

Ratasuunnitelmavaiheen yhteistyösopimuksen hyväksyminen / Nuorikkalan seisake, ratasuunnitelman laatiminen

Infralautakunta 07.02.2023 § 23
144/10.03.01.00/2023

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Väylävirasto laatii ratasuunnitelmaa Turun ja Uudenkaupungin välille rautatien ja taseisteyksien perussparannuksista. Raision ja Naantalin väliselle rataosuudelle suunnitellaan taseisteyksien ja perussparannuksen lisäksi myös radan sähköistämistä. Ratasuunnitelmat laaditaan Turku–Uusikaupunki rataosalla kunta- ja kaupunkikohtaisesti jaoteltuina erillisinä ratasuunnitelmina. Raisio–Naantali rataosasta laaditaan oma ratasuunnitelmansa.

Hankkeen tavoitteena on parantaa rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta. Radan korjauksilla ylläpidetään liikenteen toimivuutta ja saavutettavuutta alueiden välisillä yhteyksillä. Myös kansainvälisten yhteyksien toimivuudesta huolehditaan. Rataosuuden sähköistys (Raisio–Naantali) vähentää liikenteen ilmastovaikutuksia ja parantaa raideliikenteen kilpailukykyä.

Hankkeessa korjataan rataosan elinkaarensa päässä oleva päällysrakenne sekä yksittäisiä tatorakenteita, kuten rummut ja sillat sekä huolehditaan kuivatuksista. Raision ja Naantalin väliselle radalle rakennetaan sähköistys. Taseisteyksiä poistetaan ja parannetaan. Säilytettäviin taseisteyksiin harkitaan valovaroituslaitteita. Pehmeikköalueilla radan stabiiliteettia parannetaan ensisijaisesti vastapenkereillä. Rataosuuden mahdollista nopeuden nostoa selvitetään.

Raision kaupunki on tilannut esiselvityksen mahdollisista rataseisakeista kaupungin alueella. Esiselvityksessä on tarkasteltu yleis- ja asemakaavassa esitettyjen asemapaikkojen soveltuvuutta joko lähi- tai kaukojunaliikenteen seisakepaikoiksi. Väyläviraston kanssa yhteistyössä laaditaan ratasuunnitelma Nuorikkalan kaukoliikenteen seisakepaikasta liitteenä olevan yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Ratasuunnitelman kustannusarvio on 500 000 euroa (alv. 0 %). Kustannukset jaetaan Väyläviraston ja Raision kaupungin kanssa suhteessa 50/50, jolloin Raision osuus kustannuksista on arvion mukaan 250 000 euroa (alv. 0 %). Suunnittelutyö ajoittuu vuosille 2023 ja 2024. Väylävirasto toimii tässä hankkeessa tilaajana.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Väyläviraston laatiman ratasuunnitelmavaiheen yhteistyösopimuksen koskien Raision Nuorikkalan seisaketta. Suunnittelun kustannusarvio on 500 000 euroa (alv. 0 %). Kustannukset jaetaan Väyläviraston ja Raision kaupungin kanssa suhteessa 50/50, jolloin Raision osuus kustannuksista on 250 000 euroa (alv. 0 %).
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.