



Infralautakunta

Aika 14.06.2022 klo 16:00 - 18:15

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 70	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 71	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
§ 72	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 73	Raision kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma 2022 loppuraportti	6
§ 74	Vammaisneuvoston aloite esteettömän leikkipaikan rakentamisesta	8
§ 75	Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon	10
§ 76	Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien Orkolantien turvallisuuden parantamista Katteluksen alueella	13
§ 77	Valtuutettu Sirpa Ekin. ym. valtuutettujen aloite koskien koirapuistoa pienikokoisille koirille Raision keskustan alueelle	15
§ 78	Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 25.5. - 14.6.2022	17
§ 79	Infralautakunnan ilmoitusasiat 14.6.2022	18
§ 80	Infralautakunnan muut asiat 14.6.2022	19
§ 81	Infrapalvelut-vastualueen palvelualueiden esittely / ruokapalvelut	20

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aso Janne	puheenjohtaja	
	Dahlgren Niko	1. varapuheenjohtaja	
	Efe Pirita	2. varapuheenjohtaja	
	Arsalo Satu	jäsen	
	Käyhkö Venla	jäsen	
	Monnonen Mikko	jäsen	
	Myllymäki Kalle	jäsen	
	Rantanen Satu	jäsen	
	Suominen Sari	jäsen	
Muu	Koivisto Mika	kh:n edustaja	
	Oja Timo	esittelijä	
	Heinonen Mervi	ruokapalvelupäällikkö	
	Jalonen Ari	kiinteistöpäällikkö	
	Kunttu Mikko	kaupungininsinööri	
	Salminen Marja	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Janne Aso
puheenjohtajaMarja Salminen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

70 - 81 §:t

Pöytäkirjan tarkastus

Sari Suominen
pöytäkirjantarkastajaMikko Monnonen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla alkaen
17.06.2022

Infralautakunta

§ 70

14.06.2022

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 14.06.2022 § 70

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 71

14.06.2022

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 14.06.2022 § 71

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Sari Suominen ja Mikko Monnonen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 72

14.06.2022

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 14.06.2022 § 72

Päätösehdotus Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 73

14.06.2022

Raision kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma 2022 loppuraportti

Infralautakunta 14.06.2022 § 73
1092/08.00.00/2022

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin ja muiden Turun ympäryskuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat ovat valmistuneet. Suunnitelmassa on esitetty toimenpiteitä, joiden avulla liikenneturvallisuustilannetta voidaan parantaa kohti yhdessä sovittuja tavoitteita. Liikenneturvallisuussuunnitelma on luonteeltaan esiselvitys, joka toimii yksityiskohtaisemman toimenpidesuunnittelun ja -ohjelmoinnin pohjana.

Liikenneturvallisuussuunnitelman laadinta käynnistyi keväällä 2021. Viime kevään ja kesän aikana toteutettiin kaikille avoin liikenneturvallisuuskysely. Syksyn 2021 aikana Turun seudun liikenneturvallisuustyölle asetettiin yhteinen visio ja tavoitteet sekä käynnistettiin toimenpiteiden suunnittelu.

Suunnitelmien laadinnasta ovat vastanneet yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskus, alueen kymmenen kuntaa (Kaarina, Lieto, Masku, Mynämäki, Naantali, Nousiainen, Paimio, Raisio, Rusko ja Sauvo), Liikenneturva, Lounais-Suomen poliisilaitos ja Varsinais-Suomen pelastuslaitos. Raision liikenneturvallisuustyöryhmään kuuluvat edustajat kunnallisteknisistä palveluista, tilapalveluista, maankäyttöpalveluista, sivistyspalveluista, nuoriso- ja vapaa-aikapalveluista. Lisäksi työryhmän työskentelyyn osallistuvat liikenneturvan, ELY-keskuksen, poliisin ja pelastuslaitoksen edustajat.

Raision kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu osana seudullista Turun ympäryskunnat kattavaa hanketta. Raisiossa asukaskysely tuotti kartalle 1 316 vastausta, ja huolta erityisesti asukkaissa aiheuttivat korkeat ajonopeudet, turvattomat tai hankalat liittymät sekä turvattomat tienlytykset/suojatien puute.

Raision liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetään yhteensä 19 parannuskohdetta, joihin esitetään 36 yksittäistä toimenpidettä. Toimenpiteistä valtaosa kytkeytyy ajonopeuksien rauhoittamiseen, tienlytysten turvallisuuden parantamiseen ja risteysturvallisuuden parantamiseen. Toimenpiteet on jaoteltu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Toimenpide-ehdotusten kokonaiskustannusarvio on noin 1 miljoonaa euroa, osa kustannuksista tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Merkittävimpiä kaupungin ja ELY-keskuksen edistettäviä toimenpiteitä ovat nopeusrajoitusten yhdenmukaistamisen ja muutosten lisäksi:

- Mt 2012 (Kuninkojantie) / Kuninkaanväylä liittymä
- Kt 40 / Raisiontie liikennevaloliittymä

Infralautakunta

§ 73

14.06.2022

- Konsantie / Ihalantie / Tupatie liittymä
- Kaanaantie / Torppamaankatu suojatie
- Haunistentie / Jertantie / Kimalistontie liittymä

Raision kaupungin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2022 loppuraportti löytyy täältä:

https://www.raisio.fi/sites/default/files/media/file/Saavutettava_Loppuraportti_Raisio.pdf

Liikenneturvallisuuustyö on jatkuvaa ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä tehdään kaiken aikaa. Kaupungin poikkihallinnollinen liikenneturvallisuuustyöryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa ja seuraavalle kaudelle on suunnitelman laadinnan yhteydessä tehty viisi lupasta:

- Parannetaan kaupungin henkilöstön työmatkaliikenteen turvallisuutta.
- Järjestetään liikenneturvallisuuustempaus yläkoululla.
- Tiedotetaan palvelukuljetusvaihtoehdoista ja mahdollisuuksien mukaan lisätään palveluvuoroja.
- Ikäihmisten ajoterveysasiat nostetaan esille kaupungin palveluissa.
- Tiedotetaan liikenneturvallisuuksaiheista kaupungin viestintäkanavissa.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Raision liikenneturvallisuuksuunnitelman.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

[1] Liikenneturvallisuuksuunnitelma 2022 loppuraportti

Infralautakunta

§ 74

14.06.2022

Vammaisneuvoston aloite esteettömän leikkipaikan rakentamisesta

Infralautakunta 14.06.2022 § 74
490/10.03.01.01/2022

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision vammaisneuvosto esittää aloitteessaan esteettömän leikkipaikan tai esteettömän leikkipaikan osan rakentamista. Raisiossa ei tällä hetkellä ole esteetöntä leikkipaikkaa. Lisäksi vammaisneuvosto esittää, että esteetön leikkipuisto sijaitsisi keskeisellä paikalla kuten esimerkiksi keskuspuistossa.

Täysin uuden esteettömän leikkipaikan rakentaminen on huomattavasti helpompaa kuin saneerata vanha leikkipaikka esteettömäksi. Kuloistenniityn eteläisen asemakaava-alueen yhteyteen on suunniteltu suuri puistoalue, Suvituulenpuisto. Suvituulenpuistosta on suunniteltu toiminnallista puistoa, joka palvelisi myös mahdollisesti alueelle rakentuvaa päiväkotia. Puisto tulee sijoittumaan uuden asuinalueen länsipuolelle. Puistoon tullaan toteuttamaan useita erilaisia toiminnallisia kokonaisuuksia, joista suuren leikkialueen yksi osa pyritään toteuttamaan mahdollisimman esteettömäksi. Alueelle tulee mahdollisesti sijoittumaan pulkkamäki/maisemakumpu, suuri leikkialue useilla erilaisilla kokonaisuuksilla, toiminnallinen esterata, kiipeilyseinä ja parkouralue, kenttä ja oleskeluun tarkoitettu alue. Lisäksi asemakaava-alueelle tulee sijoittumaan ulkokuntoilualue.

Uuden puiston rakentamisen lisäksi on tarkoitus saneerata muutamia leikkipaikkoja osittain esteettömiksi. Osittain esteettömiä leikkipaikkoja on luonnosteltu keskuspuistoon, Kallasten alueelle ja Petäsmäkeen. Osittain esteettömät leikkipaikat tulevat sijoittumaan leikkipaikoille, joissa on pysäköintimahdollisuus välittömässä läheisyydessä. Saneerattavia leikkipaikkoja on pyritty hajauttamaan, jotta esteettömien tai osittain esteettömien leikkipaikkojen verkosto olisi mahdollisimman kattava.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta antaa aloitteeseen valmistelun mukaisen vastauksen ja lähettää sen edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Janne Aso ehdotti seuraavaa: Infralautakunta päättää palauttaa aloitteen uudelleen valmisteluun siltä osin, kun aloitteessa on esitetty esteettömän leikkipuiston sijaintia keskeisellä paikalla. Infralautakunta käsittelee asiaa uudelleen kaupunkikehitysjaoston kanssa järjestettävän keskustavisiöseminaarin jälkeen syksyn 2022 aikana. Kalle Myllymäki, Satu Arsalo, Venla Käyhkö, Sari Suominen ja Niko Dahlgren kannattivat ehdotusta.

Niko Dahlgren ehdotti lisäksi, että keskuspuiston osalta luonnostellaan

Infralautakunta

§ 74

14.06.2022

selvitys keskustan alueelle osittain esteettömästä leikkipuistosta. Janne Aso kannatti ehdotusta.

Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun Janne Ason ehdottamalla tavalla ja Niko Dahlgrenin ehdottamalla lisäyksellä.

Oheismateriaali

Vammaisneuvoston aloite esteettömän leikkipaikan rakentamisesta

Infralautakunta

§ 75

14.06.2022

Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon

Kaupunginvaltuusto 7.6.2021 § 90

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä jätti seuraavan aloitteen:

”Raisiossa on lähes 40 leikkipuistoa, nämä leikkipuistot eivät kuitenkaan ole kovin suuria tai muuten vetovoimaisia. Raisioon tarvitaan koko perheen puisto kokoamaan kaupunkilaisia yhteen.

Kaupunkiin tulee perustaa yksi suurempi keskuspuisto, joka koostuisi useammasta teemallisesta alapuistosta ja joissa olisi paljon toimintoja kaiken ikäisille. Leikkipuistossa pitäisi olla turvallinen alue perheen pienimmille taaperoilta, kehittävä puuhaa leikki-ikäisille sekä haastetta koululaisille. Vieressä olisi liikunnallinen puisto nuorille sekä aikuisille. Lisäksi alueella tulee olla puistoalue, minne kaiken ikäiset voisivat mennä viettämään päivää eväiden kanssa.

Keskuspuiston toteuttamisen lisäksi kaupungissa pitäisi keskittää leikkipuistoja, niin että myös kaupungin laidoilla olisi muutama nykyisiä suurempi leikkipuisto. Aivan pienemmissä leikkipuistoissa on vähän käyttäjiä, eivätkä ne toimi lasten ja vanhempien kohtaamispaikkana. On tärkeää, että kotona lastaan hoitavat vanhemmat sekä kotihoidossa olevat lapset saavat halutessaan sosiaalista kanssakäymistä.

Raisiossa 7.6.2021

Tuija Hyytiä

Emma Lindqvist
Jonni Moislahti
Tanja Parkko
Elisa Vuorinen
Tapio Soiniitty
Janette Broberg
Jouni Mäki
Sirpa Ek

Harri Seikola
Helena Sukari
Jukka A. Rantala
Markus Maunula
Jari Pulkkinen
Eeva Savola
Merja Niemi
Vesa Parantainen”

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Mikko Kangasoja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 20.37.

Kaupunginhallitus 21.6.2021 § 240

– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Tuija Hyytiän aloitteen koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon vapaa-aikalautakunnan valmisteltavaksi yhteistyössä infrapalveluiden kanssa – –.

Infralautakunta

§ 75

14.06.2022

Infralautakunta 14.06.2022 § 75
1055/10.03.01.01/2022

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien koko perheen keskuspuiston perustamista Raisioon. Tuija Hyytiä esittää, että kaupunkiin pitäisi perustaa yksi suurempi ”keskuspuisto”, joka koostuisi useammasta teemallisesta alapuistosta. Puistossa olisi toimintoja kaikenikäisille. Lisäksi kaupungin laidoilla pitäisi olla muutamia nykyistä suurempia leikkipuistoja.

Hyytiä ym. valtuutetut ovat aikaisemmin (29.4.2019) jättäneet aloitteen koskien leikkipaikkaselvityksen tekemistä. Aloite on käsitelty teknisessä lautakunnassa 3.12.2019. Vastauksessa todettiin, että leikkipaikkaselvitys tehdään osana palveluverkkoselvitystä.

Raisiossa on tällä hetkellä 37 leikkipaikkaa. Leikkipaikat on jaettu varusteiden monipuolisuuden, alueen laajuuden sekä sijainnin perusteella alueleikkipaikkoihin (8 kpl) ja lähileikkipaikkoihin (29 kpl). Teknisen keskuksen palveluverkkoselvityksessä on otettu kantaa tuleviin muutoksiin leikkipaikkaverkostossa. Leikkipaikkojen määrää on tarkoitus vähentää ja panostaa resursseja jäljelle jäävien leikkipaikkojen palvelutason parantamiseen kunnostamalla niitä. Leikkipaikkojen määrä pudotetaan 34:ään. Lopetettavia leikkipaikkoja ovat Leikkimetsä, Mullin leikkipaikka ja Seljanpuiston leikkipaikka. Lisäksi kahden leikkipaikan (Koivumäen leikkipaikka Ruiskadulla ja Valssipuiston leikkipaikka Pakkaajankujalla) sijaintia on tarkoitus muuttaa asemakaavoituksen edetessä. Ruiskadun leikkipaikan sijaintia, kokoa ja toiminnallisuutta tarkastellaan Pirilänlaakson kaavoituksen edetessä (kaavoituskatsaus 2022).

Valssipuiston leikkipaikka on tarkoitus siirtää uudelle Kuloistenniityn asemakaava-alueelle. Kuloistenniityn eteläisen asemakaava-alueen yhteyteen on suunniteltu suuri puistoalue, Suvituulenpuisto. Suvituulenpuistosta on suunniteltu toiminnallista puistoa uuden asuntoalueen kylkeen. Puisto palvelisi myös mahdollisesti alueelle rakentuvaa päiväkotia. Puistoon tullaan toteuttamaan useita erilaisia toiminnallisia kokonaisuuksia, joista suuren leikkialueen yksi osa pyritään toteuttamaan mahdollisimman esteettömäksi. Suunnitelman luonnoksessa on esitetty alueelle pulkkamäkeä/maisemakumpua, suurta leikkialuetta useilla erilaisilla kokonaisuuksilla, toiminnallista esterataa, kiipeilyseinää ja parkouraluetta, kenttää ja oleskeluun tarkoitettua aluetta. Lisäksi asemakaava-alueelle on esitetty ulkokuntoilualuetta.

Leikkipaikkaverkostoa ollaan kehittämässä aloitteessa esitettyyn suuntaan, vaikka kehitystyössä ei käytetäkään termiä ”keskuspuisto”. Tulevien puistojen sijainteihin vaikuttavat asemakaavojen reunaehdot ja

Infralautakunta

§ 75

14.06.2022

kaupunkitilan nykyinen käyttö. Toteutusaikatauluun vaikuttaa asemakaavoituksen eteneminen sekä tulevat talousarviot.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Janne Aso ehdotti seuraavaa: Infralautakunta päättää palauttaa aloitteen uudelleen valmisteluun siltä osin, kun aloitteessa on esitetty keskuspuiston perustamista ja sijaintia. Infralautakunta käsittelee asiaa uudelleen kaupunkikehitysjäoston kanssa järjestettävän keskustavisiöseminaarin jälkeen syksyn 2022 aikana. Pirita Efe kannatti ehdotusta.

Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun Janne Ason ehdottamalla tavalla.

Infralautakunta

§ 76

14.06.2022

Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien Orkolantien turvallisuuden parantamista Katteluksen alueella

Kaupunginvaltuusto 12.4.2021 § 56

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä jätti seuraavan aloitteen:

”Orkolantien turvallisuus huolettaa Katteluksen alueella, missä sijaitsevat Kaanaan koulu ja kaksi leikkipuistoa sekä jalkapallokenttä. Alueella liikkuu paljon lapsia niin päivällä kuin illallakin. Orkolantiellä Kaanaan koulun kohdalla on hidastetöyssyt, mutta muualla nopeudet nousevat vaarallisen suuriksi, eikä jalankulkijoita huomioida.

Me allekirjoittaneet vaadimme, että Orkolantien Katteluksessa sijaitsevat suojatiet varustetaan kavennuksilla tai koroketöyssyillä. Lisäksi vaadimme, että Orkolantien ja Katteluksentien risteuksen puuttuva kävelytienosuus rakennetaan loppuun. Orkolantien ja Katteluksentien risteysalue tulee myös kaventaa tai varustaa koroketöyssyillä, jotta se olisi turvallisempi.

Raisiossa 12. huhtikuuta 2021

Tuija Hyytiä	Tanja Parkko
Elisa Vuorinen	Jukka A. Rantala
Maria Virko	Merja Niemi
Kristiina Engström	Jari Pulkkinen
Seija Sorsavirta	Harri Seikola
Jari Salonen	Eeva Savola
Hannele Lehto-Laurila”	

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 26.4.2021 § 137

– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Tuija Hyytiän aloitteen koskien Orkolantien turvallisuuden parantamista Katteluksen alueella teknisen lautakunnan valmisteltavaksi – –.

Infralautakunta 14.06.2022 § 76
1077/08.00.00/2022

Valmistelijat: kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Varavaltuutettu Tuija Hyytiä ym. valtuutetut ovat esittäneet, että Katteluksen alueella sijaitsevan Orkolantien kaikki suojatiet varustetaan kavennuksilla tai koroketöyssyillä. Lisäksi Orkolantien ja Katteluksentien liittymän puuttuva kävelytien osuus on rakennettava loppuun ja risteuksen turvallisuutta parannettava.

Infralautakunta

§ 76

14.06.2022

Alueen nopeusrajoitus on 30 km/h ja näkyvyydet Solakujan ja Kumputien kohdalla ovat ihan hyvät nopeusrajoitukseen nähden. Koulun ja päiväkodin välittömässä läheisyydessä on tehty liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Kaanaantien ja Orkolantien risteyalueen molemmin puolin on tyynyhidasteet ja Kaanaantien ylityksen voi tehdä vaiheittain (keskikoroke/jakaja). Lisäksi Jarrilantien kohdalla on tyynyhidasteet sekä odotustila jakajan yhteydessä. Rakenteellisten hidastimien välinen etäisyys on suhteellisen lyhyt ja koulun kulmalla olevat suojatiet ovat hidastimien vaikutusalueella. Jokaisen suojatien kohdalla ei siis tarvitse olla rakenteellisia hidastimia. Koulun kulmalla olevat suojatiet sijoittuvat rakenteellisten hidastimien väliselle alueelle.

Raisiossa on tehty linjaus, että uusia korotettuja suojateitä rakennetaan vain koulujen ja päiväkotien välittömään läheisyyteen tai mahdollisesti sellaisiin kohtiin, joissa kevyen liikenteen pääreitti risteää ajoradan kanssa. Tämä linjaus on tehty siksi, koska lähimmistä asuintaloista tulee useasti negatiivista palautetta hidasteista ja korotuksista, kun niiden aiheuttamat tärinät koetaan ikäväksi. Lisäksi rakenteellisen hidastimen tarpeen arviointi tehdään usean asian summana (pisteytys, palautteet, liikenneturvallisuus selvitys jne.). Aloitteessa esitetyn kohteen pisteet eivät ole erityisen korkeat (alustava pisteytys tehty). Orkolantien suojateiden paikkoja voidaan vielä arvioida. Lisäksi voidaan tehdä liikennemittauksia ja tarkentaa pisteytystä mittausten arvoilla.

Orkolantien ja Katteluksentien liittymässä katutila ei riitä kevyen liikenteen väylän rakentamiseen. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen vaatii asemakaavan muutoksen sekä todennäköisesti kiinteistöiltä lisätilan lunastamisen. Lunastettavalla alueella sijaitsee rakennelmia. Tällaisissa tapauksissa lunastusprosessi usein pitkittyy ja etenee helposti oikeusasteisiin. Kevyen liikenteen väylän jatkaminen ei ole mahdotonta mutta helposti ja ilman haittavaikutuksia lähimmille kiinteistöille jatkaminen ei tule toteutumaan. Orkolantien ja Katteluksentien risteys on nostettu myös liikenneturvallisuus selvityksen toimenpidelistalle. Kevyen liikenteen väylää pyritään rajaamaan Orkolantien varteen tiemerkinnoin ja liikennemerkkein. Liikenneturvallisuutta on pyritty edistämään vastaavasti esimerkiksi lirosentiellä, jossa myös tilanpuute aiheuttaa ongelmia.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 77

14.06.2022

Valtuutettu Sirpa Ekin. ym. valtuutettujen aloite koskien koirapuistoa pienikokoisille koirille Raision keskustan alueelle

Kaupunginvaltauusto 7.6.2021 § 91

Valtuutettu Sirpa Ek jätti seuraavan aloitteen:

”Raisiossa asuu paljon koiranomistajia ja pienikokoisia kaupunkielämään tottuneita koiria. Koirat ovat tärkeä osa Raision katukuvaa, kaupunkikulttuuria ja ne luovat iloa usein myös muille kuin omistajilleen. Koirien olisi tärkeä päästä välillä leikkimään ja juoksemaan vapaana, mutta Raisiossa pienten koirien ei ole tällä hetkellä turvallista tehdä tätä paljon kookkaampien koirien seurassa. Pienet koirat eivät myöskään välttämättä jaksu kävellä kaupungin reuna-alueille. Siksi Raision keskusta-alueelle olisi tarvetta pienten koirien puistolle. Pienet koirat eivät vaadi puistolta isoa tilaa eivätkä ne myöskään pidä kovaa ääntä häiriten asuinalueita.

Koirapuisto on perustamiskustannuksiltaan varsin edullinen hanke kuntalaisten viihtymisen ja yleisen hyvinvoinnin edistämiseksi. Koirapuistossa koirat sosiaalistuvat ja myös ihmiset ystävystyvät usein koirapuistossa. Koirapuistoihin on usein mahdollista saada myös sponsoreita esimerkiksi lemmikkieläintarvikeliikkeiden tai eläinlääkäriasemien kautta.

Tällä valtuustoalueella esitetään, että tekninen keskus kartoittaa sopivaa aluetta pienten koirien puistolle Raision keskusta alueelta.

Raisiossa 7.6.2021

Sirpa Ek

Jonni Moislahti
Janne Laulumaa
Jari Pulkkinen
Sari Packalén

Aki-Petteri Löfgren
Sari Suominen
Merja Niemi
Vesa Parantainen”

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 21.6.2021 § 240

– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Sirpa Ekin aloitteen koskien koirapuistoa pienikokoisille koirille Raision keskustan alueelle vapaa-aikalautakunnan valmisteltavaksi yhteistyössä infrapalveluiden kanssa – –.

Infralautakunta

§ 77

14.06.2022

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Sirpa Ek ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien koirapuistoa pienikokoisille koirille Raision keskustan alueelle. Aloitteessa esitettiin, että tekninen keskus kartoittaisi sopivaa aluetta käyttötarkoitukseen.

Raisiossa on kaksi koirapuistoa, Ylhäistenpuiston koirapuisto ja Sippolankadun koirapuisto Karmelinpuiston reunassa. Raision kunnallistekniset palvelut on selvittänyt mahdollisuuksia pienten koirien koirapuiston perustamista varten. Sopiva alue käyttötarkoitukseen sijaitsee Ylhäistenpuistossa nykyisen koirapuiston ympärillä. Ylhäisten koirapuistoa olisi mahdollista laajentaa. Laajentamisen jälkeen koirapuisto voidaan jakaa väliaidalla kahteen osaan, jolloin pienemmille koirille saadaan muodostettua oma koirapuisto. Hankkeen kustannukset muodostuvat lähinnä uuden aidan rakentamisesta sekä alueen muokkaamisesta turvalliseksi.

Pienikokoisen koiran määrittely ei ole aivan yksiselitteistä. Jokaisella koirapuiston käyttäjällä on todennäköisesti mielikuva, mikä on pienikokoinen koira. Erilaiset rajoitukset/määrittelyt johtavat helposti väärinkäytöksiin. Koirapuiston sääntöjen noudattaminen on kuitenkin käyttäjien vastuulla. Kaupungilla ei ole mahdollisuuksia valvoa koirapuistojen käyttöä.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 78

14.06.2022

Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 25.5. - 14.6.2022

Infralautakunta 14.06.2022 § 78
11/00.01.02.01/2022

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen (9.6.2022) jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee päätökset tiedoksi ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Viranhaltijapäätökset 25.5.-14.6.2022

Infralautakunta

§ 79

14.06.2022

Infralautakunnan ilmoitusasiat 14.6.2022

Infralautakunta 14.06.2022 § 79
10/00.01.02.01/2022

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluonteiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 3 / 2.6.2022
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 6 / 25.5.2022
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)
3. Varsinais-Suomen aluepelastuslautakunnan pöytäkirja nro 4 / 2.6.2022
[Linkki aluepelastuslautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta

§ 80

14.06.2022

Infralautakunnan muut asiat 14.6.2022

Infralautakunta 14.06.2022 § 80
12/00.01.02.01/2022

Esittelijä	Va. tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta merkitsee mahdolliset muut asiat tiedoksi.
Päätös	<p>Mikko Monnonen tiedusteli mahdollisuutta toteuttaa vuokrapaikkoja vesiskoottereille Hahdenniemen venesatamaan. Kaupungininsinööri Mikko Kunttu vastasi, että asia ei ole ollut harkinnassa.</p> <p>Sari Suominen tiedusteli onko sataman puomeista tullut tuloja. Kaupungininsinööri Mikko Kunttu kertoi karkeana arviona, että tuloja on tullut n. 25.000 €.</p> <p>Janne Aso kertoi, että kaupunkikehitysjaostossa nostettiin pohdittavaksi ydinkeskustan siisteyden tehostamista yhdessä kiinteistöjen omistajien kanssa.</p> <p>Timo Oja ilmoitti, että E18 työpaja on 15.6.2022.</p> <p>Timo Oja ilmoitti, että Hahdenniemen uimaranta alkaa olla valmis, kioskin avajaiset pidetään mahdollisesti juhannuksen jälkeen.</p> <p>Infralautakunta merkitsi edellä mainitut asiat tiedoksi.</p>

Infralautakunta

§ 81

14.06.2022

Infrapalvelut-vastualueen palvelualueiden esittely / ruokapalvelut

Infralautakunta 14.06.2022 § 81
428/00.01.02.01/2022

Valmistelija: va. tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Lautakunnalle on esitelty kaupungin ja infrapalveluiden organisaatio lyhyesti syyskuussa 2021. Samalla sovittiin, että palvelualueiden (kunnallistekniset palvelut, tilapalvelut, ruokapalvelut) toimintaa esitellään myöhemmin. Kunnallistekniset palvelut -palvelualueen esittely oli kokouksessa 8.2.2022 ja tilapalvelut-palvelualueen 24.5.2022.

Ruokapalvelupäällikkö Mervi Heinonen esittelee ruokapalvelut-palvelualueen toimintaa.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee esittelyn tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 70, § 71, § 72, § 74, § 75, § 76, § 77, § 78, § 79, § 80, § 81

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 73

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Raision Infralautakunta.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 100, 21201 Raisio
Käyntiosoite: Nallinkatu 2, Raisio
Sähköpostiosoite: kirjaamo@raisio.fi
Puhelinnumero: (02) 434 3111 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 8.30–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.