

Sähköisen ajopäiväkirjan ja sen vaatiman ajoneuvopaikanninjärjestelmän koekäyttöön otto

Kaupunginhallitus 10.05.2022 § 170
720/01.04.00.00/2022

Valmistelija: henkilöstöjohtaja Piia Syvänen, kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila ja kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Maankäyttö- ja asumispalveluiden mittausmiehet esittivät paperisten ajopäiväkirjojen korvaamista nykyaikaisemmalla menetelmällä. Käytössä olevan ajopäiväkirjan täyttö vaatii tarkkuutta ja vie työaikaa joka päivä.

Lainsäädännön mukaan ajoneuvoon liittyvää arvonlisäverovähennystä varten täytyy pitää ajopäiväkirjaa. Yritys voi saada vähennyksen vain, jos ajoneuvon käytöstä on pidetty ajopäiväkirjaa.

Ajopäiväkirjan avulla voidaan todeta, mikä on ollut liiketoimintaan liittyvien ajojen ja yksityisajojen osuus matkoista. Jos henkilöauto on hankittu vain vähennykseen oikeuttavaan käyttöön, ajopäiväkirjalla on pystyttävä osoittamaan, ettei yksityisajoja ole ollut. Muuten vähennystä ei saa tehdä, ja mahdolliset jo tehdyt vähennykset on palautettava.

Ajopäiväkirjat pitää säilyttää yhtiön kirjanpitoaineistossa. Kirjanpitoaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta.

Asian selvittelyyn perustetun työryhmän mielestä siirtyminen sähköiseen ajopäiväkirjaan ja ajoneuvoseurantaan toisi seuraavat hyödyt Raision kaupungille:

- verottajan vaatima ajopäiväkirjan automatisointi, säilyvyys 6 v.
- helpottaa työntekijöitä ja säästää työaikaa, kun ei tarvitse täyttää päiväkirjaa
- kaluston käyttöasteen, kilometrien ja matkojen määrän seuranta
- sijainnin saatavuus ja yksityisajon turvaaminen
- tyhjäkäynti ja ajotavan seuranta, Co2 -päästöjen ja polttoainekustannusten väheneminen
- pystytään onnettomuus-/korvaustilanteissa varmentamaan ajoneuvon sijainti ja liike myös jälkikäteen
- huolto- ja katsastusmuistutukset, geofence aluerajaukset
- kenttätyönohjaus
- tarkoituksena seurata ajoneuvoja, ei henkilöitä tai työaikoja

Työryhmä esittää, että Raision kaupungilla kokeiltaisiin sähköistä ajopäiväkirjaa ja ajoneuvoseurantaa.

Raision kaupungin tulee käydä lain edellyttämä yhteistoimintamenettely, jossa käsitellään gps-pohjaisten ajoneuvon seurantalaitteiden mahdollista käyttöön ottoa sekä käymään läpi paikantamiseen ja tekniseen valvontaan liittyvät käytännöt ja laatimaan asiasta kirjalliset säännöt ennen mahdollisen valvonnan ottamista käyttöön.

Sähköistä ajopäiväkirjaa ja sen vaatimaa ajoneuvopaikanninjärjestelmää koekäytetään 1.6.2022 -31.5.2023.

Asiasta on järjestetty yhteistoimintalain mukainen neuvottelu 2.5.2022 ja työntekijöitä edustavan järjestön kanssa (JHL). Neuvottelussa päästiin yksimieliseen tulokseen.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää hyväksyä sähköisen ajopäiväkirjan ja sen vaatiman ajoneuvopaikanninjärjestelmän koekäyttöön ottoon 1.6.2022 - 31.5.2023 liittyvän yhteistoimintaneuvottelutuloksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.