



Kaupunginhallitus

14.09.2020

Kokoustiedot

Aika 14.09.2020 maanantai klo 8:31 - 17:26

Paikka Sähköinen etäkokous, valtuustosali ja Kultaranta Resort Naantali

Lisätietoja Kokous keskeytettiin klo 9.41-16.40 kaupunginhallituksen seminaarin ajaksi

Saapuvilla olleet jäsenet

Elisa Vuorinen, puheenjohtaja
Hannele Lehto-Laurila, 1. varapuheenjohtaja
Juha Jormanainen, 2. varapuheenjohtaja
Sirpa Ek
Kristiina Engström
Mika Koivisto
Veijo Mikola, poissa § 266
Jonni Moislahti
Vesa Parantainen
Jukka Rantala
Helena Sukari

Muut saapuvilla olleet

Janne Laulumaa	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, poistui klo 9.41 § 253 jälkeen
Jari Salonen	kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Emma Lindqvist	kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja, poissa § 253
Jarmo Rosama	kaupunginvaltuuston 3. varapuheenjohtaja
Antti Korte, Tekninen keskus	vs. kaupunginjohtaja, esittelijä
Sanna Häkli, Konsernihallinto	talousjohtaja
Juha Sandberg, Sosiaali- ja terveyskeskus	sosiaali- ja terveysjohtaja
Leena Laakso, Sivistyskeskus	vs. sivistysjohtaja
Outi Pekkala, Tekninen keskus	vs. tekninen johtaja
Susanna Määttänen, Konsernihallinto	vs. viestintäpäällikkö
Samu Mattila, Konsernihallinto	elinvoimapäällikkö
Jarmo Niitynperä, Konsernihallinto	henkilöstöpäällikkö
Sari Vahtera, Konsernihallinto	kaupunginlakimies
Sanna Tammilehto, Konsernihallinto	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 246 - 266 §

Allekirjoitukset

Elisa Vuorinen
puheenjohtaja

Sanna Tammilehto
pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginhallitus

14.09.2020

Sari Vahtera
pöytäkirjanpitäjä § 258

Pöytäkirjan tarkastus Raisio, 21.9.2020

Kristiina Engström

Jonni Moislahti

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Raisio, 22.9.2020

Sanna Tammilehto
Pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginhallitus

14.09.2020

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite	Otsikko	Sivu
1	246 §		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
2	247 §		Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	5
3	248 §		Esityslistan hyväksyminen	6
4	249 §		Kiinteistön 680-410-1-74 Lukkala kauppakirjan hyväksyminen	7
5	250 §		Valtuuston päätösten täytäntöönpano/7.9.2020	9
6	251 §		Lainanottovaltuus loka-joulukuu 2020	10
7	252 §	1	Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskeva lainsäädännöksi	12
8	253 §		Lausunto Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien luonnoksista	16
9	254 §	2	Raision osallistuminen i Samma båt rf:n Saaristomeren kalastus toimintaryhmän rahoitukseen ohjelmakaudella 2021-2027	25
10	255 §	3-4	Osallistuminen Maaseudun kehittämisohjelmaan kaudelle 2021-2027 Varsin Hyvä ry:n toiminta-alueella	26
11	256 §		Raision kaupungin osallistuminen Valkoisen kopio- ja tulostuspapierin lavatoimitukset -seutuhankintaan	28
12	257 §		Monitoimilaitteiden leasing-rahoitussopimusten allekirjoitusoikeus	29
13	258 §		Kaupunginsihteerin viran määräaikainen täyttäminen	31
14	259 §	5	Tontin 680-11-1181-3 varaaminen	32
15	260 §		Katsaus ajankohtaisiin asioihin	34
16	261 §		Lautakuntien pöytäkirjat	35
17	262 §		Kaupunginhallituksen ilmoitusasiat/14.9.2020	36
18	263 §		Talousarviokehys vuoden 2021 talousarvioksi	38
19	264 §		Hakemus Valtiokonttorille kuolinpesän omaisuuden luovuttamisesta Raision kaupungille (salassa pidettävä, Julkisuuslaki 24 § 1 mom 23 kohta)	
20	265 §		Hakemus Valtiokonttorille kuolinpesän omaisuuden luovuttamisesta Raision kaupungille (salassa pidettävä, Julkisuuslaki 24 § 1 mom 23 kohta)	
21	266 §		Turun Seudun Vesi Oy:n ylimääräinen yhtiökokous (salassa pidettävä, Julkisuuslaki 24 § 1 mom 17 kohta)	

Muutoksenhaku246-266 § [Muutoksenhakuohjeet](#)

42

246 §**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen****Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kaupunginhallitus totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

247 §**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen****Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus valitsee tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Kristiina Engströmin ja Jonni Moislahden.

Päätös

Kaupunginhallitus valitsi tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Kristiina Engströmin ja Jonni Moislahden.

248 §**Esityslistan hyväksyminen****Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää käsitellä asiat laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti käsitellä asiat laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä siten muutettuna, että salaisen listan asiat käsiteltiin ennen muita asioita.

Asianro 761/10.00.01.00/2020

§ 249**Kiinteistön 680-410-1-74 Lukkala kauppakirjan hyväksyminen**

Maankäyttöpäällikkö Outi Pekkala 7.9.2020:

Tasalan eteläpuolella olevan rakennuskieltoalueen omakotikiinteistöjen ja E 18 tunnelin läheisyydessä olevien joidenkin liikekiinteistöjen omistajien kanssa on viimeisen runsaan vuoden aikana käyty neuvotteluja, joiden tavoitteena on ollut kasvattaa kaupungin maanomistusta alueella ensisijaisesti vapaaehtoisin kaupun.

Raision kaupunginvaltuuston 15.6.2015 hyväksymässä ja 12.8.2015 voimaan tullessa keskikaupungin osayleiskaavassa mm. Hosleniuksenkujan-Soliniuksenkujan alue kuuluu ydinkaupungin tiivistämiseen ja kehittämiseen tähtääviin kohteisiin, jossa ajan myötä omakotitaloalue tulee muuttumaan keskustan toimintoja palvelevaksi alueeksi. Tähän päästään ainoastaan siten, että alueen kiinteistöjen omistus saadaan keskitettyä yksiin käsiin.

Yksi ko. alueen kiinteistöistä on osoitteessa *** sijaitseva kiinteistö 680-410-1-74 Lukkala, jonka omistajan kanssa on neuvoteltu liitteenä oleva kauppakirja.

Kiinteistörekisterin mukaan kiinteistön pinta-ala on 1100 m². Kiinteistöllä on v. 1957 rakennettu n. 140 m² :n suuruinen asuinrakennus. Kiinteistö on parhailaan asuttuna. Kauppahinta on 200.000 euroa. Kauppakirjan ehtojen mukaisesti myyjällä on oikeus jäädä kiinteistöön vuokralle 31.5.2021 saakka ja siitä laaditaan erillinen huoneenvuokrasopimus.

- Oheismateriaali
- 1 Kauppakirja 410-1-74 Lukkala
 - 2 Kauppakirja 410-1-74 Lukkala Sijaintikartta

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto hyväksyy liitteenä olevan kiinteistön 680-410-1-74 Lukkala kauppakirjan.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

14.09.2020

Tiedoksi

Myyjä

Armi Peltonen, Konsernihallinto

Satu Mäkelä, Maankäyttöpalvelut

Seija Achrén, Maankäyttöpalvelut

Teemu Salmi, Tilapalvelut

Asianro 130/00.02.01/2020

§ 250**Valtuuston päätösten täytäntöönpano/7.9.2020**

Kaupunginhallitukselle esitellään pöytäkirja valtuuston 7.9.2020 pidetystä kokouksesta.

Oheismateriaali 3 Aloite_Rintee

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus toteaa, että valtuuston päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä, eivätkä mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä ole muutoinkaan lainvastaisia, joten kaupunginhallitus päättää panna ne täytäntöön. Valtuuston kokouksessa jätettiin yksi valtuustoaloite. Kaupunginhallitus lähettää

- valtuutettu Saira Rinteen aloitteen koskien anonyymien rekrytointiprosessin käyttöönottoa konsernihallinnon valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Konsernihallinto

Asianro 399/02.05.04/2020

§ 251

Lainanottovaltuus loka-joulukuu 2020

Talousjohtaja Sanna Häkli 9.9.2020:

Valtuusto antoi seuraavan lainanottovaltuuden kaupunginhallitukselle vuoden 2020 talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

"Kaupunginhallitus esittää seuraavaa lainanottoa koskevaa valtuutus päätöstä:

- Kaupunginhallituksella on oikeus ottaa lyhyttä tai pitkäaikaista lainaa siten, että nettolainanotto vuoden lopussa on 8,3 miljoonaa euroa.*
- Kaupunginhallituksella on oikeus ottaa tilapäisluottoa maksuvalmiuden turvaamiseksi vuoden 2020 aikana 8,3 miljoonan euron määrään asti. Lainanottovaltuus sisältää myös konsernitilinkäyttöön liittyvän lyhytaikaisen lainan myöntämisen kaupungin tytäryhteisöille."*

Talousarvion hyväksymisen jälkeen vuoden 2020 lainanottovaltuuden määrä on lisääntynyt seuraavasti:

- Raision Vuokra-asunnot Oy:n lainasopimuksen hyväksymisen yhteydessä vuoden 2020 lainanottovaltuus lisääntyi 1 344 360 eurolla. (KH 10.2.2020 § 45)
- KV 23.3.2020 § 35 valtuusto päätti myöntää 195 000 euron lisämäärärahan vuoden 2020 investointien talousarvioon hankkeelle 3037 Kisakylä ja valtuusto päätti nostaa talousarvion nettolainanottovaltuutta hankkeen rahoittamiseksi 195 000 eurolla ja myöntää em. perusteella tarvittavat muutokset rahoituslaskelmaan.
- KV 23.3.2020 § 37 valtuusto päätti myöntää lainanottovaltuutta 10 miljoonaa euroa lisää siten, että lainanottovaltuus eli nettolainanoton määrä vuoden lopussa on 19,839360 miljoonaa euroa, päätti myöntää luvan ottaa joko vaihtuvakorkoista tai kiinteäkorkoista lainaa, päätti myöntää tilapäisluoton enimmäismäärän vastaamaan lainanottovaltuuden määrää, päätti myöntää luvan poiketa periaatepäätöksestä, että uusi lainoja ei suojata.

Lainanottovaltuus/nettolainanotto vuoden lopussa on näin ollen seuraava:

TA2020	8 300 000
KH 10.2.2020 § 45	1 344 360
KV 23.3.2020 § 35	195 000
KV 23.3.2020 § 37	10 000 000
Lainanottovaltuus/nettolainanotto vuoden lopussa	19 839 360

Koronakriisin vuoksi kaupungin taloudellinen tilanne on haastava. Kaupungin maksuvalmiuden turvaamiseksi rahoitustarvetta tarkastellaan aktiivisesti ja muutoksiin reagoidaan dynaamisesti. Valtuuston 23.3.2020 § 37 lisälainanottovaltuuden turvin toistaiseksi voidaan turvata kaupungin maksuvalmiuden vaatimukset. Kokonaislainamäärä on tällä hetkellä 80,6 miljoonaa euroa, josta maksuvalmiuden turvaamiseen käytettävien kuntatodistustulainojen määrä on 33,9 miljoonaa euroa.

Oheismateriaali 4 Kuntatodistukset 09092020

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus päättää

- 1) valtuuttaa talousjohtajan tai määräämänsä uudistamaan loka-joulukuussa 2020 tarvittavat kuntatodistustulainat talousarvion lainanottovaltuuden rajoissa sekä
- 2) ottamaan tarvittaessa lisälainaa maksuvalmiuden turvaamiseksi enintään 19,839360 miljoonaa euroa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Armi Peltonen, Konsernihallinto
Katja Koskinen, Konsernihallinto
Tiina Peltola, Konsernihallinto
Sanna Häkli, Konsernihallinto

Kaupunginhallitus

14.09.2020

Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta

§ 100

19.8.2020

Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta

§ 118

1.9.2020

Asianro 651/00.04.00/2020

§ 252**Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi****Päätöshistoria**

Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta 19.8.2020 100 §

Sosiaali- ja terveystjohtaja Juha Sandberg 12.8.2020:

Sosiaali- ja terveystministeriö pyytää lausuntoa koskien hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi 15.6.2020 saapuneella kirjeellään.

Lausuntopyyntöön pyydetään vastaamaan sähköisessä lausuntopalvelussa, jossa on esitetty 90 eri kysymystä ko. esitysluonnokseen liittyen. Lausunnot on pyydetty toimittamaan 25.9.2020 klo 16:00 mennessä. Lausuntopyynnön aikataulu mahdollistaa lähete keskustelun käymisen asiasta. Lautakunnan lausunto voidaan antaa 1.9.2020 kokouksessa, josta se etenee kaupunginhallituksen käsittelyyn 14.9.2020 kokoukseen.

Päätösehdotus

Sosiaali- ja terveystjohtaja Juha Sandberg

Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta käy lähete keskustelun lausuntopyynnöstä.

Päätös

Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta 1.9.2020 118 §

Sosiaali- ja terveystjohtaja Juha Sandberg 25.8.2020

Sosiaali- ja terveystalveluiden lautakunnassa 19.8.2020 § 100 käydyn lähete keskustelun perusteella on sosiaali- ja terveystkeskuksessa valmisteltu lausunto koskien hallituksen esitysluonnosta eduskunnalle sosiaali- ja terveyden-

huollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi. Hyväksyttäväksi esitetty lausunto on liitteenä.

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman mukaisesti Suomessa toteutetaan sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen uudistus ja perustetaan maakunnat. Uudistuksessa on hallitusohjelman mukaisesti tavoitteena kaventaa hyvinvointi- ja terveyseroja, turvata yhdenvertaiset ja laadukkaat sosiaali- ja terveyspalvelut kaikille suomalaisille, parantaa palveluiden saatavuutta ja saavutettavuutta, turvata ammattitaitoisen työvoiman saanti, vastata yhteiskunnallisten muutosten mukanaan tuomiin haasteisiin ja hillitä kustannusten kasvua.

Esitysluonnoksen mukaan Suomeen muodostetaan 21 sote-maakuntaa, joille siirrettäisiin kuntien vastuulla nykyisin olevat sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen tehtävät.

Hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen jäisi kuntien tehtäviksi mutta edistämistyötä tehtäisiin yhteistyössä maakuntien kanssa. Ympäristöterveydenhuolto jatkuisi kuntien tehtävänä. Opiskeluhuollon kuraattori- ja koulupsykologitehtävät siirtyisivät sote-maakunnille.

Maakuntien perustamisen ja toiminnan kannalta keskeiset lakiesitykset ovat:

- laki sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä
- laki pelastustoimen järjestämisestä
- sote-maakuntalaki
- sote-maakuntarakennelaki
- laki sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisestä Uudellamaalla
- uudistusta koskeva voimaannanolaki
- sote-maakuntien rahoituslaki

Lisäksi lakiesitys sisältää ehdotukset kuntien valtionosuutta koskevan lainsäädännön, verolainsäädännön, sote-maakuntien henkilöstöä koskevan lainsäädännön sekä eräiden yleishallintoa koskevien lakien muuttamiseksi. Yhteensä lakiesitys muodostuu 48 laista ja lainmuutoksesta.

Raision kaupungin lausunnoksi esitettävän lausunnon pääkohdat ovat seuraavat:

- 1) Aikataulu on liian kireä, ja sitä tulee muuttaa. Mikäli muutosvaiheen riskejä ei oteta huomioon, on odotettavaa, että osassa sote-maakuntia palvelujen järjestäminen ja palvelutuotanto muutosvaiheessa vaarantuu.
- 2) Kuntien ja alueiden erilaisuus tulee huomioida nykyistä paremmin, ja se tulee huomioida myös muutostalannuksissa. Uudistuksella tavoiteltavat

hyödyt realisoituvat vasta pidemmän ajan kuluessa, mutta muutoksen aiheuttamat häiriökustannukset näkyvät erityisesti niissä kunnissa ja sote-maakunnissa, joissa taustalla ei ole jo aiemmin luotua alueellista sotea päävastuullista organisaatiota, eikä sitä tukevia talouden ja toiminnan ohjausjärjestelmiä.

- 3) Uudistuksen talousvaikutukset kunnille ja rahoituksen riittävyys tulevassa sote-maakunnassa ovat osin huolta herättäviä, aiheuttaen mm. kuntien suhteellisen velkaantumisen kasvua merkittävästi.

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 25.9.2020 mennessä. Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuu lausuntopyyntöön. Kaupungin lausuntoluonnos on rakenteeltaan lausuntopyynnön kysymyslomakkeen mukainen.

Linkki hallituksen esitykseen: https://api.hankeikkuna.fi/asiakirjat/165db659-8cf1-49b4-b33d-c2cd7a4390bf/38b5aa55-7f81-4639-b836-4cdbc1858c45/MUISTIO_20200615062911.pdf .

Päätösehdotus

Sosiaali- ja terveystoimen johtaja Juha Sandberg

Sosiaali- ja terveystoimen palveluiden lautakunta päättää

- 1) osaltaan hyväksyä liitteenä olevan lausunnon koskien hallituksen esitysluonnosta eduskunnalle sosiaali ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskeva lainsäädännöksi
- 2) sekä esittää kaupunginhallitukselle ja Ruskon kunnanhallitukselle lausunnon hyväksymistä.

Päätös

Sosiaali- ja terveystoimen palveluiden lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

- 1 Sote-lausunto_syyskuu_2020

Oheismateriaali

- 5 Lausuntopyyntö sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen uudistus sekä maakuntien perustaminen

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus päättää antaa liitteenä olevan lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskeva lainsäädännöksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Sosiaali- ja terveysministeriö / Lausuntopalvelu.fi

Asianro 655/08.00.00/2020

§ 253**Lausunto Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien luonnoksista**

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte:

Varsinais-Suomen liitto pyytää lausuntoa luonnoksista Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmiksi.

Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyö käynnistettiin yhteistyössä maakunnan kuntien ja ELY-keskuksen kanssa huhtikuussa 2019. Maakunnan ja kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmia on päivitetty yhteisessä prosessissa, joka on ajoittunut samaan aikaan ensimmäisen valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja neljän maakunnan yhteisen Etelä-Suomen liikennestrategian laatimisprosessien kanssa.

Suunnitelmien päivitysprosessissa suunnittelun taustaksi analysoitiin yhteiskunnan muutostekijöiden, kuten talouden ja elinkeinorakenteen, väestönkehityksen ja kaupungistumisen sekä työssäkäynnin, vapaa-ajan ja elämäntapojen muutosten kehityssuuntia ja vaikutuksia liikennejärjestelmään mm. skenaario- ja Turun seudun liikennemallitarkastelujen avulla.

Molemmista suunnitelmista on laadittu erilliset raporttiluonnokset, jotka sisältävät toimintaympäristökuvauksen, tavoitteet, kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat.

- Koko maakunnan kattavassa Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään sekä maakunnan sisäisiä, että ulkoisia yhteyksiä ja suunnitelmassa on määriteltäviä maakunnan, sen elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistarpeet.
- Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkoittaa maakunnallista suunnitelmaa ja käsittelee tarkemmin Turun seudun rakennemalli-alueen 13 kunnan alueen sisäistä liikennejärjestelmää ja sen erityiskysymyksiä kuten jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennekaupungin kehittämistä. Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen liikenteen toimenpiteet perustuvat Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja priorisointiin.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen ohjausryhmä hyväksyi luonnokset osaltaan kokouksessaan 29.5.2020. Varsinais-Suomen maakunta-hallitus hyväksyi suunnitelmaluonnokset lausunnoille kokouksessaan 15.6.2020.

Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman lausuntokierroksen jälkeen ja merkitsee samalla tiedoksi sitä tarkentavan Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vastaavasti Turun kaupunkiseudun kunnat hyväksyvät kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsevät tiedoksi sen taustalla olevan Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Lausunto pyydetään 11.9.2020 mennessä.

Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien 2040+ valmistelua on johtanut ohjausryhmä, jonka jäsenet edustavat Varsinais-Suomen kuntia, Turun kaupunkiseutua, Västervikistä, Traficomia, Varsinais-Suomen ELY-keskusta ja Varsinais-Suomen liittoa. Konsulttina työssä ovat olleet Linea Konsultit Oy ja Ramboll Finland Oy.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020, luonnos 5.6.2020

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040+ on kolmas kokomaakunnan kattava liikennejärjestelmäsuunnitelma. Tämänkertaisen päivityksen taustaksi analysoitiin yhteiskunnan muutostekijöiden, kuten talouden ja elinkeinorakenteen, väestönkehityksen ja kaupungistumisen sekä työssäkäynnin, vapaa-ajan ja elämäntapojen muutosten kehityssuuntia ja vaikutuksia liikennejärjestelmään mm. skenaariotarkastelujen avulla.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäluonnoksessa käsitellään:

- 1 toimintaympäristön muutoksia
- 2 tavoitteet
- 3 kehittämisteemat ja toimenpiteet.

Luonnoksen liitteenä on Isojen investointien tavoitteellinen suunnittelu- ja toteuttamisohjelma.

Luonnoksessa on selvitetty toimintaympäristön muutoksia tarkastelemalla edellistä suunnitelmaa, ilmastomuutosta, liikenteen sähköistymistä, liikenteen automaatiota, jakamistaloutta ja uusia liikkumisen palveluja sekä maakunnan eri osissa tapahtunutta kehitystä.

Maakunnan kehittämistavoitteiden ja valtakunnallisten liikennetavoitteiden pohjalta Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän yleisiksi kehittämistavoitteiksi on määritetty kestävyys ja vähäpäästöisyys, kilpailukykyisyys ja vetovoimaisuus sekä turvallisuus ja terveellisyys.

Kestävä ja vähäpäästöinen

Vähäpäästöinen ja kestävä liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, jota toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueille sekä eri asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla.

Tavoite sisältää kestävyys- ja elämäntavan eri ulottuvuudet: ekologisesta, sosiaalisesta ja taloudellisesta kestävästä. Liikenteen ympäristöhaittoja, erityisesti CO₂-päästöjä, vähennetään. Liikennejärjestelmää ylläpidetään ja kehitetään ja ympäristöhaittoja vähennetään eri alueiden ja asukasryhmien kannalta oikeudenmukaisella tavalla kustannustehokkaita keinoja käyttäen.

Kilpailukykyinen ja vetovoimainen

Toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteysväillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden.

Tavoitteena on kytkeä Varsinais-Suomi hyvien liikenneyhteyksien avulla kiinteäksi osaksi eteläisen Suomen kaupunkiverkostoa ja tarjota hyvät kansainväliset yhteydet. Näin luodaan edellytykset maakunnan laajuisille vahvoille työmarkkinoille, maakuntarajat ylittävälle kasvukäytävälle ja kustannustehokkaalle logistiikalle. Kaupungeissa, taajamissa ja maaseudulla liikennejärjestelmä tukee vetovoimaisen elinympäristön rakentumista ja tarjoaa toimivat, muuhun yhdyskuntarakenteeseen sopeutuvat yhteydet priorisoiden kullakin alueella tarkoituksenmukaisia kulkutapoja.

Turvallinen ja terveellinen

Liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin.

Tavoitteena on kehitys kohti turvallista ja terveellistä liikennejärjestelmää, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti, jossa liikenteen terveyshaitat on minimoitu ja joka suosii arkimatkojen kulkemista terveellisesti omin lihasvoimin.

Tavoitteet on tehty ohjaamaan liikennejärjestelmän kehittämistoimien valintaa.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän tavoitteisiin ja haasteisiin vastaavat tärkeimmät isot kehittämishankkeet ja -kokonaisuudet ovat

- Tunnin juna Turku - Helsinki osahankkeineen
- Turun Kehätien parantaminen Raision kohdalla ja välillä Raisio - Naantali
- Kaupunkiseutujen ja taajamien joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen
- Paikallisjunaliikenteen aloittaminen Salon, Loimaan ja Uudenkaupungin suuntiin.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän kehittämisteemat:

- 1 Varsinais-Suomi osana Eurooppaa ja porttina Skandinaviaan

- Turvataan kilpailukykyiset meri- ja lentoyhteydet
- Minimoidaan ympäristöhaitat
- 2 Tehokkaammat ja kestävämmät rannikon ja sisämaan yhteydet
 - Kytetään Varsinais-Suomi ja Uusimaa vahvemmin toisiinsa
 - Parannetaan sisämaan yhteyksiä
 - Vahvistetaan Lounaisrannikon kehitysvyöhykettä
- 3 Toimivat ja vähäpäästöiset alueelliset yhteydet
 - Kehitetään houkutteleva joukkoliikennejärjestelmä
 - Tuetaan siirtymää vähäpäästöiseen teknologiaan ja polttoaineisiin
 - Huolehditaan tie- ja katuverkon kunnosta ja liikennöitävyydestä
- 4 Uudistetaan saaristoliikenne
 - Kestävä, turvallinen ja terveellinen kaupunki- ja taajamaliikenne
 - Nostetaan kävely ja pyöräily ykkösiksi kaupunkialueilla ja taajamissa
 - Tehdään maakunnasta kestävän ja turvallisen liikenteen edelläkävijä
 - Vähennetään liikenteen terveyshaittoja

Raision kannalta merkittävimmät Varsinais-Suomen liikennejärjestelmässä esitetyt hankkeet:

E18 Raision keskustan kohta ja vt 8 eritasoliittymän uusiminen (ELY, Väylävirasto, aloitus 2023 mennessä)

E18 Raisio-Naantali nelikaistaistus (ELY, Väylävirasto, aloitus 2027 mennessä)

Taajamajunaliikenteen käynnistäminen (V-S liitto, LVM, VR, aloitus 2027 mennessä)

Turun seudun kärkitoimina ovat FÖLI- ja ELY-liikenteen yhteisliiput, FÖLIN runkolinjat ja ELYn seutulinjojen tarjonnan vahvistaminen, niitä tukevat joukkoliikenne-etuudet ja vaihtopysäkit sekä raitiotien 1. vaihe (FÖLI, ELY, kunnat, aloitus osa 2023 mennessä ja osa 2027 mennessä)

Ohjataan kaupunkien ja taajamien uudisrakentaminen jalankulku- ja joukkoliikennekaupungin alueille ja lähipalvelujen piiriin (Kunnat, jatkuva)

Parannetaan kaupunkien ja taajamien jalankulkuympäristöjen viihtyisyyttä, turvallisuutta ja esteettömyyttä (Kunnat, ELY, jatkuva)

Toteutetaan kaupunkiseuduille ja taajamiin laadukkaat pyöräilyn pääreitit parantamalla nykyisiä väyliä ja poistamalla yhteyspuutteet (Kunnat, ELY)

Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, luonnos 5.6.2020

Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on laadittu 14 kunnan rakenne-mallialueelle. Mukana ovat Aura, Kaarina, Lieto, Parainen, Masku, Mynämäki, Naantali, Nousiainen, Paimio, Raisio, Rusko, Sauvo, Tarvasjoki ja Turku.

Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman lähtökohtina ovat olleet liikennejärjestelmän toimivuutta, arjen toimintojen sujuvuutta, liikenteen päästöjen vähentämistä, sekä kestävän ja turvallisen liikenteen edistämistä koskevien tavoitteiden edistäminen. Suunnitelmassa on määritelty rakennemallialueen elinkeinoelämän tarpeiden ja asukkaiden arjen sujuvuuden kannalta keskeisiä kehittämistarpeita, joiden toteutumista edistetään jatkuvalla liikennejärjestelmätöillä.

Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksessa käsitellään

- 1 toimintaympäristön muutoksia
- 2 liikennejärjestelmän kehittämistavoitteita
- 3 kehittämisteemoja ja toimenpiteitä.

Luonnoksen liitteissä esitetään liikenneinvestointiohjelma (liite 1) ja toimenpiteiden vaikutustarkastelut (liite 2).

Edellisen, vuonna 2014 valmistuneen Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman lähtökohtana oli vuonna 2012 hyväksytty 14 kunnan yhteinen maankäytön rakennemalli ja keskeinen tavoite laajempaa maankäytön kokonaisvi-siota tukevien liikennejärjestelmän kehittämistoimien määrittäminen. Suunnitelman kehittämisteemoiksi nousivat jalankulku-, pyörä- ja joukkoliikennekaupungin kehittäminen, toimiva autoliikenne ja kustannustehokkaat kuljetukset sekä turvallinen ja viisas liikkuminen.

Seudun liikenteen kasvu on merkinnyt sitä, että erityisesti Turun sisään- tulo-väylien ja Kehätien liikenne on kasvanut nopeasti. Turun keskustan sisään-tu-lotiet toimivat jo nyt välityskykynsä ylärajoilla eikä niiden kapasiteettia ole mahdollista lisätä. Ruuhkautumisongelmaa ei olekaan mahdollista ratkaista pelkästään seudun tieverkkoa kehittämällä, sillä automatkojen nopeutuminen kiihdyttää henkilöautoriippuvaisen yhdyskuntarakenteen laajenemista ja auto-liikenteen kasvua entisestään.

Turun seudulla tarvitaan määrätietoista autoliikenteen kasvua hillitsevää ja kestäviä kulkutapoja suosivaa liikenne- ja maankäyttöpolitiikkaa. joukkoliiken-teen sujuvuuden, palvelutason ja hintakilpailukyvyyn kohentamista verrattuna autoon, jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden laajaa parantamista sekä uuden maankäytön ohjaamista runkolinjoihin ja raiteisiin perustuville vahvoille jouk-koliikennevyöhykkeille, jalankulku- ja pyöräilyetäisyyden päähän palveluista.

Myös etätöön ja työaikajoustojen yleistyminen olisi edullinen keino tasoittaa työmatkaliikenteen ruuhkahuippuja.

Joukkoliikenteellä voidaan korvata pitempiäkin automatkoja. Joukkoliikenteen kilpailukyvyn päätekijät ovat vuorotarjonta, hinta ja nopeus. Kulikutapavalintojen kannalta on erityisen merkittävää, mikä on henkilöauton ja joukkoliikenteen matka-aikasuhde alueilla ja yhteysväleillä, joilla kysyntäpohja riittää hyvälle tarjonnalle. Bussien runkolinjoja ja raitiotietä kehittämällä pyritään tiheään, täsmälliseen ja nopeaan palveluun siellä, missä kysyntäpohja on vahva.

Henkilöautoa selvästi nopeamman junaliikenteen potentiaalia ei Turun seudulla nykyisin hyödynnetä lainkaan. Syynä on se, että muista isoista kaupunkiseuduista poiketen Turun seudulla ei ole asemia Turun ulkopuolella eikä seudulla myöskään ole taajamajunaliikennettä.

Turun seudun kuntien omissa visioissa ja strategioissa korostuvat kestävä liikennejärjestelmä ja yhdyskuntarakenne, asukkaiden toimiva arki sekä kunnan ja elinkeinoelämän kilpailukykyä tukevat maakunnan sisäiset, kansalliset ja kansainväliset liikenneyhteydet. Ilmastotavoitteet ovat kunnianhimoisia. Turun tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2029 mennessä.

Turun seudun liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet on määritelty yhdessä samaan aikaan laaditun koko maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa. Turun seudun suunnitelmaa varten yleistavoitteita on tarkennettu ja painotettu seudun tarpeet ja olosuhteet huomioon ottaen.

Kehittämisteemoiksi ja toimenpiteiksi luonnoksessa esitetään:

- 1 Viihtyisä jalankulku- ja pyöräkaupunki
 - Rakennetaan jalankulku- ja pyöräkaupunkia
 - Luodaan sujuvat pyöräilyn pääreitit
 - Vaikutetaan asenteisiin ja tottumuksiin
- 2 Vahva joukkoliikennekaupunki
 - Luodaan tehokas runkoliikenne
 - Tehdään matkoista sujuvia
 - Helpotetaan joukkoliikenteen käyttöä
- 3 Kustannustehokkaat kuljetukset ja kestävämpi autoliikenne
 - Tuetaan siirtymää vähäpäästöiseen teknologiaan ja uusiutuviin polttoaineisiin
 - Hyödynnetään tehokkaasti liikenteen hallinnan keinoja
 - Varmistetaan pääväylien toimivuus ja tarjotaan elinkeinoelämälle toimivat yhteydet

4 Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat

- Kuljetaan turvallisesti
- Liikutaan viisaammin

Raision kannalta merkittävimmät Turun seudun liikennejärjestelmätyössä esitetyt hankkeet jaettuna kehittämisteemojen mukaan:

Osan "Viihtyisä jalankulku- ja pyöräkaupunki" kehittämisteemat:

Mt 12259 Piuhantien jalankulku- ja pyörätie

Osan "Vahva joukkoliikennekaupunki" kehittämisteemat:

FÖLIn toimivalta-alueen laajentamisselvitykset (vastuu FÖLI, kunnat, aloitus 2023 mennessä)

Nopeiden ruuhkavuorojen ylläpito ja lisääminen kuntakeskusten ja Turun välillä (vastuu ELY, FÖLI, kunnat, aloitus 2023 mennessä)

FÖLIn runkolinjaston ja ELYn päälinjojen tärkeimpien vaihtopysäkkien parantaminen sekä seudun pysäkkien pienet parantamistoimet ja pysäkki-info (vastuu ELY, kunnat)

Osan "Kustannustehokkaat kuljetukset ja kestävämpi autoliikenne" kehittämisteemat:

Liikenteen reaaliaikaisen liikenne- ja liikkumisalustan kehittäminen (tietoa mm. onnettomuuksista, tietöistä, ruuhkista ja talvihoidosta), (vastuu ELY, kunnat, aloitus 2023 mennessä)

Kuntien pysäköintipolitiikkalinjausten laatiminen ja toteuttaminen (mm. kaavojenpysäköintinormit, rajoitus- ja maksualueet, alennukset vähäpäästöisille autoille), (vastuu kunnat)

E18 Turun Kehätie: Raision keskustan kohta ja vt 8 eritasoliittymän uusiminen (vastuu ELY, aloitus 2023 mennessä)

E18 Turun Kehätie: Raisio-Naantali nelikaistaistus ja eritasoliittymät (vastuu ELY, aloitus 2027 mennessä)

Osan "Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat" kehittämisteemat:

Turun seudun liikenneturvallisuussuunnitelmien uusiminen vuosille 2022 - 2030 (ei sis. Turkua), (vastuu kunnat ja ELY, 2021)

Kuntakohtaisten liikenneturvallisuussuunnitelmien ylläpito ja päivitys (vastuu kunnat, jatkuva)

Lausunto

Luonnokset Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmiksi on laadittu hyvin ja asiantuntevasti. Liikennejärjestelmäsuunnitelmat sisältävät Raision kannalta tärkeitä hankkeita, jotka aiemmin ovat olleet osana Turun seudun ja valtion välistä maankäytön, liikenteen ja asumisen sopimusta. Jatkossa liikennejärjestelmäsuunnitelman painoarvo kasvaa, ja seutujen ja valtion keskeiset hankkeet on esitetty siinä.

Molemmat suunnitelmat painottavat voimakkaasti jalankulun ja pyöräilyn edistämistä. Kokonaisuutena kuitenkin on niin, että seudun elinvoiman kasvu vaatii sujuvaa liikennejärjestelmää myös autoilulle ja elinkeinoelämän liikenteelle. Liikennejärjestelmäsuunnitelmissa elinkeinoelämän liikennettä tukevien toimenpiteiden painoarvoa tulee nostaa.

Sekä Varsinais-Suomen että Turun seudun suunnitelmassa on esitetty ja aikataulutettu E 18 kehätietä koskevat hankkeet. Raision kohdan rakentaminen tulee aloittaa vuonna 2023 ja välittömästi sen jälkeen hanketta tulee jatkaa välittömästi Raisio-Naantali osuuden parantamisella. Kehätien sujuva toimivuus on seudun elinkeinoelämän kannalta elintärkeä.

Varsinais-Suomen suunnitelmassa nostetaan esille lähijunaliikenteen käynnistäminen myös Uudenkaupunginradalla. Raision nykyinen tai tuleva maankäyttö ei puolla lähijunaliikenteen asemapaikkaa Raision alueelle.

Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa nousee kehätien parantamisen ohella voimakkaasti esille kevyt liikenne ja joukkoliikenne. Kevyenliikenteen hankkeista on nostettu esiin Piihantien kevyenliikenteenväylän toteuttaminen. Väylän toteuttaminen palvelee ennen muuta seudullista pyöräilyliikennettä. Vaikutus raisiolaisten liikkumiseen on vähäinen ja mikäli pyörätie vietään toteutusvaiheeseen, tulee hankkeen rahoituksesta sopia etukäteen esim. hyötymisperiaatteen mukaisesti.

Joukkoliikenteen osalta suunnitelman keskeisin hanke on FÖL:n runkolinjaston perustaminen, joka tulee saattaa päätökseen pikaisella aikataululla. Runkolinjaston myötä joukkoliikenteen palvelutaso Raisiossa paranee.

Edellä mainittujen hankkeitten lisäksi suunnitelmassa on esitetty useita kuntien ja ELY-keskuksen kanssa yhdessä toteuttavia seudullisia kehityshankkeita, kuten Turun seudun liikenneturvallisuussuunnitelmien päivittäminen. Raisio kokee tärkeäksi olla mukana näissä hankkeissa.

Kaupunginhallitus

14.09.2020

- Oheismateriaali
- 6 Lausuntopyyntö Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien luonnoksista
 - 7 Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020, luonnos 5.6.2020
 - 8 Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020, luonnos 5.6.2020

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus päättää antaa Varsinais-Suomen liitolle edellä olevan valmistelun mukaisen lausunnon Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien luonnoksista.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kristiina Engström teki lausuntoon seuraavan muutosehdotuksen Juha Jormanaisen kannattamana: "Mikäli Turku-Uusikaupunki lähijunaliikenne toteutuu, on Raision alueelle varattava seisakkeet ja tarpeellinen tila liityntä-pysäköinnille." Jukka Rantala kannatti Engströmin ehdotusta ja ehdotti siihen seuraavaa lisäystä: "Lähijunaliikenteen kehittämistä tulee selvittää ja jatkaa Raisiossa." Veijo Mikola kannatti Engströmin ehdotusta sisältäen Rantalan lisäyksen.

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti Kristiina Engströmin tekemän muutosehdotuksen Jukka Rantalan lisäyksellä ja päätti, että lähijunaliikennettä koskien kaupunginhallitus lausuu seuraavasti: Lähijunaliikenteen kehittämistä tulee selvittää ja jatkaa Raisiossa. Mikäli Turku-Uusikaupunki lähijunaliikenne toteutuu, on Raision alueelle varattava seisakkeet ja tarpeellinen tila liityntä-pysäköinnille.

Muilta osin lausunto hyväksyttiin yksimielisesti.

Emma Lindqvist poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Esteellisyyden peruste hallintolain 28 § 1 mom. 5 kohta (yhteisöjäävi). Lindqvist on Varsinais-Suomen liiton maakuntahallituksen ja maankäyttöjaoston jäsen.

Puheenjohtaja keskeytti kokouksen tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 9.41-16.40 kaupunginhallituksen seminaarin ajaksi.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen liitto

Asianro 600/02.05.01/2020

§ 254

Raision osallistuminen i Samma båt rf:n Saaristomeren kalastustoimintaryhmän rahoitukseen ohjelmakaudella 2021-2027

Elinvoimapäällikkö Samu Mattila 10.9.2020:

Leader -toimintaryhmä i samma båt/Samassa veneessä rf ry on lähettänyt uuden rahoituskautensa mukaisen tiedustelun alueen kunnille. Raision kaupunki on osallistunut edellisellä vuosien 2014-2020 rahoituskaudella yhdistyksen toimintaan. Raisiossa toimii saatujen tietojen perusteella viisi ammattikalastajaa sekä ainakin kaksi kalastusmatkailua ja yksi kalankasvatusta harjoittavaa yrittäjää. Saaristomeren kalatalousstrategian mukaan Raision kaupungin rahoitusosuus vuosittain olisi 1000 € / vuosi, yhteensä siis 7000 € seuraavan seitsemän vuoden aikana.

Tämän Leader -toimintaryhmän päätavoitteena on luoda saaristoalueelle uusia työpaikkoja sekä olla mukana elintarvikeketjun ja matkailun kehittämisessä. Pääpaino on vahvasti ammattikalastukseen ja kalan kasvatukseen liittyvien hankkeiden rahoituksessa.

Raision vesialue on saaristomeren kokonaisuudessa kohtuullisen pieni ja ammattikalastukseen tai kalan viljelyyn liittyvä elinkeino ei näyttele Raision elinkeinojakaumassa kovinkaan suurta roolia. Seudullisesti niin matkailun kuin elintarvikeketjujen kehittäminen ovat kuitenkin keskeisessä roolissa tulevinakin vuosina. Esitän, että Raisio osallistuu Saaristomeren kalataloustoimintaryhmän rahoitukseen myös ohjelmakaudella 2021 – 2027.

Liitteet 2 Pyyntö osallistumisesta Leader i samma båt - samassa veneessä kalatalousohjelman rahoitukseen

Oheismateriaali 9 Saaristomeren kalatalousryhmän toiminta ohjelmakaudella 2014 - 2020

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Raision kaupunki päättää olla mukana Leader –toimintaryhmä i Samma Båtin toiminnassa rahoituskaudella 2021-2027.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Saaristomeren kalatalouden toimintaryhmä

Asianro 795/02.05.02/2020

§ 255

Osallistuminen Maaseudun kehittämisohjelmaan kaudelle 2021-2027 Varsin Hyvä ry:n toiminta-alueella

Elinvoimapäällikkö Samu Mattila 10.9.2020:

Varsin Hyvä ry on lähettänyt uuden rahoituskautensa 2021-2027 mukaisen tiedustelun kunnille. Raision kaupunki on perinteisesti osallistunut Varsin Hyvä ry:n toimintaan vuosittaisella maksuosuudella. Kehittämisohjelman mukaisen kuntarahoituksen osuus määrittyy kaupungin ilmoittaman toiminta-alueen väkiluvun mukaisesti, ollen 2 euroa / asukas. Varsin hyvä ry:n toimintaan liittyvät tukimuodot jakautuvat hanketukiin sekä yritystukiin. Hanketukea on haettavissa kaupungin määrittelemille alueille, mutta yritystukien aluerajaus on Ely-keskuksen määrittelemän maaseudun yritysrahoituksen aluerajauksen mukainen. Yritystukien piiriin Raision pinta-alasta soveltuu vain n. 15%.

Edellisellä rahoituskaudella kaupunginhallitus hyväksyi 7500 euron suuruisen vuotuisen maksuosuuden. Raision kaupungin maksuosuudeksi on edellisellä rahoituskaudella määritetty 1000 asukkaan suuruinen toimintaympäristö ja täten toteutunut vuosittainen maksuosuus on ollut 2000 euron suuruinen.

Kaupungin kannalta potentiaalisia, kehittämisohjelman mukaisia, tulevien vuosien kehitysalueita voisivat olla esimerkiksi Haunisten altaan ympäristö, Raision jokilaakso, Friisilän verstaat sekä Krookilan kotiseutukeskuksen ympäristö. Näistä kohteista kaikki täyttävät hanketuella ominaiset kriteerit, jonka lisäksi Haunisten altaan ympäristö sekä Raision jokilaakso mahtuvat myös Elyn aluerajauksen ja täten yritystukien piiriin.

Esitetään valikoitavaksi edellä mainituista alueista kohteita maksimissaan 2500 asukkaan suuruiselta toimintaympäristöltä, joka pitäisi maksuosuuden suuruuden tasolla 5000 euroa vuodessa. Ensisijaisena kohdealueena toimii nykyinen Raision valikoima toiminta-alue, joka on yhteneväinen Elyn määrittelemän maaseudun aluerajauksen kanssa.

Liitteet	3	Tiedustelu Leader-toimintaan osallistumisesta
	4	Kuntasitoumus Raisio
Oheismateriaali	10	Hankkeet kunnittain 2014-2020
	11	Varsin Hyvä tuloslaskelma ja tase 2019

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus

14.09.2020

Raision kaupunki päättää olla mukana Varsin Hyvä ry:n toiminta-alueessa toimintakaudella 2021-2027 esittelyssä kuvatussa laajuudessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Elinvoimapäällikkö Samu Mattila poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 16.50.

Tiedoksi

Varsin Hyvä ry

Asianro 803/02.08.00/2020

§ 256**Raision kaupungin osallistuminen Valkoisen kopio- ja tulostuspaperin lavatoimitukset -seutuhankintaan**

Talouspäällikkö Esa Ilanti 26.8.2020:

Turun kaupunki tulee toteuttamaan hankinnan ”Valkoisen kopio- ja tulostuspaperin lavatoimitukset” (sis. valkoisen A4- ja A3 -koon kopiopapereiden lavatoimitukset) seutuhankintana ja pyytää kuntia ilmoittamaan sitoutumisestaan toteutettavaan hankintaan viipymättä, kuitenkin viimeistään 18.9.2020 mennessä. Ilmoittautuminen on sitova ja kukin hankintaan osallistuva kunta tulee tekemään valittujen palveluntuottajien kanssa omat sopimuksensa.

Mikäli sitoumusta hankintaan osallistumisesta ei toimiteta esitetystä määräajassa, kunnan katsotaan jättäneen osallistumatta seutuhankintaan. Myöhempi liittyminen ei ole mahdollista. Sitoutumista koskevaan määräaikaan voidaan kuitenkin pyynnöstä myöntää kunnallisen päätöksenteon edellyttämää pidennystä.

Tuleva seutuhankinta perustuu sopimukseen Turun seudun hankintayhteistyöstä (13376-2018) 1.1.2019 alkaen (Turun kh 19.11.2018 § 441, Raision kh 17.12.2018, § 458).

Raision kaupungin yhteyshenkilö kyseessä olevaan hankintaan liittyen on talouspäällikkö Esa Ilanti.

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Raision kaupunki osallistuu ”Valkoisen kopio- ja tulostuspaperin lavatoimitukset” (sis. valkoisen A4- ja A3 -koon kopiopapereiden lavatoimitukset) seutuhankintaan ja ilmoittaa sitoumuksestaan toteutettavaan hankintaan pyydetysti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kristiina Engström ehdotti päätösehdotukseen seuraavaa lisäystä: Lisäksi Raision kaupunki toivoo, että hankittava kopio- ja tulostuspaperi on FSC-sertifioitua paperia. Ehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi.

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Turun kaupunki
Esa Ilanti, Sivistyskeskus, hallintopalvelut

Asianro 800/00.02.01/2020

§ 257**Monitoimilaitteiden leasing-rahoitussopimusten allekirjoitusoikeus**

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte:

Monitoimilaitte on usean käyttäjän käytettävissä oleva tulostus-, skannaus ja kopiointilaitte. Raision kaupungin kaikki monitoimilaitteet hankitaan KL Kunta-hankinnat Oy yhteiskilpailutukseen pohjautuvan puitesopimuksen KLKH137 mukaisesti. Laittehankinnat tehdään neljän vuoden leasing-sopimuksella, joka sisältää laitteen, huoltotyöt, varaosat ja värit. Monitoimilaitteiden ainoa muuttuva kustannus on sivumäärään pohjautuva käyttökulu. Yksittäisen monitoimilaitteen kiinteä kulu on 20-160 €/kk laitetyypistä ja optioista riippuen. Kaupungissa on yhteensä 80 monitoimilaitetta, joten vuositasolla laitteita uusitaan noin kaksikymmentä.

Jokaisesta monitoimilaitteesta tehdään erillinen leasing-sopimus. Leasing-sopimuksen tekeminen on kaupungin olemassa olevien sääntöjen puitteissa työlästä. Rahoitusyhtiö lähettää leasing-sopimukset sähköisesti allekirjoitettavaksi tietohallintopäällikölle. Tietohallintopäälliköllä ei kuitenkaan ole oikeutta allekirjoittaa leasing-sopimusta, joten hänen täytyy pyytää sopimus paperisena ja toimittaa se allekirjoitettavaksi ao. keskuksen talous- tai hallintopäällikölle. Lisäksi tietohallintopäällikön pitää toimittaa kopio talous- tai hallintopäällikön kuvallisesta henkilöllisyystodistuksesta. Tietohallintopäällikkö skannaa saamansa allekirjoitetun sopimuksen, ja toimittaa sen rahoitusyhtiölle. Kaupungin säännöt eivät mahdollista monitoimilaitteiden leasing-sopimuksen allekirjoitusoikeuden delegointia tietohallintopäällikölle.

Jatkossa tietohallintopäällikön saadessa tiedon tarpeesta monitoimilaitteelle, uuden hankkimiseksi tai olemassa olevan korvaamiseksi, hän vahvistaa tilauksen ao. keskuksen talous- tai hankintapäälliköltä. Tietohallintopäällikkö tilaa monitoimilaitteen ja allekirjoittaa leasing-sopimuksen sähköisesti. Tämä toimintamalli edellyttää, että tietohallintopäälliköllä on oikeus allekirjoittaa monitoimilaitteiden leasing-sopimukset.

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus valtuuttaa tietohallintopäällikön hyväksymään monitoimilaitteisiin liittyvät leasing-rahoitus- ja muut tarvittavat sopimukset koko kaupungin osalta. Samalla kaupunginhallitus päättää, että kaikki monitoimikoneet hankitaan keskitetysti tietohallintopalveluitten kautta.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Juha-Pekka Saarinen, Tietohallintopalvelut

Asianro 199/01.01.01/2019

§ 258**Kaupunginsihteerin viran määräaikainen täyttäminen**

Henkilöstöpäällikkö Jarmo Niitynperä:

Kaupunginhallitus on 16.12.2019 § 422 päättänyt valita hallintosihteeriksi FM Sanna Tammilehdon kaupunginsihteerin viransijaiseksi 1.1.2020 lukien siihen asti, kun viran vakinainen hoitaja palaa hoitamaan virkaa, kuitenkin enintään 30.9.2020 asti. Viran vakinainen hoitaja Sari Vahtera valittiin Raision kaupunginlakimiehen virkaan kaupunginhallituksen päätöksellä 24.8.2020 § 233. Vahtera ei ole vielä voinut ottaa lakimiehen vakinaista virkaa vastaa, sillä päätös ei ole vielä saanut lainvoimaa. Tämän johdosta kaupunginsihteerin virkaa ei ole vielä voitu julistaa haettavaksi ja tehtävän sijaisuuden hoito tulee järjestää. Sanna Tammilehdon kanssa on keskusteltu sijaisuuden jatkamisesta ja hän on antanut siihen suostumuksensa.

Raision kaupungin hallintosäännön 33 §:n mukaan kaupunginsihteerin valitsee kaupunginhallitus. Laki kunnallisista viranhaltijoista edellyttää julkista hakumenettelyä. Tästä voidaan kuitenkin lain mukaan poiketa, kun kyseessä on viransijaisuus tai avoinna olevan viran hoito.

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus päättää valita kaupunginsihteerin viransijaiseksi hallintosihteeriksi Sanna Tammilehdon 1.10.2020 lukien siihen asti, kunnes tehtävä on vakinaisesti täytetty, kuitenkin enintään 30.11.2020 asti. Viran tehtäväkohtainen palkka on 3 977,61 €. Samalla kaupunginhallitus myöntää Sanna Tammilehdolle virkavapaata hallintosihteerin tehtävästä vastaavaksi määräajaksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Vs. kaupunginsihteeriksi Sanna Tammilehto poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Esteellisyyden peruste hallintolain 28 § 1 mom. 1 kohta (osallisuusjäävi).

Kaupunginlakimies Sari Vahtera toimi pöytäkirjanpitäjänä tämän pykälän ajan.

Tiedoksi

Jarmo Niitynperä, Konsernihallinto
Sanna Tammilehto, Konsernihallinto
palkat

Asianro 725/10.00.02.03/2020

§ 259**Tontin 680-11-1181-3 varaaminen**

Maankäyttöpäällikkö Outi Pekkala 7.9.2020:

Rakennustoimisto Lainio & Laivoranta Oy on anonut varattavaksi perustettavan yhtiön lukuun Kantokankaan asemakaavan korttelin 1181 tonttia 3. Tontti on kooltaan 1592 m² ja rakennusoikeutta tontilla on tehokkuuden e=0,35 mukaan noin 557 k-m². Tontti kuuluu asemakaavan mukaiseen toimitilarakennusten korttelialueeseen (KTY-7), jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisvaatimuksia ja jolle saa rakentaa toimisto-, tuotanto- ja varastotiloja sekä näiden yhteyteen soveltuvaa liiketilaa.

Anomuksen mukaan tontille rakennettaisiin noin 550 k-m²:n suuruiset tilat tuotanto-/harrastetoimintoja varten. Rakentaminen aloitettaisiin mahdollisimman pian.

Kantokankaan yritystontit korttelissa 1181 on hinnoiteltu valtuuston päätöksellä 29.4.2019 hintaan 65 e/k-m² ja vuosivuokraksi 5 % hinnoittelun mukaan lasketusta tontin kokonaisarvosta. Asian valmistelun yhteydessä on todettu, että tämä hinnoittelu vastaa ulkopuolisen arvioijan (Newsec Valuation Oy) alueelle määrittämää markkinahintaa.

Tontin 680-11-1181-3 kokonaishinnaksi muodostuu tällä hinnoittelulla 36.205 euroa. Anoja on ilmoittanut ostavansa tontin.

Liitteet

5 Sijaintikartta tontti 11-1181-3.pdf

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus varaa tontin 680-11-1181-3 Rakennustoimisto Lainio & Laivoranta Oy:lle perustettavan yhtiön lukuun 14.3.2021 asti. Jotta varaus tulisi voimaan, varaajan on 5.10.2020 mennessä maksettava kaupungille varausmaksu, joka on 2,5 % em. kauppahinnasta eli 905 euroa. Varausmaksu hyvitetään kauppahinnassa, mikäli kauppa tehdään varausajan kuluessa. Mikäli kauppaa ei varaajasta johtuvista syistä synny, varausmaksu jää kaupungille.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

14.09.2020

Tiedoksi

Marja Salminen, Tekninen keskus, talous- ja hallintopalvelut
Markku Mäkinen, Maankäyttöpalvelut
Satu Mäkelä, Maankäyttöpalvelut
Seija Achrén, Maankäyttöpalvelut
Rakennustoimisto Lainio & Laivoranta Oy

Asianro 167/00.02.01/2020

§ 260**Katsaus ajankohtaisiin asioihin**

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte:

Kaupunginhallitukselle esitellään katsaus seuraaviin ajankohtaisiin asioihin:

- Itsenäisyyspäivän juhlan järjestäminen

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 128/00.02.02/2020

§ 261**Lautakuntien pöytäkirjat**

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa seuraavat lautakuntien pöytäkirjat kaupunginhallituksen 21.5.2018 päätöksen § 181 mukaisesti:

- Sivistyslautakunta 2.9.2020
- Sosiaali- ja terveystalvelujen lautakunta 1.9.2020
- Terveystalvelontajaosto 25.8.2020
- Vapaa-aikalautakunta 1.9.2020

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus merkitsee lautakuntien pöytäkirjat tiedokseen ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 127/00.02.01/2020

§ 262

Kaupunginhallituksen ilmoitusasiat/14.9.2020

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Varsinais-Suomen liitto, maakuntahallitus 24.8.2020: Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava, 1. ehdotuksesta saadut lausunnot ja niihin laaditut vastineet
2. Pöytäkirjaotteita
 - Ruskon kunnanvaltuusto 31.8.2020 § 39: Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen 2020-2031 hyväksyminen
 - Nousiaisten kunnanvaltuusto 31.8.2020 § 47: Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen 2020-2031 hyväksyminen
 - Auran kunnanvaltuusto 31.8.2020 § 30: Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020-2031
 - Maskun kunnanvaltuusto 31.8.2020 § 29: MAL -sopimus 2020-2023; sopimus
 - Sauvon kunnanvaltuusto 31.8.2020 § 23: Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus vuosille 2020-2031
 - Liedon kunnanvaltuusto 31.8.2020 § 57: Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen 2020-2031 hyväksyminen
 - Naantalin kaupunginvaltuusto 24.8.2020 § 57: Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020-2031
 - Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 26.8.2020 § 118: Turun seudun joukkoliikenteen talouden 2. osavuosisikatsaus vuonna 2020
3. Esityslistoja
 - Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirin hallitus 15.9.2020
<http://vsshp.ktweb.fi/>
 - Varsinais-Suomen aluepelastuslautakunta 15.9.2020
<https://ah.turku.fi/vsaluek/2020/welcome.htm>
4. Pöytäkirjoja
 - Varsinais-Suomen liitto, maakuntahallitus 24.8.2020 <https://www.varsinais-suomi.fi/fi/tehtaevaet-ja-toiminta/paeaetoeksenteko/esityslistat-ja-poeytaekirjat/poeytaekirjat>
 - Raision seudun koulutuskuntayhtymän yhtymähallitus 20.8.2020
<https://www.raseko.fi/raseko/yhtymahallitus/>

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus merkitsee ilmoitusasiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 640/02.02.00/2020

§ 263

Talousarviokehys vuoden 2021 talousarvioksi

Talousjohtaja Sanna Häkli 10.9.2020:

Talousarviokehyksessä kaupunginhallitus määrittelee reunaehdot lautakunnille talousarvion tekemiseksi. Reunaehdot perustuvat asukaslukumäärän kehitykseen, verottajan ja kuntaliiton ennusteisiin seuraavan vuoden tulojen osalta sekä keskusten arvioihin toiminnan ja talouden kehityksestä.

Kuntien talousarviosta ja -suunnitelmasta säädetään kuntalain 110 §:ssä. Kuntalain mukaan *"valtuuston on vuoden loppuun mennessä hyväksyttävä kunnalle seuraavaksi kalenterivuodeksi talousarvio ottaen huomioon kuntakonsernin talouden vastuut ja velvoitteet. Talousarvion hyväksymisen yhteydessä valtuuston on hyväksyttävä myös taloussuunnitelma kolmeksi tai useammaksi vuodeksi (suunnitelmakausi). Talousarviovuosi on taloussuunnitelman ensimmäinen vuosi.*

Talousarvio ja -suunnitelma on laadittava siten, että ne toteuttavat kuntastrategiaa ja edellytykset kunnan tehtävien hoitamiseen turvataan. Talousarviossa ja -suunnitelmassa hyväksytään kunnan ja kuntakonsernin toiminnan ja talouden tavoitteet.

Taloussuunnitelman on oltava tasapainossa tai ylijäämäinen. Kunnan taseeseen kertynyt alijäämä tulee kattaa enintään neljän vuoden kuluessa tilinpäätöksen vahvistamista seuraavan vuoden alusta lukien."

Raision kaupungin kaksi viimeisintä tilinpäätöstä ovat päättyneet reilusti alijäämäisiksi. Vuonna 2018 tilikauden alijäämä oli -3,684 miljoonaa euroa ja vuonna 2019 -5,661 miljoonaa euroa. Vuoden 2019 tilinpäätöksen kertyneeksi ylijäämäksi muodostui 9,850 miljoonaa euroa. Vuoden 2020 alkuperäisessä talousarviossa tilikauden alijäämäksi on arvioitu noin -3,4 miljoonaa euroa. Kaupungin tulosenustetta päivitetään aktiivisesti, kun käytettävissä olevat valtakunnallisten koronavaikutusten sekä kaupungin omien arvioiden mukaiset parametrit muuttuvat. Tulojen ja menojen ennustaminen on koronatilanteen vuoksi erittäin haastavaa. Verotuloennuste on päivittynyt viimeksi syyskuun alussa ja Kuntaliitto arvio seuraavan päivituksen ajankohdaksi lokakuun. Sairaanhoidopiiriin osalta kunnille tulee mahdollisesti lisäkustannuksia koronaepidemiasta johtuen.

Viimeisimmän ennusteen mukaan Raision kaupungin vuoden 2020 tuloksen arvioidaan painuvan alkuperäistä talousarviota huonommaksi, tilikauden alijäämän ollen vuoden lopussa noin -5,6 miljoonaa euroa. Tämä tarkoittaisi sitä, että vuoden lopussa kaupungin kertynyt ylijäämä olisi ainoastaan 4,3 miljoonaa euroa. Kuluvan vuoden ennusteen mahdollisesta muuttumisesta huolimatta kaupungin taloustilanne edellyttää joka tapauksessa sopeuttamistojen tekemistä taloussuunnitelmakaudella.

Taloussuunnitelmakaudella menojen kasvupaine tulee koko kuntakentällä olemaan merkittävä. Kokonaisuudessaan tulojen ja menojen tasapainon oletetaan heikkenevän rajusti. Tämänhetkiset kuntatalousennusteet päivittyvät lokakuun alkupuolella. Valtion hallituksen budjettineuvottelut (budjettiriihi) järjestetään 14.-15.9.2020, ja julkisen talouden suunnitelma ja kuntatalousohjelma julkaistaan 5.10.2020.

Raision kaupungin vuoden 2021 talousarviokehityksen taustaoletukset

Keskukset ovat valmistelleet tiivistelmän alustavista toiminnallisista ja taloudellisista muutoksista vuodelle 2021 (vrt. TAM2020). Tiivistelmät on käyty läpi keskuskohtaisissa talousarviokeskusteluissa, joissa olivat mukana vs. kaupunginjohtaja, talousjohtaja, kirjanpitoapäällikkö sekä kunkin keskuksen johtaja ja talous- ja hallintopäällikkö. Keskustelujen ja koko kaupungin toimintakate-tarkastelun jälkeen lautakunnille on suhteellisesti kohdennettu säästötavoite (yht. 1 milj. euroa).

Käyttötalouden kustannuksiin vaikuttaa toiminnallisten muutosten lisäksi kunta-alan palkkojen korotukset. Kunta-alan palkat nousevat vuonna 2021 2,07 % työehtosopimusten mukaisten korotusten myötä.

Raision kaupungin väkiluku on ollut ja tulee olemaan pirteässä kasvusuunnassa kaupungissa valmistuneiden ja käynnissä olevien rakennushankkeiden myötä. Talousarviokehityksen taustaoletuksena on väkiluvun vuosittainen kasvu 1 %.

Verotulot on arvioitu Kuntaliiton viimeisimmän ennusteen (syyskuu 2020) perusteella kaupungin omalla väkilukuarviolla. Valtionosuudet ovat vuoden 2021 osalta Kuntaliiton viimeisimmän laskelman mukaiset.

TS-vuosien 2022-2023 muutoksissa oletuksena on tulojen kasvu 2 %, menojen kasvu 1,5 %, rahoitustulot ja –menot, poistot ja arvonalentumiset sekä satunnaiset erät on arvioitu 0 %-muutoksen mukaisesti. Vuonna 2023 arvioidaan toteutuvan maanmyyntitulojen lisäystä 1 miljoonaa euroa.

Edellisten taustaoletusten valossa ja nykyisellä veroprosentilla 19,75 % vuosien 2021-2023 tulos toteutuisi seuraavasti:

	ENN2020*	TA2021	TS2022	TS2023
Taustaoletusten mukainen tulos	-5,6	-7,7	-6,1	-2,7
Taseen kertynyt yli-/alijäämä	4,3	-3,4	-9,5	-12,3

*Viimeisin ennuste on mukana vertailua varten.

Jotta taloussuunnitelmakauden lopussa taseen kertynyt yli-/alijäämän määrä olisi positiivinen, sopeuttamisen määrän tulisi taloussuunnitelmakaudella olla yli 12 miljoonaa euroa.

Vuosittaisen tuloksen parantamiseksi keinovalikoimassa ovat tulojen lisäykset ja kulujen vähennykset. Kaupungin suurin tulolaji on verotulot. Useiden muiden kuntien tavoin myös Raision on väistämättä käytävä keskustelu veroprosentin korotuksesta tuottojen ja kulujen suhdetta tarkasteltaessa. Kuntamarkkinoilla 9.9.2020 FCG:n asiantuntijapuheenvuorossa esitetyn mukaan 20 000 - 40 000 asukkaan kuntien veroprosentin nousupaine perustilanne ja koronatilanne huomioiden olisi vuonna 2021 noin 1,2 %.

Kokouksessa esitellään erilaisia skenaarioita, joiden pohjalta päätetään talousarviokehys vuoden 2021 talousarvioksi. Skenaarioissa esitetään sekä tulojen lisäystä että kulujen sopeuttamista. Kulujen sopeuttamisen määräksi esitetään taloussuunnitelmakaudella 4 miljoonaa euroa.

Lähtökohtaiseksi lautakuntakohtaiseksi raamiksi ehdotetaan seuraavaa:

Raision kaupunki, lautakunnat	KEHYS TA2021		
Ulkoiset tuotot ja kulut	Tuotot	Kulut*	Netto
Konsernihallinto	2,6	-7,2	-4,6
Sosiaali- ja terveystalouden ltk	26,8	-105,6	-78,8
Sivistyslautakunta	2,7	-34,1	-31,4
Vapaa-aikalautakunta	1,0	-3,7	-2,7
Ympäristölautakunta	0,7	-1,2	-0,6
Tekninen lautakunta	5,8	-25,9	-20,1
Koko kaupunki	39,7	-177,8	-138,1
*sis. palkkojen sopimuskorotukset, n. 1,5 M€			

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus päättää,

- 1) että talousarviokehys vuodelle 2021 ja taloussuunnitelmavuosille 2022-2023 on seuraava:

	TA2021	TS2022	TS2023
Taustaoletusten mukainen tulos	-7,7	-6,1	-2,7
Tulojen lisääminen	3,1	4,0	3,9
Kulujen sopeuttaminen	0,4	2,0	1,6
Tulos	-4,2	-0,1	2,8

- 2) että tulojen lisäämisen keinovalikoimassa on verotulojen lisääminen
- 3) että kulujen sopeuttamisen toimenpiteet jaetaan lautakunnille vasta, kun käynnissä olevan sopeuttamistyön toimenpide-ehdotukset ovat selvillä ja niistä on tehty asianmukaiset päätökset. Sopeuttamisen keinovalikoimassa ei ole henkilöstön lomautuksia.
- 4) että lautakuntien talousarvion valmistelun kehys on lautakuntaokohtaisessa taulukossa esitetyn mukainen.

Päätös

Puheenjohtajan ehdotuksesta kaupunginhallitus päätti yksimielisesti tehdä päätösehdotuksen kohtaan 4) seuraavan lisäyksen: Taulukon luvut sisältävät lautakunnille suhteellisesti kohdennetun säästötavoitteen (yht. 1. milj. euroa).

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti,

- 1) että talousarviokehys vuodelle 2021 ja taloussuunnitelmavuosille 2022-2023 on seuraava:

	TA2021	TS2022	TS2023
Taustaoletusten mukainen tulos	-7,7	-6,1	-2,7
Tulojen lisääminen	3,1	4,0	3,9
Kulujen sopeuttaminen	0,4	2,0	1,6
Tulos	-4,2	-0,1	2,8

- 2) että tulojen lisäämisen keinovalikoimassa on verotulojen lisääminen
- 3) että kulujen sopeuttamisen toimenpiteet jaetaan lautakunnille vasta, kun käynnissä olevan sopeuttamistyön toimenpide-ehdotukset ovat selvillä ja niistä on tehty asianmukaiset päätökset. Sopeuttamisen keinovalikoimassa ei ole henkilöstön lomautuksia.
- 4) että lautakuntien talousarvion valmistelun kehys on lautakuntaokohtaisessa taulukossa esitetyn mukainen. Taulukon luvut sisältävät lautakunnille suhteellisesti kohdennetun säästötavoitteen (yht. 1. milj. euroa).

Muutoksenhakuohjeet (246-266 §)

Muutoksenhakukiellot

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta tai valitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §):

§ 246–250, 252–253, 260–263, 266

Muun lainsäädännön mukaan ei seuraaviin päätöksiin saa hakea muutosta valittamalla. Päätösnumerot ja muutoksenhakukiellon perusteet:

§

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus

Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus. Kuntalain 134 §:n mukaan päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, vaan valitus voidaan tehdä vasta oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä:

§ 251, 254–259, 264–265

Oikaisuvaatimuksen tutkiva viranomainen

Raision kaupunginhallitus
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
raision.kaupunki@raisio.fi
faksi (02) 435 4382
puh. (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusosoitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, päätökseen saa hakea muutosta myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4, PL 32, 20101 Turku
turku.hao@oikeus.fi
faksi 029 56 42414

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Muu valituselin

(nimi ja postiosoite) Valitusaika x päivää

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivästä.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Myös laatijan nimi ja kotikunta on mainittava.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä, todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirja on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valituskirjat voi lähettää postitse, sähköpostilla, faksilla tai lähetin välityksellä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusasiakirjat on lähetettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Yksityiskohtainen valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.