

## Varpeenkadun ympäristösuunnitelman vahvistaminen

Infralautakunta 17.01.2023 § 4

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Varpeenkatu sijoittuu Lumparlan kerrostaloalueen sisälle ja on yksi kaupungin sisäisen jalankulun ja pyöräliikenteen pääreiteistä. Ympäristösuunnitelmaehdotus on laadittu Varpeenkadulle välille Länsikaari–Tasalankatu. Sijantikartta on oheismateriaalina.

Kevyt liikenne suosii Varpeenkatua, koska samansuuntaisella Raisiontiellä autoliikennemäärät ovat suuret. Varpeenkadun jokaisessa ajoneuvoliikenteen kanssa risteävässä liittymässä on nykyään korotettu suojatie ja pyöräliikenteen ylityspaikka. Alueella asuu myös paljon iäkästä väestöä, jotka käyttävät Varpeenkatua asioidessaan ydinkeskustassa.

Varpeenkadun pintamateriaali on koko poikkileikkaukseltaan betonilaattaa, kadulla on painumia, jotka aiheuttavat puutteita kuivatuksessa, lammikoitumista ja sitä kautta liukkaita talvikaudella. Turku Energia Oy:n kaukolämpölinja kulkee Varpeenkadun alla ja on huonokuntoinen.

Suunnitelmaehdotuksessa jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen turvallisuutta on pyritty parantamaan erottamalla pintamateriaalein kulkumuodot toisistaan. Varpeenkadulle on suunniteltu levähdyspaikkoja sekä lisätty viihtyisyyttä mm. istutuksin. Lisäksi kuivatusta ja valaistusta parannetaan. Ympäristösuunnitelmaehdotus (asemapiirroksat 1-3) ovat oheismateriaalina. Turku Energia Oy saneeraa kustannuksellaan verkostoaan kadun rakentamisen kanssa samanaikaisesti.

Varpeenkadun saneerauksen alustava kustannusarvio (koko välillä Länsiraitti–Tasalankatu) on 440.000 euroa. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun edetessä. Varpeenkatu on tarkoitus kunnostaa vaiheittain. Aikataulut tehdään yhteistyössä Turku Energia Oy:n kanssa. Talousarviossa on vuodelle 2023 kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen määräraha 300.000 euroa, joka on tarkoitus käyttää Varpeenkadun parantamiseen.

|               |  |
|---------------|--|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja  |
| Päätösehdotus | Infralautakunta hyväksyy Varpeenkadun ympäristösuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.   |

Infralautakunta 25.04.2023 § 41  
2348/10.03.01.00/2022

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Suunnitelmat ovat nähtävillä sähköisenä osoitteessa <https://www.raisio.fi/fi/varppeenkadun-katusuunnitelma> sekä kokouksessa ja ryhmähuoneissa ennen kokousta. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Varppeenkadun ympäristösuunnitelmat M II 59 – M II 61 ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 8.–22.2.2023 välisen ajan. Suunnitelmaa esiteltiin asukkaille 16.2.2023 Friisilän Lämmön kokoustilassa. Suunnitelmaehdotuksesta ei jätetty yhtään muistutusta.

|               |  |
|---------------|--|
| Esittelijä    | Tekninen johtaja Timo Oja  |
| Päätösehdotus | Infralautakunta vahvistaa Varppeenkadun ympäristösuunnitelman nähtävillä olleessa muodossa ja hyväksyy rakentamisen kustannusarvion. |
| Päätös        | Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.   |