

Soliniuksenkadun katusuunnitelman vahvistaminen

Infralautakunta 05.04.2022 § 47
180/10.03.01.00/2022

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

E18 Turun Kehätien parantamishankkeen yhteydessä on laadittu myös tiesuunnittelualueeseen liittyvät katusuunnitelmat. Katusuunnitelmissa on esitetty myös katujen kuivatus. Istutukset ja muut ympäristöratkaisut, kuten valaistus suunnitellaan erillisen suunnitelman mukaan myöhemmin.

Suunnitelmat ovat nähtävillä sähköisenä osoitteessa
<https://www.raisio.fi/fi/e18-raision-keskusta-tiesuunnitelmaan-liittyvat-katusuunnitelmat> sekä kokouksessa ja ryhmähuoneissa ennen kokousta.

Katusuunnitelmat K I 323 – K I 370 ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 4.–18.3.2022. Soliniuksenkadun katusuunnitelmasta on jätetty kolme muistutusta.

Raision seurakunta/KOy Tasalananttila vaatii muistutuksessaan, että Varpeenaukion pysäköintialueelle pitää säilyttää yhteys myös Soliniuksenkadulta.

KOy Vasarantori, KOy Tasalananttila ja As Oy Raision Valolähde vaatii myös muistutuksessaan, että Varpeenaukion pysäköintialueelle pitää säilyttää yhteys myös Soliniuksenkadulta.

Yhteys pysäköintialueelle on suunnitelmassa säilytetty. Tonttiliittymät on Soliniuksenkadulla suunniteltu niin, että ajo tapahtuu kivetyn välikaistan yli. Reunakivet on madallettu liittymän kohdalla. Tällä pyritään korostamaan kevyen liikenteen huomioimista liittymien kohdalla.

As Oy Oskarin muistutuksessa ollaan huolissaan Soliniuksenkadun lisääntyvästä liikenteestä sekä liikenneturvallisuuden heikkenemisestä alueella. Muistutuksessa vaaditaan, että E18-tie siirretään kauemmas kiinteistöstä.

Soliniuksenkatu tulee olemaan yksi keskusta-alueen pääkaduista. Nykyinen kevyen liikenteen yhteys (Länsiraitti) säilyy nykyisellä paikallaan. Samoin Soliniuksenkadulla säilyy korotettu suojatie kevyelle liikenteelle Varpeenkadun risteyskohdassa. Raskaat ajoneuvot ja suurimmat liikennemäärät tulevat kulkemaan E18-kehätiellä, joka on keskustan kohdalla tunnelissa. Katu- ja viheralueiden sijainnit on vahvistettu jo asemakaavassa, eikä katusuunnitelmassa niihin pysty enää vaikuttamaan. Alueen asemakaava on vahvistunut vuonna 2021.

Soliniuksenkadun rakentamisen kustannusarvio on 740 000 euroa. Rakentamiskustannuksista vastaa kokonaan valtio.

Raision Vesi Oy rakentaa kustannuksellaan alueen vesihuollon.

Esittelijä

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta vahvistaa Soliniuksenkadun katusuunnitelman nähtävillä olleessa muodossa.

Päätös

Kalle Myllymäki oli poissa kokouksesta esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajan. Esteellisyyden perusteena on hallintolain 28.1 § 5 kohdan mukainen yhteisöjääviys. Myllymäki on Raison seurakunnan kirkkoneuvoston varajäsen ja kirkkovaltuutettu.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Nina Vartiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.22.