä.

Yksityisteiden hoidosta muodostuu kustannuksia kaupungille suuruusluokaltaan 150 000 € vuodessa. Arvio perustuu vuoden 2022 tilinpäätöstietoihin. Kulut syntyvät talvihoidosta ja kesähoidosta, katuvalaistuksesta, kuivatuksesta, liikenteenohjauslaitteista ja päällysteen korjauksista. Katuvalaistus jätetään Raision kaupungin hoitovastuulle koska hoidon siirtäminen tiekuntien vastuulle olisi vaatinut suuria muutoksia katuvaloverkostoon (katuvalokeskukset ja ohjausjärjestelmä).

Kunnostustoimenpiteet on tehty lukuun ottamatta Mahittulan ja Petterinpellon tiekuntia. Kunnostustoimenpiteiden jälkeen projektista on jäljellä enää yksityisteiden avustusjärjestelmän luominen. Avustamisperiaatteet tuodaan infralautakunnan vahvistettavaksi erillisen valmistelun kautta. Avustusjärjestelmän puuttuminen ei kuitenkaan estä hoito- ja hallintovastuun siirtämistä tiekunnille. Avustukset haetaan yleensä jälkikäteen, kun kustannukset ovat tiedossa. Hoito- ja hallintovastuun siirtämisen kautta tiekuntien toimintakyky palautetaan yksityistielain edellyttämälle tasolle ja tiekunnat muodostuvat avustuskelpoisiksi. Tiekontia tullaan tiedottamaan hoito- ja hallintovastuun siirtymisestä. Yksityistielain perusteella hallintovastuu ei ole missään vaiheessa siirtynyt Raision kaupungille, mutta tiekuntien toiminta on taantunut järjestelyn myötä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää siirtää Raision kaupungin hoitamien yksityisteiden hoito- ja hallintovastuun tiekunnille 1.8.2023 alkaen.

Päätös

Käydyn keskustelun aikana Kalle Myllymäki ehdotti Janne Ason, Sari Suomisen, Niko Dahlgrenin ja Venla Käyhkön kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Myllymäen ehdotus hyväksyä yksimielisesti. Saatuaan myönteisen vastauksen, puheenjohtaja totesi, että infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteltavaksi kokouksessa käydyn keskustelun ja annetun evästyksen mukaisesti.

Infralautakunta

§ 65

13.06.2023

Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 5/2023 (tilanne 6.6.2023)

Infralautakunta 13.06.2023 § 65

128/02.02.02/2023

Valmistelija: talouspäällikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimielimissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma 31.5. on 41,7 %.

Tätä kirjoitettaessa toukokuun kirjanpito ei ole mennyt vielä kiinni, joten tarkastelussa on 6.6.2023 päivän tilanne.

Yhteiset palvelut

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat 67.179 euroa ja toteutumaprosentti oli 23,9 %. Kaikki tiliryhmät jäivät alle laskennallisen toteutuman.

Kunnallistekniset palvelut

Kunnallisteknisten palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 884.551 euroa ja toteutumaprosentti oli 39,9 %. Myyntituottojen toteutuma-aste oli 48,3 %. Vuokratuotoissa toteutuma-aste oli 24,9 % (laskutusryhmittäin). Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli puolestaan 2.683.549 euroa toteutuma-asteen ollessa 37,8 %. Tiliryhmät toimintakulujen osalta jäivät kaikki alle laskennallisen toteutuman.

Tilapalvelut

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 1.315.267 euroa ja toteutumaprosentti oli 44,3 %. Vuokratuotot ovat kertyneet normaalisti. Tilapalvelujen ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 3.782.107 euroa ja toteutumaprosentti oli 36,4 %. Alle laskennallisen toteutuman jäivät kaikki muut tiliryhmät paitsi aineet, tarvikkeet ja tavarat (42,5 %).

Ruokapalvelut

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 111.068 euroa ja toteutumaprosentti oli 88,8 %. Myyntituottojen toteutuma oli 66,9 %.

Infralautakunta

§ 65

13.06.2023

Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 1.342.826 euroa toteutumaprosentin ollessa 37,9 %. Kaikki toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen toteutuman.

Infralautakunta yhteensä

Koko infralautakunnan ulkoiset toimintatuotot olivat tammi–toukokuussa 2.310.885 euroa ja toteutumaprosentti oli 43,5 %. Myyntituotot ja satunnaiset tuotot olivat yli laskennallisen toteutuman. Vuokratuotot jäivät hieman alle laskennallisen toteutuman. Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan 7.875.661 euroa ja toteutumaprosentti oli 36,9 %. Kaikki toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen toteutuman.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee käyttötalouden toteutuman 5/2023 tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Intime-raportti 1-5 2023 (ulkoiset) (tilanne 6.6.2023)

Infralautakunta

§ 66

13.06.2023

Viranhaltijapäätökset 13.6.2023

Infralautakunta 13.06.2023 § 66

4/00.01.02.01/2023

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 24.5.-13.6.2023

Infralautakunta

§ 67

13.06.2023

Infralautakunnan ilmoitusasiat 13.6.2023

Infralautakunta 13.06.2023 § 67
3/00.01.02.01/2023

Infralautakunnann tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 4 / 1.6.2023
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 6 / 24.5.2023
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 68

13.06.2023

Infralautakunnan muut asiat 13.6.2023

Infralautakunta 13.06.2023 § 68
5/00.01.02.01/2023

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös Infralautakunta kävi keskustelua seuraavista asioista:

- Kiinteistön 680-3-309-11 aitaan liittyvä käsittelyprosessi ja asian ratkaiseminen
- Kunnaankadun leikkipaikan rakentamisen aikataulu
- Hahdenniemen kehittämistoimenpiteiden toteutus sekä alueen liikenneturvallisuus
- Venesataman maksullisten laskuluiskien tuotto
- Venepaikkataksojen tarkistaminen
- Invapysäköintipaikkojen merkintä sinisillä maalauksilla kaupungin kiinteistöillä

Muut asiat merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 59, § 60, § 61, § 64, § 65, § 66, § 67, § 68

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 62, § 63

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.