

## Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 16.12.2022 § 20

Infralautakunta 25.04.2023 § 42  
2066/03.06.02/2022

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

██████████ on pyytänyt kaupungilta 30.10.2022 päivätyllä vaatimuksellaan korvausta kuluista, jotka ovat seurausta Väärtinpolulla 12.10.2022 n. klo 13 tapahtuneesta vahingosta. ██████████ vaatii korvauksena syntyneistä kuluista kokonaisuudessaan n. 775 €. Tekninen johtaja on oheismateriaalina olevalla viranhaltijapäätöksellään hylännyt korvausvaatimuksen 16.12.2022 § 20. Päätöksestä on jätetty liitteenä oleva oikaisuvaatimus 30.12.2022.

Väärtinpolku on kevyen liikenteen väylä ja Raisiossa kevyen liikenteen väylät on jaettu liikenteellisen merkityksensä perusteella kahteen hoitoluokkaan (A ja B). Väärtinpolun hoitoluokka on B. Hoitoluokassa B sallitaan pienet epätasaisuudet sekä lammikoitumiset. Väärtinpolku on kunnossapitoluokituksen edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Väärtinpolusta on annettu yksi palaute aikavälillä 12.10.2020–12.10.2022. Palaute on koskenut Väärtinpolun reunassa sijaitsevan viheralueen siisteyttä. Palautteita ei ole annettu kestopäällysteen kunnan osalta. Muita korvausvaatimuksia ei ole myöskään esitetty kohdistuen Väärtinpolun kuntoon.

Vahingonkorvausvastuu voi syntyä, jos kadun kunnossapidosta vastaavan havaitaan laiminlyöneen velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Vahingonkorvausvastuuseen vaikuttavat myös esim. sääolosuhteiden ennalta arvaamattomuus ja se, ovatko toimenpiteet noissa olosuhteissa olleet muuten ylivoimaisia tai hyödyttömiä.

Puun juurien aiheuttama asfaltin epätasaisuus/murtuminen on ollut kaupungille tienpitäjänä ennalta arvaamaton tapahtuma, johon tien kunnossapitotoimenpiteillä ei ole voinut varautua. Kunnossapitajällä ei ole ollut minkäänlaista mahdollisuutta reagoida yksittäiseen pieneen epätasaisuuteen, joka on puun juurien aiheuttama. Väärtinpolku on hoitoluokan mukaisessa tyydyttävässä kunnossa. Vahinko on todennäköisesti tapahtunut usean asian summana (vastaantuleva liikenne, jonossa liikkuminen ja tarkkaamattomuus, jolloin huomio on kiinnittynyt väärään asiaan).

Kunnossapitäjän vahingonkorvausvastuu ei ole tuottamuksesta vapaa vaan kevyen liikenteen väylän käyttäjän voidaan edellyttää ottavan huomioon olosuhteet liikkeessaan. Raisen kaupunki ei ole laiminlyönyt sille tienpitäjänä asetettua huolellisuusvelvoitetta, eikä se näin ollen ole vahingonkorvausvastuussa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta päättää hylätä teknisen johtajan päätöksestä 16.12.2022 § 20 tehdyn oikaisuvaatimuksen esittelytekstissä mainituin perustein.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.