

Valtuutettu Jonni Moislahden ym. valtuutettujen aloite koskien kevyenliikenteen yhteyttä Kuloistenniitytä Myllyyn

Kaupunginvaltuusto 30.01.2023 § 19
137/08.00.00/2023

Valtuutettu Jonni Moislahti jätti seuraavan aloitteen:

"Missiomme on olla "Kestävän kasvun rohkea rakentaja", ja v2035 visiomme on olla "Vehreä ja vetovoimainen uuden sukupolven kasvukaupunki". Strategiamme mukaisesti Raisiossa huolehditaan vastuullisesti sekä ympäristöstä että ihmisistä. Hyvin hoidetut viheralueet tuovat viihtyisyyttä ja kauneutta kaupunkilaisille. Kun kaupunkirakenteet on suunniteltu toimiviksi kaikenikäisille ja joukkoliikenne kulkee sujuvasti, on Raisiossa helppo liikkua ja saavutettavuus parantuu. Kaupunkisuunnittelussa huomioidaan esteettömyys, monipuoliset harrastus- ja liikuntamahdollisuudet sekä luontoarvot.

Maankäyttö ja rakennuslaista pohjautuvien valtakunnallisten ohjeistusten alueiden käyttötavoitteista, on Kuloistenniityt1:n osalta suunnittelussa ja toteutuksessa edellytetty mm., että edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta, sekä edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä ja viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä. Raisio on myös aiemmin päättänyt, että merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

Turun kaupungin kaupunkiympäristötoimiala on Kuloistenniityt1 -kaavaselostuksen muistutuksessaan maininnut mm. ettei Raisiontien - Satakunnantien pohjoispuolisen pyöräily-yhteyden palvelutasoa ei saa Kuloistenniityn kaavaratkaisulla huonontaa. Lisäksi joukko Hepokankareen asuinalueen asukkaita ovat muistutuksessaan todenneet, että asuinalueelle johtavan Louhimontien nykyinen käyttö kevyen liikenteen väylänä ei kestä enää yhtään lisäkuormitusta. Tämä huoli heillä on herännyt, kun he ovat pohtineet miten suuren uuden asuinalueen kevyt liikenne purkautuu mm. Kuloisten koululle tai Myllyn kauppakeskukselle.

Mm. Hepokankareen-Kuloinen-Vetikon asuinalueen reunustoilla kulkee olemassa oleva pururata, joka kytkeytyy osaksi laajaa seudullista ulkoilu- ja virkistysreitistöä. Tämä pururata on ulkoilijoiden, koiranulkoiluttajien ja maastopyöräilijöiden sekä talvella hiihtäjien todella suuressa suosiossa. Reitti on vuosikymmenten varrella muodostunut myös suosituksi ns. "epäviralliseksi kevyenliikenteen väyläksi", kun pyöräilijät ja joskus mopoilijatkin kurvailevat sitä pitkin kohti Satakunnantien fölipysäkkejä tai toisesta suunnasta kohti Myllyn palveluita. Tämä aiheuttaa mielipahaa ja vaaratilanteita kun ulkoilijat ja kevyt liikenne kohtaavat kapealla ja mutkittelevalla pururadalla.

Kuloistenniityt1:n kaavoituksessa on ekologisuuus ollut yksi tärkeä arvo, sillä sijaitseehan hieno asuinalue vilkkaan joukkoliikenneakselin sekä laajojen luonto- ja virkistysalueiden välissä. Kävely, pyöräily ja muu kevyt liikenne onkin hyvin huomioitu alueen kaavoituksessa. On oletettavaa että mm. uuden ison asuinalueen ja Myllyn alueen kasvavan palveluvalikoiman myötä kevyenliikenteen määrä tulee itäisen Raision alueella lisääntymään merkittävästi, kun ihmiset haluavat auton sijasta hypätä ekologisesti vaikkapa pyörän satulaan ja polkaista Myllyn palveluiden pariin. Myös erilaiset kaupalliset pyörä/potkulauta-sovellukset varmasti tulevat

lisäämään kulkemista Myllyn ja Satakunnantien joukkoliikenteen välillä. On tärkeätä että kevyenliikenteen kasvaessa alueen monipuolisen luonnon keskellä olemassa olevat ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet mahdollistuvat jatkossakin.

Tämän vuoksi Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmä esittää, että Raision kaupunki selvittää mahdollisuudet toteuttaa uusi kevyenliikenteen reitti Kuloistenniityn ja Myllyn alueen välille.

Raisiossa 30.1.2023

Jonni Moislahti

Teija Hurmerinta
Tanja Parkko
Hans Våg
Eeva Savola
Markus Maunula
Jari Pulkkinen
Vesa Parantainen
Aleksi Suro
Janne Laulumaa
Saila Rintee
Mirva Salonen

Elisa Vuorinen
Janne Aso
Jari Salonen
Harri Seikola
Jukka Rantala
Evert Grönblom
Helinä Aaltonen
Mikko Tammelin
Heikki Suominen
Niko Toivonen
Jani Suominen”

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.