

## Valtuutettu Jonni Moislahden ym. valtuutettujen aloite koskien kevyenliikenteen yhteyttä Kuloistenniityltä Myllyyn

Kaupunginvaltuusto 30.01.2023 § 19

Valtuutettu Jonni Moislahti jätti seuraavan aloitteen:

"Missiomme on olla "Kestävän kasvun rohkea rakentaja", ja v2035 visiomme on olla "Vehreä ja vetovoimainen uuden sukupolven kasvukaupunki". Strategiamme mukaisesti Raisiossa huolehditaan vastuullisesti sekä ympäristöstä että ihmisistä. Hyvin hoidetut viheralueet tuovat viihtyisyyttä ja kauneutta kaupunkilaisille. Kun kaupunkirakenteet on suunniteltu toimiviksi kaikenikäisille ja joukkoliikenne kulkee sujuvasti, on Raisiossa helppo liikkua ja saavutettavuus parantuu. Kaupunkisuunnittelussa huomioidaan esteettömyys, monipuoliset harrastus- ja liikuntamahdollisuudet sekä luontoarvot.

Maankäyttö ja rakennuslaista pohjautuvien valtakunnallisten ohjeistusten alueiden käyttötavoitteista, on Kuloistenniity1:n osalta suunnittelussa ja toteutuksessa edellytetty mm., että edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta, sekä edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä ja viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä. Raisio on myös aiemmin päättänyt, että merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

Turun kaupungin kaupunkiympäristötoimiala on Kuloistenniity1 -kaavaselostuksen muistutuksessaan maininnut mm. ettei Raisiontien - Satakunnantien pohjoispuolisen pyöräily-yhteyden palvelutasoa ei saa Kuloistenniityn kaavaratkaisulla huonontaa. Lisäksi joukko Hepokankareen asuinalueen asukkaita ovat muistutuksessaan todenneet, että asuinalueelle johtavan Louhimontien nykyinen käyttö kevyen liikenteen väylänä ei kestä enää yhtään lisäkuormitusta. Tämä huoli heillä on herännyt, kun he ovat pohtineet miten suuren uuden asuinalueen kevyt liikenne purkautuu mm. Kuloisten koululle tai Myllyn kauppakeskukselle.

Mm. Hepokankareen-Kuloinen-Vetikon asuinalueen reunustoilla kulkee olemassa oleva pururata, joka kytkeytyy osaksi laajaa seudullista ulkoilu- ja virkistysreitistöä. Tämä pururata on ulkoilijoiden, koiranulkoiluttajien ja maastopyöräilijöiden sekä talvella hiihtäjien todella suuressa suosiossa. Reitti on vuosikymmenten varrella muodostunut myös suosituksi ns. "epäviralliseksi kevyenliikenteen väyläksi", kun pyöräilijät ja joskus mopoilijatkin kurvailevat sitä pitkin kohti Satakunnantien fölipysäkkejä tai toisesta suunnasta kohti Myllyn palveluita. Tämä aiheuttaa mielipahaa ja vaaratilanteita kun ulkoilijat ja kevyt liikenne kohtaavat kapealla ja mutkittelevalla pururadalla.

Kuloistenniity1:n kaavoituksessa on ekologisuus ollut yksi tärkeä arvo, sillä sijaitseehan hieno asuinalue vilkkaan joukkoliikenneakselin sekä laajojen luonto- ja virkistysalueiden välissä. Kävely, pyöräily ja muu kevyt liikenne onkin hyvin huomioitu alueen kaavoituksessa. On oletettavaa että mm. uuden ison asuinalueen ja Myllyn alueen kasvavan palveluvalikoiman myötä kevyenliikenteen määrä tulee itäisen Raision alueella lisääntymään merkittävästi, kun ihmiset haluavat auton sijasta hypätä ekologisesti vaikkapa pyörän satulaan ja polkaista Myllyn palveluiden pariin. Myös erilaiset kaupalliset pyörä/potkulauta-sovellukset varmasti tulevat lisäämään kulkemista Myllyn ja Satakunnantien joukkoliikenteen välillä. On

tärkeätä että kevyenliikenteen kasvaessa alueen monipuolisen luonnon keskellä olemassa olevat ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet mahdollistuvat jatkossakin.

Tämän vuoksi Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmä esittää, että Raision kaupunki selvittää mahdollisuudet toteuttaa uusi kevyenliikenteen reitti Kuloistenniityn ja Myllyn alueen välille.

Raisiossa 30.1.2023  
Jonni Moislahti

Teija Hurmerinta	Elisa Vuorinen
Tanja Parkko	Janne Aso
Hans Våg	Jari Salonen
Eeva Savola	Harri Seikola
Markus Maunula	Jukka Rantala
Jari Pulkkinen	Evert Grönblom
Vesa Parantainen	Helinä Aaltonen
Aleksi Suro	Mikko Tammelin
Janne Laulumaa	Heikki Suominen
Saila Rintee	Niko Toivonen
Mirva Salonen	Jani Suominen”

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 06.02.2023 § 50

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen kaupunkikehitysjaoston ja infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Kaupunginjohtaja teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:

Kaupunginhallitus antaa valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen:  
Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunkikehitysjaostolle, että valtuustoaloitteen mukainen kevyenliikenteenyhteys Kuloistenniityltä Myllyyn huomioidaan kaavoitusohjelmassa.

Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto 20.03.2023 § 34  
137/08.00.00/2023

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.