

Lausunto vesilupahakemuksesta / Turun kehätien Raisionjoen ylittävät sillat

Lupalautakunta 09.06.2022 § 54
900/10.03.01.02/2022

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Aluehallintovirasto pyytää ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen vesilain mukaisesta hakemuksesta, joka koskee uusien Raisionjoen siltojen rakentamista, nykyisten siltojen purkamista ja valmistelulupahakemusta. Asian diaarinumero on ESAVI/7748/2022.

Hakemusasiakirjat ovat luettavissa [lupatietopalvelussa](#).

Lupaa haetaan Turun kehätien E18 Raisionjoen ylittävien siltojen rakentamiseen (3 kpl), purkamiseen (2 kpl) ja parantamiseen (1 kpl). Lisäksi haetaan töiden valmistelulupaa ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Hakemuksen sisältö

Hakemuksen mukaan hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Hakemuksen mukaisista vesistötöistä aiheutuu lyhytaikaista ja vähäistä kiintoaineen leviämistä ja veden samentumista. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, eikä aiheuta huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonolosuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa. Hanke ei myöskään suuresti huononna asutus- tai elinkeino-oloja.

Tiesuunnitelman toteuttamisen mahdollistava asemakaava on tullut voimaan vuonna 2021. Asemakaava mahdollistaa rakentamisen. Hanke ei ole ympäristönsuojelulain, luonnonsuojelulain, maankäyttö- ja rakennuslain tai muinaismuistolain vastainen, eikä se ole ristiriidassa Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden kanssa.

Valmisteluluvan myöntämisen töille, joista ei aiheudu vesistövaikutuksia, hakija katsoo perustelluksi, sillä siltojen rakentaminen, parantaminen ja purkaminen vaikuttavat osaltaan merkittävän, laajamittaisen ja pitkäkestoisen tiesuunnitelmahankkeen kokonaisaikatauluun. Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Valmistelevien toimenpiteiden suorittamisen jälkeen otot voidaan tarvittaessa olennaisilta osin palauttaa ennalleen.

Raisionjoen siltojen purkaminen, korjaaminen ja rakentaminen tapahtuu nykyisellä E18 Turun kehätien siltapaikalla, jolloin muutokset maankäyttöön jäävät vähäisiksi. Raisionjoen varressa oleva virkistysreitti säilyy ja se on otettu huomioon siltojen suunnittelussa.

Siltoja rakennettaessa ja purettaessa vesistövaikutuksia voi syntyä kaivu-, täyttö- ja paalutustöistä. Vesistötyöt aiheuttavat tilapäistä veden samenumista ja sedimentissä olevien ravinteiden ja mahdollisten haitta-aineiden pienimuotoista leviämistä. Siltapaikalla ei ole tiedossa haitta-

aineita, jotka voisivat levitä vesistö rakentamistöiden johdosta, eikä hankkeesta siten arvioida aiheutuva ekologisia tai terveysriskejä. Joen uomaan, veden korkeuteen tai virtausolosuhteisiin kohdistuvat vaikutukset ovat merkityksettömiä. Jokiveden tilapäisellä samentumisella tai liettymisellä ei arvioida olevan merkityksellisiä vaikutuksia vesiluonnon monimuotoisuuteen tai kalastoon ja sen kutualueisiin.

Raisionjoki rantoineen muodostaa arvokkaan luontokohteen. Raisionjoen siltojen rakentaminen, parantaminen ja purkaminen eivät vaikuta olennaisesti joen ranta-alueiden luontoon. Siltojen rakentamisella, parantamisella tai purkamisella ei ole vaikutuksia Natura 2000 -alueisiin tai muihin suojelualueisiin, linnustollisesti merkittäviin alueisiin, suojeltuihin luontotyyppeihin tai suojeltuun lajistoon. Lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja ei luontoselvitysten mukaan esiinny siltojen rakentamistoimenpiteiden vaikutusalueella, joten vaikutuksia niihin ei muodostu. Hankkeella ei katsota olevan haitallisia vaikutuksia liito-oravan, viitasammakon tai vuollejokisimpukan esiintymiseen tai esiintymismahdollisuuksiin, eikä ekologisiin yhteyksiin.

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila

Päätösehdotus

Lupalautakunta antaa seuraavan lausunnon:

Raisionjoen ylittävät sillat ovat jo nykyisellään vaikuttaneet jokiympäristön tilaan ja vesistöolosuhteisiin eivätkä esitetyt toimenpiteet merkittävästi muuta tätä tilannetta. Jokivarren riittävät ekologiset yhteydet tulee turvata jatkossa. Lautakunta katsoo, että siltojen purkamisesta ja rakentamisesta aiheutuvat haitat ovat työnaikaisia ja siten eivät vaikuta merkittävästi Raisionjokeen ja sen tilaan. Lautakunnalla ei ole huomautettavaa aloittamislupahakemuksesta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.